



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-1

หนังสือรับรองการตรวจสอบทำเทียบเรือจาก
กรมเจ้าท่า

ที่ คค ๐๓๑๔/สข ๓๔๒



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถนนแหลมสนอ่อน ตำบลบ่อยาง
อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคง
แข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดย
เคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่ง
สินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่า
คค ๐๓๑๔/สข. ลงวันที่ ธันวาคม ๒๕๖๘
ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุน้ำดับน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๓. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าน้ำมันดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขอหนังสือรับรองฯ จะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๖. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๑๗. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ
๑๘. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป
๑๙. กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส แต่มีการเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าเรือจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัดด้วย
๒๐. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๑. ผู้รับหนังสือรับรองฯ ต้องดำเนินการตรวจสอบกล้องวงจรปิด (CCTV) เชื่อมต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๒๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

ผู้รับหนังสือรับรองฯ รับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

๖ / ๒๑ / ๖๙



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-2

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและ
ขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำ เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย ประจำปี 2569



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังปิโตรเลียมสงขลา



ประจำปี 2569

สารบัญแผนปฏิบัติการฯ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ 1 : บทนำ	
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ	2
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน	10
1.3 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ	11
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	29
ส่วนที่ 2 : การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	
2.1 การกำหนดบทบาทหน้าที่	39
2.2 แผนปฏิบัติการ	53
2.3 แผนการสนับสนุน	114
2.4 แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม	122
ส่วนที่ 3 : การปฏิบัติการ	
3.1 การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	128
3.2 การขอความช่วยเหลือ	129
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์จัดมลพิษ	134
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง	134
ส่วนที่ 4 : การรายงานและสื่อสาร	
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น	136
4.2 แบบการรายงานเหตุการณ์	150
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์	150
ส่วนที่ 5 : งานธุรการและงานสนับสนุน	
5.1 ค่าใช้จ่าย	152
5.2 การจัดเตรียมหลักฐาน	152
5.3 การปรับปรุงแผน	153
ส่วนที่ 6 : ภาคผนวก ที่ 1	
6.1 แผนที่	157
6.2 แผนผังการสื่อสาร	176
6.3 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่	177
6.4 รายการอุปกรณ์เครื่องมือกำจัดมลพิษ	182
6.5 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	185
6.6 รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญ	189

6.7 รายชื่อผู้ให้บริการ	189
ส่วนที่ 7 : ภาคผนวกที่ 2	
7.1 แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน	192
ส่วนที่ 8 : ภาคผนวกที่ 3	
8.1 ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	194
ระหว่างบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	
บริษัท เชลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน จำกัด (มหาชน)	
บริษัท ซีเอสโก จำกัด (มหาชน) และบริษัท	
ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	
8.2 ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	197
ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย	
หรือกลุ่ม IESG	
8.3 รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันของกลุ่ม IESG	207
สำหรับสนับสนุนสมาชิกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	
ส่วนที่ 9 : ภาคผนวกที่ 4	
9.1 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ	209
9.2 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards	211
and Water Pollution	
9.3 General Principles For Ship Reporting Systems	212
and Ship Reporting Requirement, Including Guideline	
For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods,	
Harmful Substances And/Or Marine Pollutants	
9.4 แบบรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการ	227
เพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า	
ส่วนที่ 10 : ภาคผนวกที่ 5	
10.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉิน	229
กรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล	
ส่วนที่ 11 : ภาคผนวกที่ 6	
11.1 ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้า	232
ชุดปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน	
11.2 คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	233
และคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย	
และการฝึกซ้อมแผน การจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ	

11.3 ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น	237
และใบอนุญาต เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	
ส่วนที่ 12 : ภาคผนวกที่ 7	
12.1 สัญญาจ้างเหมาเรือช่วยปฏิบัติงาน ณ ฝ่ายคลังปิโตรเลียมสงขลา	242
ส่วนที่ ๑๓ : กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
13.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	271



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษ
ทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ประจำปี 2569

เขียนโดย

:



:

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

ให้ประกาศใช้ได้โดย

:



(ลายมือชื่อ)

ชื่อ

:



ตำแหน่ง

:

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

อนุมัติให้ใช้โดย

:



(ลายมือชื่อ)

ชื่อ

:

ตำแหน่ง

:

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑ บทนำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

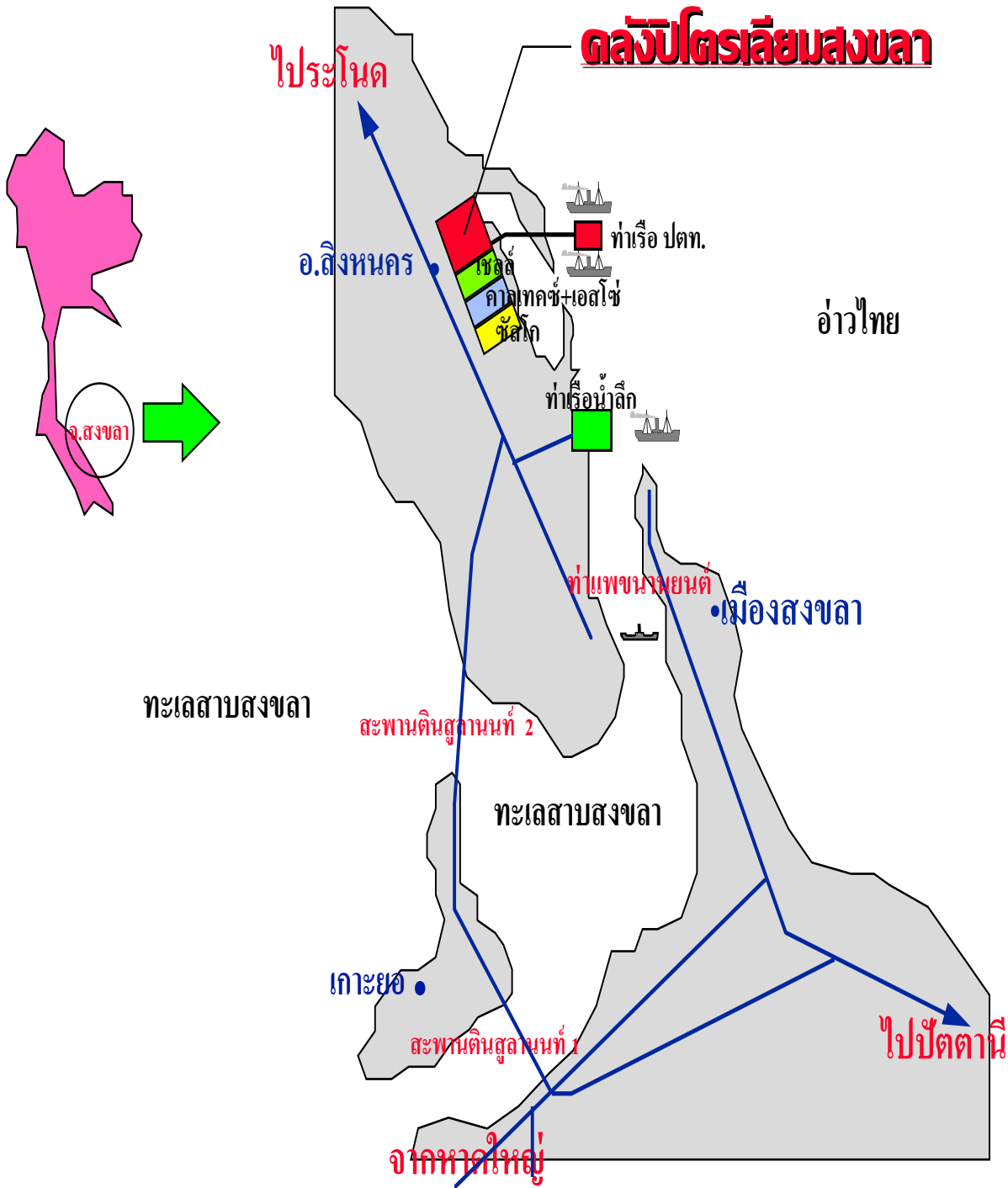
๑.๑ ภูมิหลังของสถานประกอบการ

สถานที่ตั้ง



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 3 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บทนำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

คลังปิโตรเลียมสงขลา ตั้งอยู่เลขที่ 201 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา อยู่ในเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร ตรงข้ามบ้านพักข้าราชการตำรวจ มีเนื้อที่ประมาณ 102 ไร่ เป็นคลังเก็บสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยใช้เรือขนส่ง จากต้นทางการรับน้ำมันทางเรือจะรับจาก โรงกลั่นน้ำมันTHAI OIL, โรงกลั่นน้ำมันSPRC , โรงกลั่นน้ำมัน PTTGC / IRPC และคลังน้ำมัน ศรีราชา จังหวัดชลบุรี การรับก๊าซทางเรือจะรับจาก โรงแยกก๊าซธรรมชาติขอนแก่น คลังก๊าซเขาบ่อया และ PTT TANK เข้ามาสำรองและจำหน่ายให้กับลูกค้าหน่วยราชการ, รัฐวิสาหกิจและตัวแทนจำหน่ายในเขตจังหวัดภาคใต้ตอนล่าง 8 จังหวัด ได้แก่ นครศรีธรรมราช,ตรัง , นราธิวาส , พัทลุง , สงขลา , ปัตตานี , ยะลา และสตูล

1. ลักษณะของชนิดและสินค้าที่ขนถ่าย/ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา

เป็นพื้นที่เก็บสำรองผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม(น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆและน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

1.1 ลานถัง	ประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันขนาดต่าง ๆ ความจุรวม 54.051 ล้านลิตร ดังนี้	
TA-01	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91)	ขนาด 2.2 ล้าน ลิตร
TA-02	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 2.5 ล้าน ลิตร
TA-03	น้ำมันเครื่องบินไอพ่น (JET A-1)	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-04	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-05	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-06	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.3 ล้าน ลิตร
TA-07	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.2 ล้าน ลิตร
TA-08	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-09	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-10	น้ำมันเตา (FO No.2 (C))	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-11	สารเติมแต่งคุณภาพ (ADDITIVE) DESEL RE-901J)	ขนาด 0.06 ล้าน ลิตร
TA-12	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-13	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-14	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-15	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-16	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-17	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.5 ล้าน ลิตร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 5 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.2 โรงจ่ายน้ำมัน

การจ่ายน้ำมันมีอุปกรณ์และระบบควบคุมการจ่ายแบบอัตโนมัติ ประสิทธิภาพในการจ่าย 8 ช่องจ่าย รวม 21 วงจ่าย แต่ละวงจ่ายมีอัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที

1.3 อาคารและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ

ประกอบด้วย อาคารศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ (CCR) อาคารตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน , โรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ , โรงปั๊มสุรรับ – จ่ายน้ำมัน , โรงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และโรงปั๊มจ่ายสารเติมแต่งคุณภาพ

2. อุปกรณ์พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ

เป็นพื้นที่เก็บสำรองและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลวLPG (ก๊าซหุงต้ม) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

2.1 ลานถังก๊าซ

มีถังเก็บก๊าซทรงกลมขนาดใหญ่ (SPHERICAL TANK) จำนวน 3 ใบ คือ ขนาด 1,000 เมตริกตัน 2 ใบ และขนาด 2,000 เมตริกตัน จำนวน 1 ใบ ความจุรวม 4,000 เมตริกตัน (8,000,000) ลิตร

GS-01 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตริกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-02 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตริกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-03 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 2,000 เมตริกตัน 1 ใบ (4 ล้าน ลิตร)

2.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ (BULK)

โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ โรงจ่ายมีลักษณะสูงโปร่ง พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ติดตั้งระบบฟั่นละอองน้ำลดความร้อน และมีระบบอัตโนมัติสำหรับตรวจสอบและเตือนภัยเมื่อมีก๊าซรั่ว การจ่ายก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติโดยคอมพิวเตอร์ ประสิทธิภาพในการจ่ายก๊าซทางรถยนต์มี 4 ช่องจ่าย อัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที สามารถรองรับรถบรรทุกก๊าซขนาด 8 / 10 และ 15 ตัน

3. อุปกรณ์พื้นที่ท่าเทียบเรือ

3.1 รายละเอียดทั่วไปของท่าเรือ

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทิ้งสมอ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา (JETTY OF SONGKHLA PETROLEUM TERMINAL) ตั้งอยู่ที่
ละติจูด 07 องศา 13.95 ลิปดา เหนือ ลองจิจูด 100 องศา 34.40 ลิปดา ตะวันออก ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ
ขนาด 3000 DWT จำนวน 1 ท่า และขนาด 20,000 DWT จำนวน 1 ท่า

3.1.1 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

- ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของสงขลา
 - เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B
 - ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
 - ความกว้างของตัวท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่านร่องน้ำของท่าเรือสงขลา



แผนที่แสดงท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 8 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Methanol (Hose)	6 นิ้ว		1	360
	HSD(MLR)	10 นิ้ว		1	1,200
	Mogas(MLR)	6 นิ้ว		1	360
	FO(Hose)	6 นิ้ว		1	120
	Jet A-1 (MLR)	6 นิ้ว		1	360
	HSD (Hose)		3 นิ้ว	1	95

3.2.2 ข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

ผลิตภัณฑ์ LPG ,Mogas, JetA-1 , FO , Ethanol

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	4.40	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

ผลิตภัณฑ์ HSD

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	10.50	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

3.2.3 อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NIVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

ก. Wind Direction and Speed สามารถตรวจสอบทิศทางและความเร็วของลมได้ตลอดเวลา

ข. สัญญาณไฟตาม Dolphin ต่างๆ (Navigation Light)

ค. เรือรับเชื้อเพลิง มีคุณสมบัติและมาตรฐานต่างๆ ตามที่ ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก กำหนด (ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เฉพาะเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ ปตท. น้ำมันและการค้าปลีกและเรือที่มารับน้ำมันที่ท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา) หากเป็นเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทอื่นๆ ทางบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 9 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3.2.4 ข้อจำกัดในการเทียบท่า

3.2.4.1 เชือกผูกเรือ

เรือขนาด ไม่เกิน 6000 DWT. ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
เกิน 6000 DWT. ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

3.2.4.2 ต้องมีก๊วสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

3.2.5 ข้อกำหนดของเรือที่จะเทียบท่า

3.2.5.1 ด้าน Berth A เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 79.25 เมตร ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 5.0 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

3.2.5.2 ด้าน Berth B เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 172 เมตร ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 6.4 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ประเภทเรือ :เรือบรรทุกน้ำมัน ,เรือบรรทุกก๊าซ , เรือบรรทุกเคมี

ประเภทสินค้าและผู้โดยสาร :ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ,ก๊าซ LPG , เมทานอล

3.3 ห้องควบคุมกลางการปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือ

เป็นศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือทั้งหมด ทั้งระบบการสูบน้ำมัน ระบบการสูบน้ำ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และระบบระงับและป้องกันอัคคีภัยที่ทำเทียบเรือ

3.4 โรงเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและอุปกรณ์อื่น ๆ กรณีเกิด OIL SPILL

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันเก็บในโรงเก็บที่มีหลังคาใกล้ประตูท่าเทียบเรือ อุปกรณ์สำคัญที่ติดตั้ง ได้แก่ พุนักเก็บน้ำมัน (BOOM) , เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) พร้อม POWER PACK และปั๊ม, เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมันแบบสุญญากาศ (VACUUM UNIT) พร้อม POWER PACKและปั๊มสุญญากาศ, น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, อุปกรณ์สเปรย์น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, เรือลากบูม, น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, ถังเก็บน้ำมันรั่วไหล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 10 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4. อุปกรณ์พื้นที่อาคารสำนักงานขายน้ำมันและก๊าซ

อาคารสำนักงานขาย ใช้สำหรับปฏิบัติงานบริการขายและบัญชี / การเงิน พื้นที่ปฏิบัติงานประกอบด้วย ห้องปฏิบัติงานผู้แทนขาย ห้องปฏิบัติงานออกเอกสารขายก๊าซและน้ำมัน และระบบ / อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์สำหรับปฏิบัติงาน

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

ขอบเขต

เอกสารนี้จะอธิบายถึง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ สำหรับคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในความรับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียม ส่วนภูมิภาค หน่วยธุรกิจน้ำมัน โดยจะกล่าวถึงวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลต่าง ๆ ในการป้องกัน และระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอาจเกิดกับระบบการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการปฏิบัติงานอื่น ๆ ภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติตลอดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับให้สามารถป้องกันระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุ ฉุกเฉินน้อยที่สุด
2. ใช้เป็นแนวทางการฝึกอบรม, ฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

การแจกจ่าย

กำหนดให้คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม สำเนาแจกจ่าย แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ถึงบุคคลต่าง ๆ ซึ่งระบุในบันทึกการแจกจ่ายข้างต้น และให้มีระบบการลงนามรับไว้เป็นหลักฐาน

การแก้ไข, ปรับปรุง

ควรมีการปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉินปีละครั้ง หรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในขบวนการผลิตและจ่ายผลิตภัณฑ์ของปิโตรเลียมสงขลา และเมื่อมีรายการใดที่แก้ไข ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา สำเนาแจกจ่ายผู้ครอบครองแผนนี้ เพื่อแก้ไขและให้ผู้ครอบครองแผนบันทึก แก้ไข ไว้ในใบบันทึกรายการแก้ไข อนึ่งควรจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ครอบครองแผนปีละครั้งเพื่ออธิบายสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปโดยให้คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้ดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำมัน</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 11 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

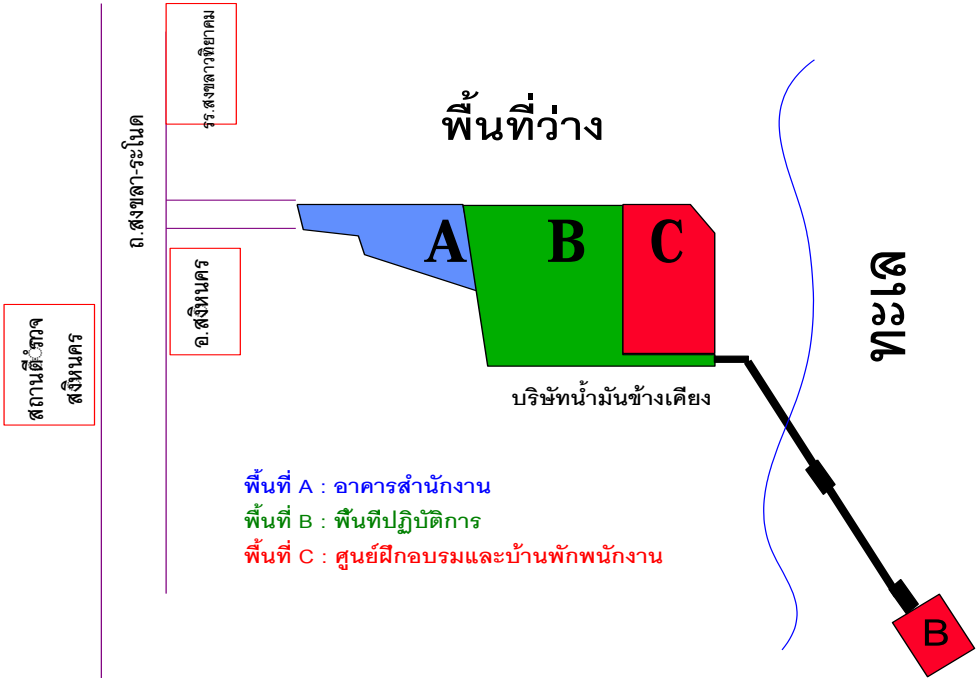
1.3 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

แผนผังพื้นที่

คลังปิโตรเลียมสงขลาอยู่ติดชายทะเลใกล้ปากอ่าวทะเลสาบสงขลา โดยมีท่าเทียบเรือยื่นออกไปจากฝั่งประมาณ 1.2 กิโลเมตร ด้านหน้าติดถนน สงขลา - ระโนด สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปจะมีลมบกลมทะเลพัดตามฤดูกาล ภายในคลังและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่โล่งโปร่ง ด้านข้างมีคลังน้ำมันร่วมขจัดกับกลุ่มถังก๊าซของคลัง

แหล่งชุมชนข้างเคียง ได้แก่

- 1. ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร
- 2. เทศบาลสิงหนคร
- 3. สถานีตำรวจอำเภอสิงหนคร
- 4. โรงพยาบาลสิงหนคร
- 5. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม
- 6. ชุมชนชาวมุสลิมบ้านเล
- 7. ชุมชนมุสลิมหัวเขาแดง
- 8. ตลาดสดหน้าเมืองสิงหนคร

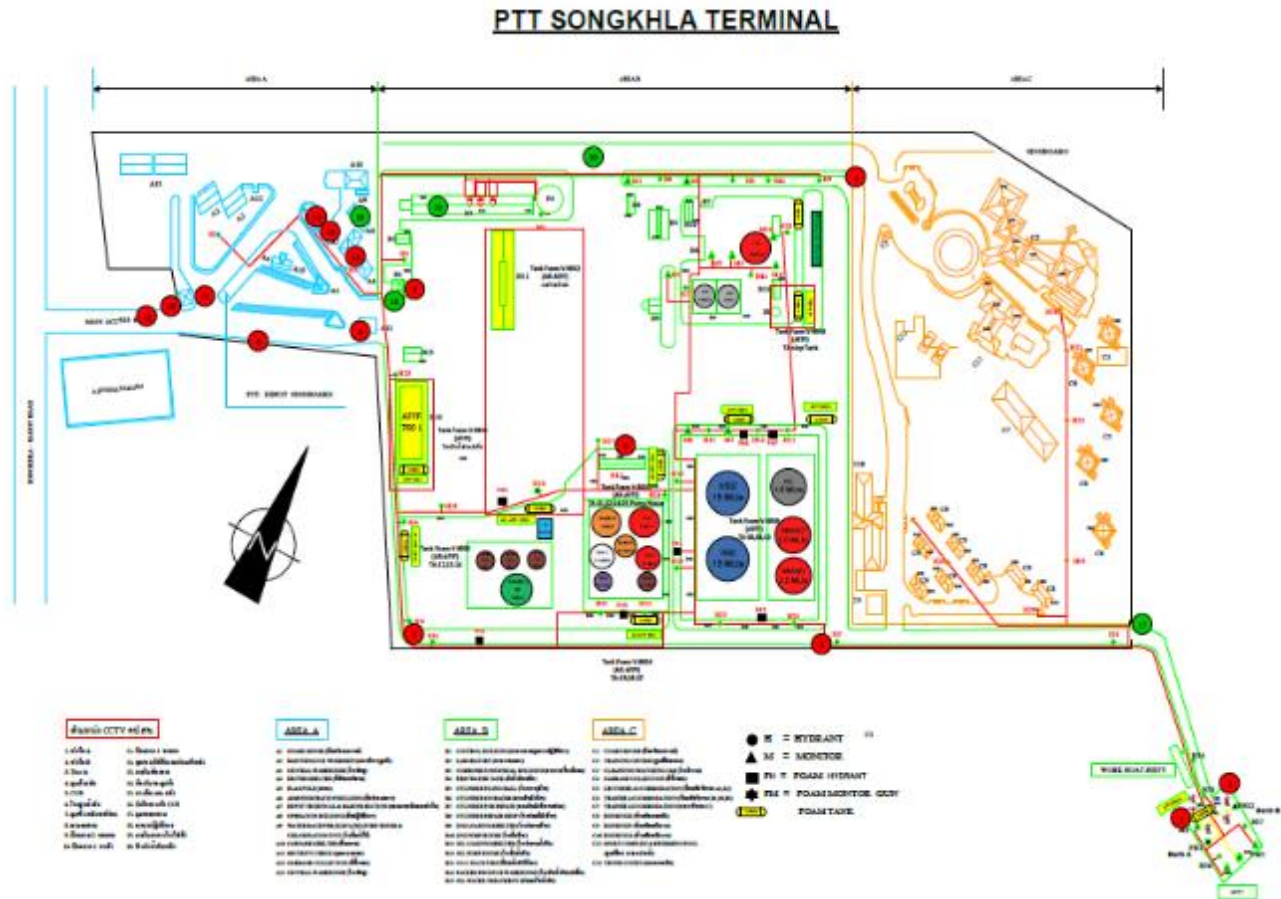


คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ส่วนมากกระแสน้ำที่พื้นที่ คลังปิโตรเลียมสงขลา จะมาจากทะเล

- ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 35-40 Km/Hr.
- กระแสน้ำวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ เดือน ตุลาคม - มีนาคม
- กระแสน้ำวันตกเฉียงใต้ ประมาณ เดือน เมษายน - กันยายน
- สภาพภูมิอากาศช่วง มิถุนายน-กันยายน มรสุม (ฝนตกชุก)
- สภาพภูมิอากาศช่วง ตุลาคม-พฤษภาคม ลมแรง (อากาศร้อน)

แผนผังแสดงพื้นที่ภายในคลังและสภาพชุมชนรอบคลัง



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร โทร. 074-331234 , 081-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร — หอสมุดประชาชน โทร. 074-331264 , 089-870-6745
3. โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 074-331985 หรือ 199 , 088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา โทร. 074-803802 , 074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว โทร. 089-595-2235
8. บริษัท ทีเอ โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจจุดฯ สิงหนคร โทร. 074-331881 , 081-541-6989
10. หมวดการทางสิงหนคร โทร. 074-331762 , 096-103-5082
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร โทร. 089-975-3340
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม โทร. 094-5914562
13. บิมน้ำมัน ชัสโก้ โทร. 074-331254
14. บริษัท ปตท.สผ. จำกัด (มหาชน) โทร. 074-338-888-9, 081-827-0536
16. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร โทร. 074-331720, 081-897-1163
17. บริษัท เมืองไทย สิสซิ่ง จำกัด โทร. 074-536663
18. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านนอกป่า โทร. 086-747-2998
19. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
20. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
21. เอส ซี ออฟฟิซเซอร์ เซอร์วิส โทร. 074-332779 , 074-338099
22. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เชลล์ เซฟรอน โทร. 084-407-9022
23. รพ.สิงหนคร (แห่งใหม่) โทร. 074-330-539-43 ต่อ 14-18

เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568 ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา และทีมงาน คป.สข./ได้เข้าร่วมประชุมสภาภาคของ อ.สิงหนครได้ระดมความคิดเห็นจากชุมชนใกล้เคียง เพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินการอพยพประชาชน พื้นที่ข้างเคียง ไปยังพื้นที่ปลอดภัยโดยที่ประชุมได้ข้อสรุปเรื่องจุดรวมพล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่คลังปิโตรเลียมสงขลา ให้ประชาชนในรัศมี 500 เมตร ซึ่งจะมีประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรง คือชุมชนหน้าคลัง/หลังคลัง/หาดแก้ว จำนวนรวม 100 หลังคาเรือนประมาณ 300 คน หน่วยงานข้างเคียง จำนวน 10 หน่วยงานและ โรงเรียน จำนวน 2 แห่ง รวมประชชนทั้งหมดประมาณ 1,000 คน ให้อพยพไปรวมพล ณ บริเวณโรงเรียนสงขลาวิทยาคม โดยการแจ้งข่าวและประสานงาน คุณนาย นพดล สุระวังवालย์ นายอำเภอสิงหนคร หมายเลขโทรศัพท์ 081-867-4840 และ สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร หมายเลขโทรศัพท์ 074-331769 ให้อพยพไปรวมพลที่บริเวณสำนักงานในกรณีเหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ และจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายจุดรวมพลอพยพให้ประสานงานกับ นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร นายอำเภอ และผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา) เพื่อดำเนินการอพยพประชาชนพื้นที่ข้างเคียงไปยังพื้นที่ปลอดภัยต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวังแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H
	H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บข้อมูลภาคสนาม	ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	ชินภัทร์ ดวงงาม ยิ่ง	มือถือ: 0889919471	
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บข้อมูลภาคสนาม	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	วัชรระ บุษากรณ์	มือถือ: 0817871211	
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				

Complete name and position information for whole table.

กรุณากรอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจสอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บพนา.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 / ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา...OR

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย

ระบุ X ในหัวข้อที่ท่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic / ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / หญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mari culture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต

	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ.....
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ.....สะพานท่าเทียบเรือความยาว 1200 เมตร และแนวกันคลื่น.....
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่

X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่สามารถเข้าพื้นที่ได้

X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถวิ่งทางวิบาก ATV
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....เรือท้องแบน.....

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่จัดเก็บขยะน้ำมันชั่วคราวบริเวณใกล้เคียง

สามารถจัดเตรียมได้สำหรับอุปกรณ์ต่อไปนี้

X	Fast tank / ภาชนะจัดเก็บพื้นผิวผ้าใบบนโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นดินที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Available (walking distance) / มีแต่พื้นที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณ เมตร.....
	Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์เก็บกักชั่วคราว
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการลำเลียงและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง

X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำขึ้น / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นในพื้นที่

X	Shelter / ที่พักหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เพลไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ
	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

3.2 PPE / อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies / แผนกลยุทธ์สำหรับพื้นที่นี้

Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรตรอบพื้นที่และระยะ)

ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้

1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1
2. กรณีน้ำขึ้น คราบน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปตท.สง. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2
3. กรณีน้ำลง คราบน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และชายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโขนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3



Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง

- 1 บริเวณ โขดหินให้ใช้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 พ่น ลงบนคราบน้ำมันที่เกาะโขดหินจากนั้น ใช้ High pressure washer

ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีโขดหินแนวกันคลื่น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. บริเวณหาดทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleaner ทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำสะอาดแล้วลงแทนที่ความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

4.2 Concerns / สิ่งที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม

1.การวางบุมเพื่อป้องกันน้ำมันพัดเข้าแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการทันที โดยประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้ทางท่าเรือปตท.สม.ดำเนินการให้

2.บุมตามแนวหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล้อมบุมเข้ามาดึงบุมออกจากที่จัดเก็บบุมบริเวณ ท่าเรือเล็ก ฝั่งท่า A.ท่า B.

3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้

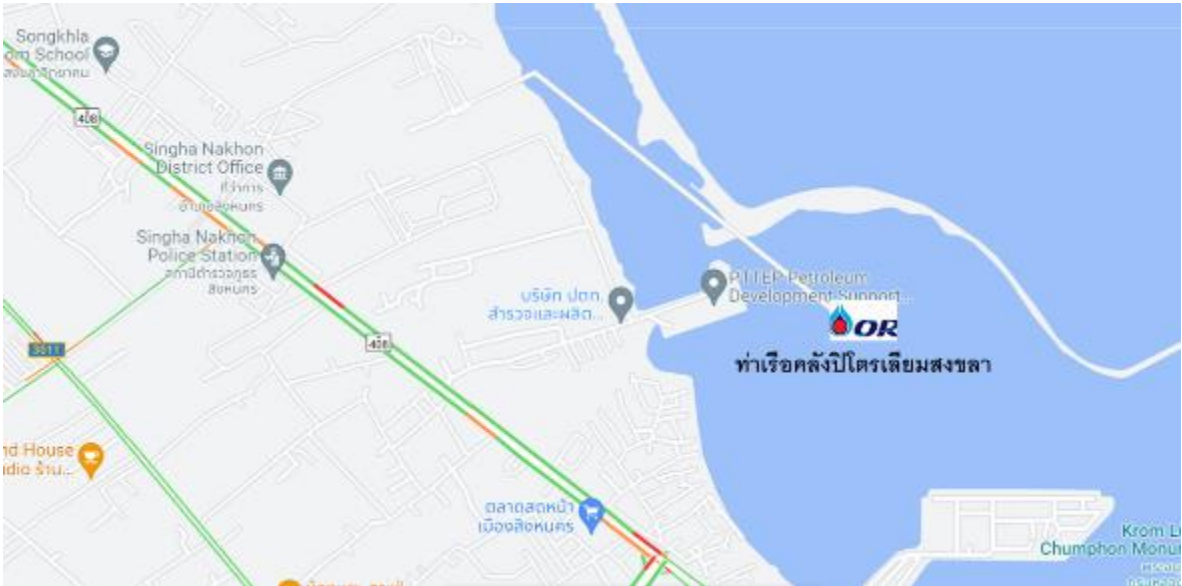
4.คราบน้ำมันที่ปนน้ำหลังกักเก็บใน Fast Tank สามารถสูบลำผ่านท่อ Slop ไปยัง บ่อ CPI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำมันไปกำจัดต่อไปได้

5.สามารถขนถ่ายอุปกรณ์จัดน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโชดหินแนวกันคลื่น โดยการขนอุปกรณ์ลงรถ 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมิเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโชดหินของแนวกันคลื่นได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดทิศทางและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือเล็ก คลังปิโตรเลียมสงขลา



รูปลักษณะพื้นที่ชายหาดบริเวณกลางสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะพื้นที่โขดหินแนวกันคลื่น



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ ป้อมรปภ.คอสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือปตท.สผ.



รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางบูมหมายเลข 1 ปิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 29 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

1.4.1 การวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยวิธี What if Analysis

1.งานรับก๊าซจากเรือบรรทุกก๊าซเข้า Spherical Tank

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.งานรับน้ำมันจากเรือน้ำมันเข้าถังใหญ่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3.งานจ่ายน้ำมันเข้าเรือบรรทุกน้ำมัน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°F	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (UL G)		30		1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
2	Ethanol	0	31	30	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	0	30.30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
4	High Speed Diesel (HSD)	0	30.70	30	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	8.9	39.60	24	1 นิ้ว	Continuous	Gas	Jet Fire
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	VCE
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	Flash Fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Fireball
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	VCE
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash Fire

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°F	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
6	Bio Diesel (B100)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
7	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
8	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
9	Fuel Oils (FO)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire

รวม Scenario ดังเก็บกัก = 30 Scenario

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์



ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	°C	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (ULG)				1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
2	Ethanol	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	4	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
4	High Speed Diesel (HSD)	5	30	12	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	12	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Gas	Jet Fire
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	VCE
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	Flash Fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Fireball
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	VCE
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash Fire

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์

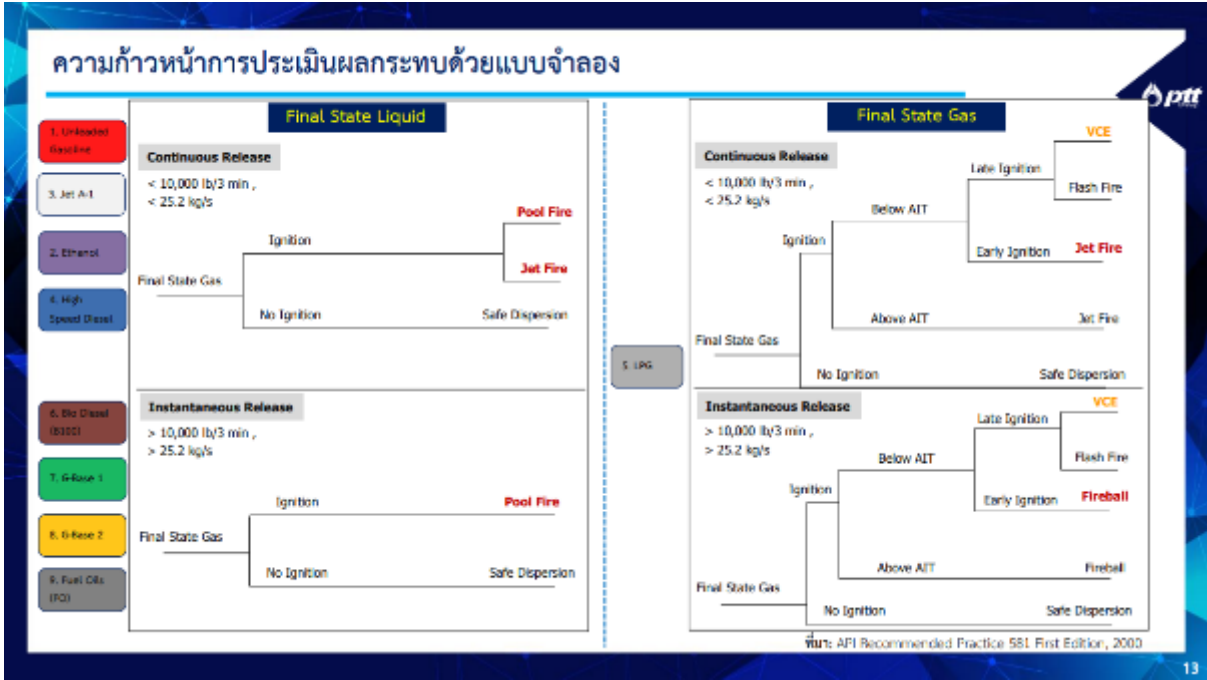


ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	°C	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
6	Bio Diesel (B100)	2	30	4	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
7	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
8	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
9	Fuel Oils (FO)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire

รวม Scenario ท่อขนส่ง = 30 Scenario

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 35 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



ความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลอง: ดังักเก็บ Jet-A1

ลำดับ	Product	รูรั่ว	Final State	รูปแบบการติดไฟ
3	Jet A-1 (Cylindrical tank D 13.561 m H 10.568 m)	1 นิ้ว	Liquid	Jet fire
		1 นิ้ว	Liquid	Pool fire
		แตกหัก	Liquid	Pool fire



พลังงานความร้อน (kW/m²)	ผลกระทบต่ออุปกรณ์	ผลกระทบต่อนคน	รัศมีการแผ่ความร้อน (ก)
37.5	ทำลายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การเดิน	• 100% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที • 1% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 10 วินาที	68.9
25.0	ไฟไหม้โครงสร้างไม้ ไม้ไม่มีเคลือบไฟ	• 100% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที • บางส่วนเสียชีวิตภายใน 10 วินาที	86.5
12.5	ไฟไหม้โครงสร้างไม้ ด้วยเคลือบไฟ และพลาสติก	• 1% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที • มีส่วนหนึ่งเสียชีวิตภายใน 10 วินาที	121.0
4		แสงสว่างจ้าอยู่ภายในกว่า 20 วินาที แต่ไม่ทำให้ตาบอด	200.2

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 36 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 249 หน้า

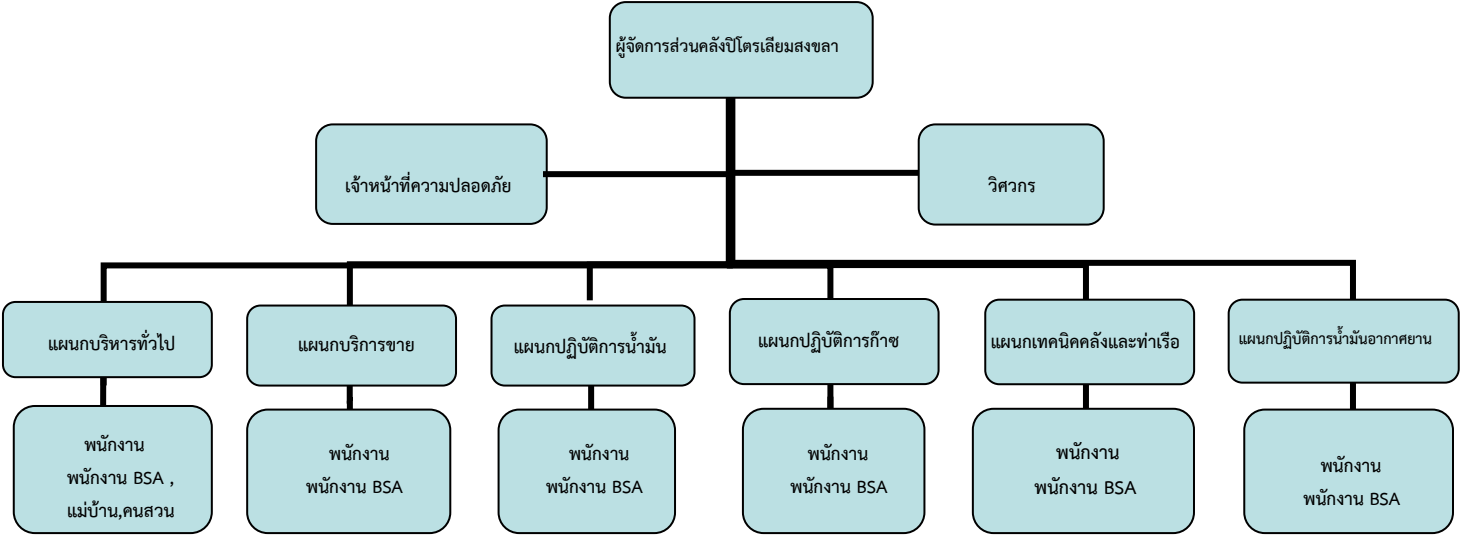
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 2 การกำหนดองค์กรและหน้าที่ ความรับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.๑ การกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบ



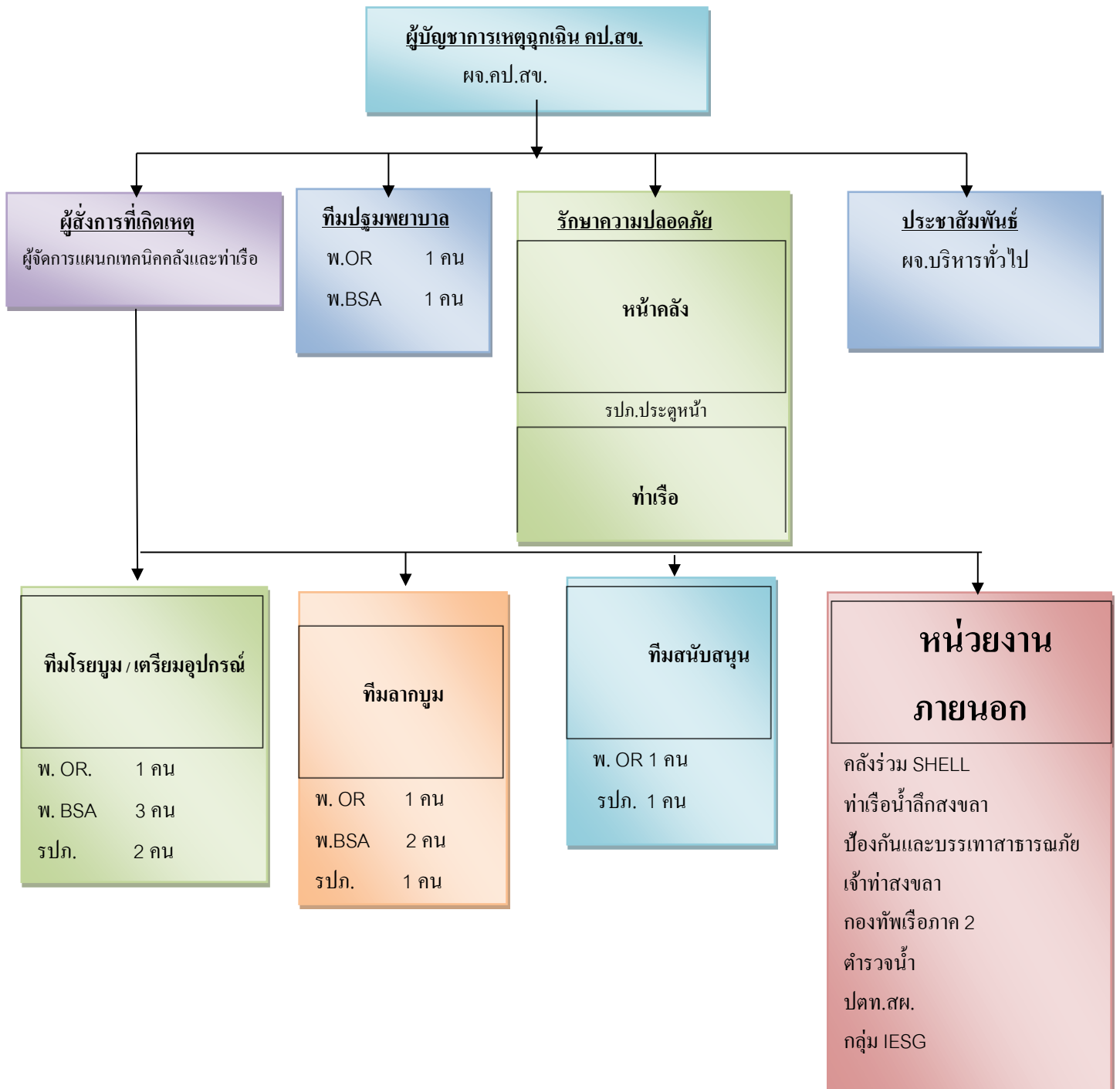
จำนวนพนักงาน

OR	20 คน
พนักงาน BSA	45 คน
รปภ.	19 คน
แม่บ้าน/คนสวน	12 คน
รวม	96 คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

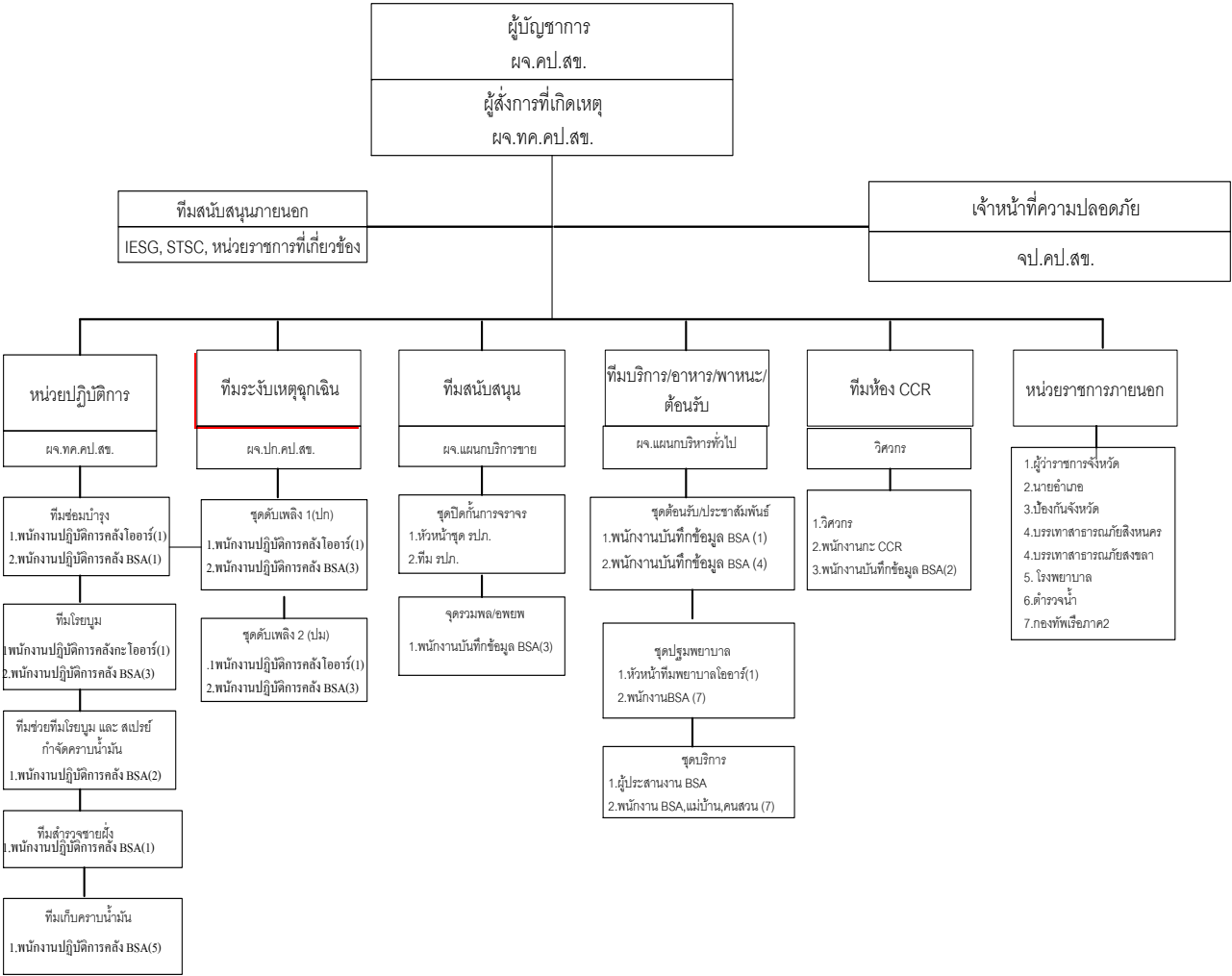
โครงสร้างแผนการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล(นอกเวลาทำงาน)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 41 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

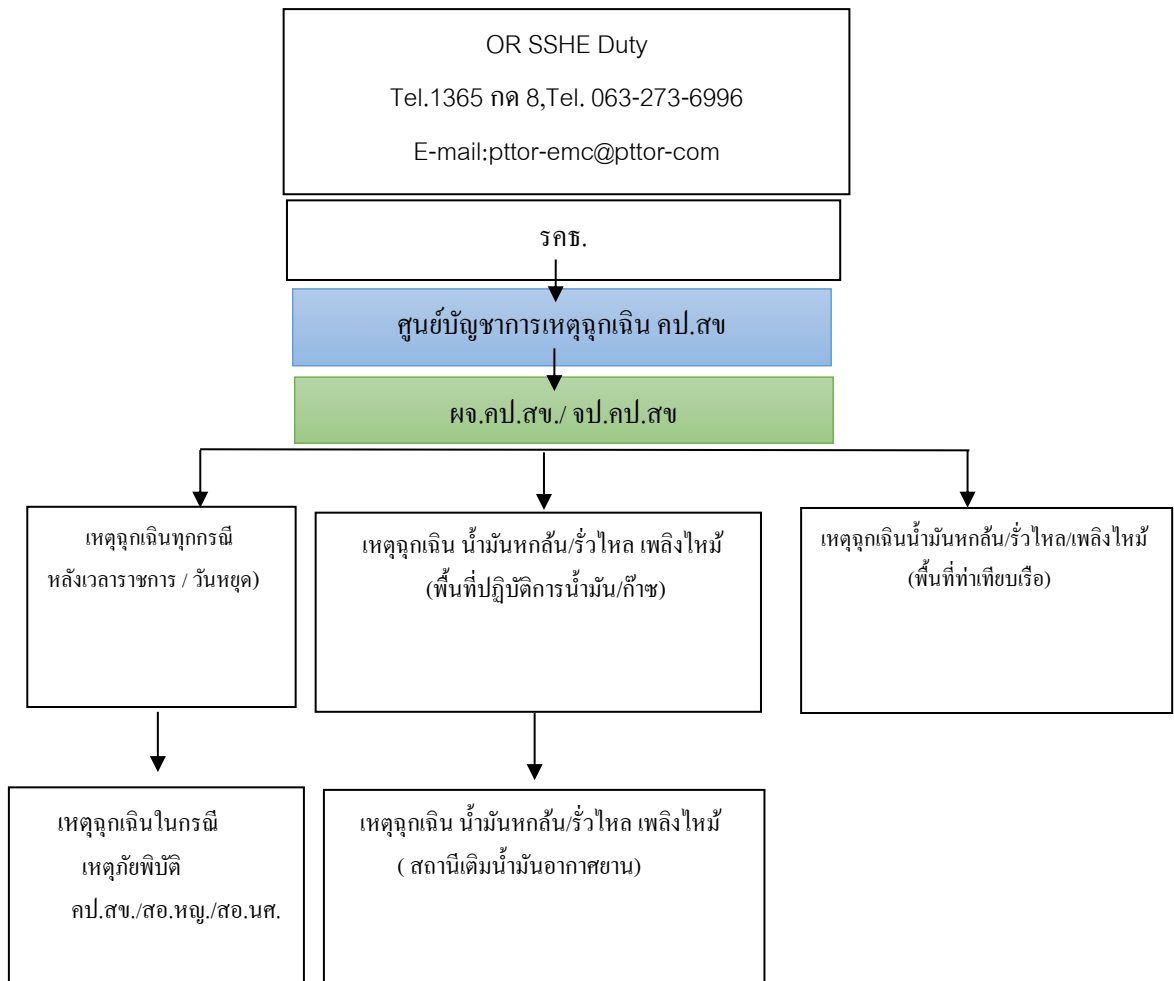
ผังโครงสร้างแผนฉุกเฉินการป้องกันกำจัดคราบน้ำมัน
(ในเวลาทำงานปกติ)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 42 ของทั้งหมด 249 หน้า

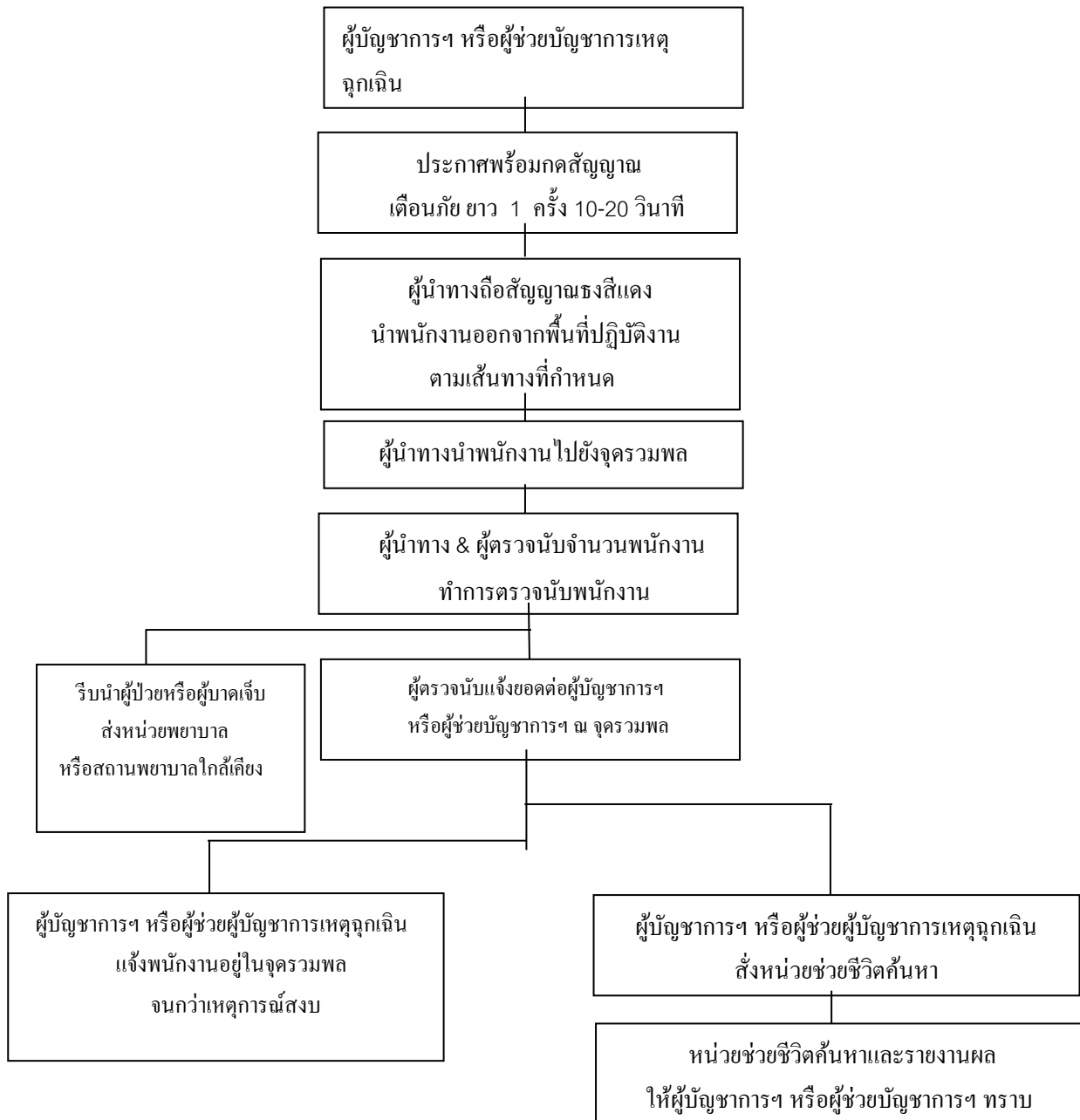
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังโครงสร้างรวม



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 43 ของทั้งหมด 249 หน้า

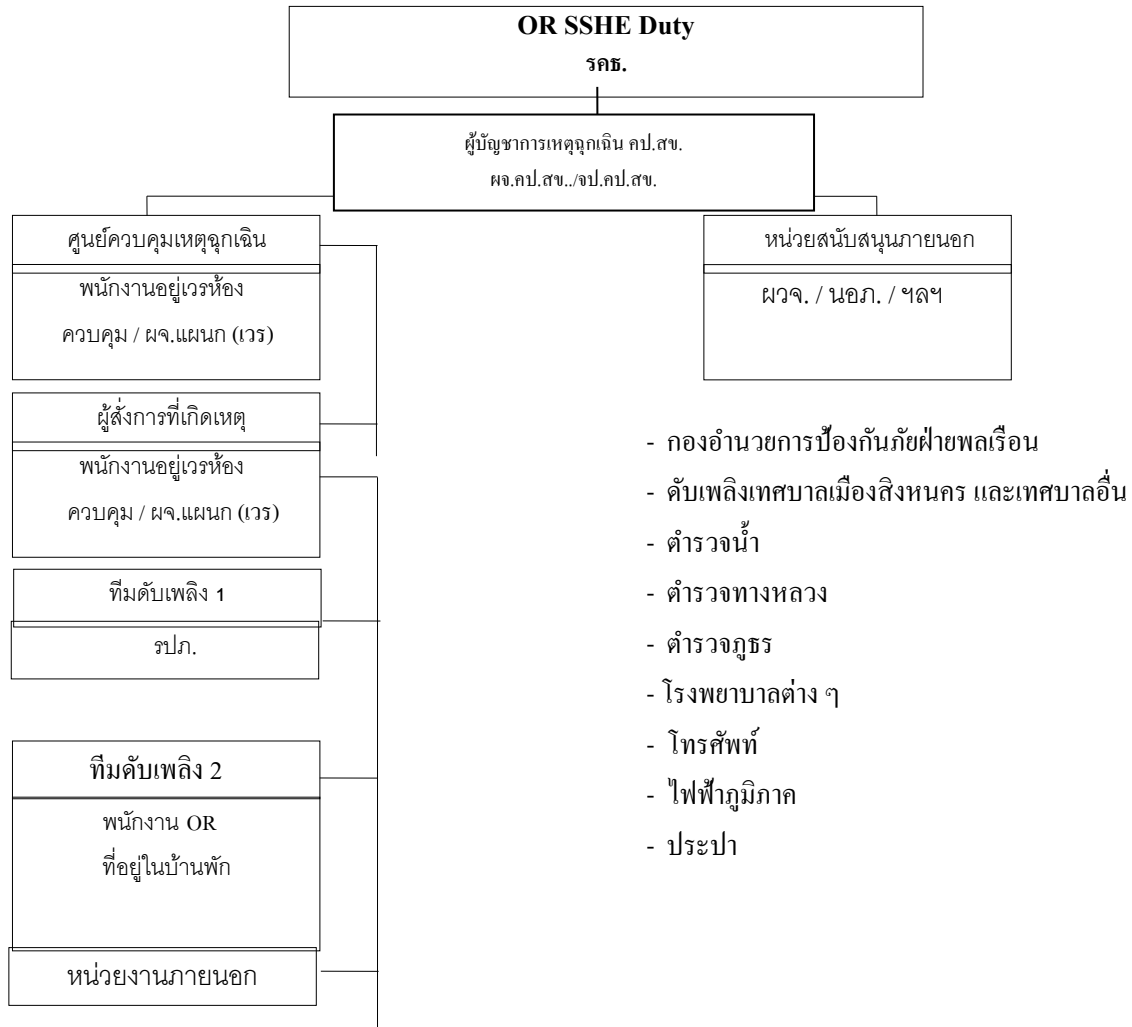
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังโครงสร้างแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (หลังเวลาราชการและวันหยุด)

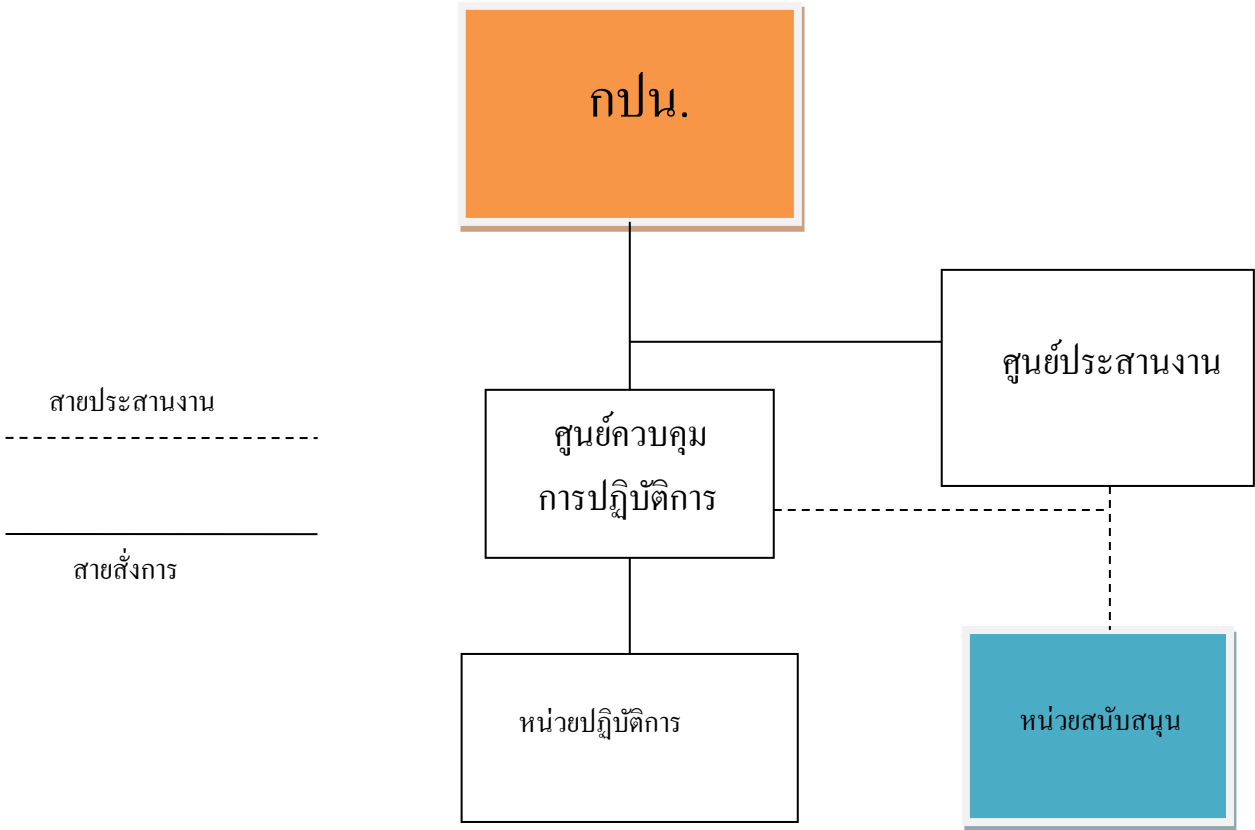


หมายเหตุ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินหลังเวลาราชการและวันหยุดมอบหมายให้พนักงานอยู่เวรห้องควบคุมหรือ ผจ.แผนก (เวร) คนใดคนหนึ่งที่อยู่ภายในคลัง ทำหน้าที่ผู้บัญชาการฯ จนกว่าผู้บัญชาการหรือผู้ช่วยผู้บัญชาการฯ มาถึง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ



กปน. หมายถึง คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ศูนย์ประสานงาน หมายถึง กรมเจ้าท่า มีอธิบดีกรมเจ้าท่า

เป็นผู้อำนวยการศูนย์

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หมายถึง กองทัพเรือ

หน่วยปฏิบัติการ หมายถึง กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ และกลุ่ม IESG

หน่วยสนับสนุน หมายถึง กองทัพบก กองทัพอากาศ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมอุตุนิยมวิทยา กรมควบคุมมลพิษ

กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การบินเกษตร การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยฯลฯ และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

ผู้ทำการแทน

ผู้จัดการแผนปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคคลังและท่าเรือ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ความรับผิดชอบ

บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

- ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
- อำนวยความสะดวกประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

ภารกิจ ประจำ

- ประชุม ปรึกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
- สั่งการ และอำนวยความสะดวกทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
(โดยดูแผนผังคลังฯ ที่ CCR ประกอบ)
- ควบคุมการใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ปฏิบัติดังนี้
 - หากมีการพูดรับ-ส่งวิทยุ ให้มีการทวนข้อความ เพื่อความถูกต้อง ชัดเจนของข้อมูล
(อย่าใช้คำที่สั้นเกินไป)
 - เมื่อต้องการพูดรับ-ส่งวิทยุ จะต้องรอจังหวะหรือขออนุญาตในการสั่งการ จะทำให้การประสานงานไม่แทรกซ้อน
- เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
6. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
7. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
8. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
9. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้อง
10. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
11. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน
12. ลงไปสำรวจและประเมินความเสียหายจริงด้วยตัวเอง

เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

ผู้ทำการแทน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคฯ,บริการขาย

ความรับผิดชอบ บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
2. อำนาจการและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยงานต่างๆ
3. ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ภารกิจ ประจำ

1. ประชุม ปรึกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
2. สั่งการ และอำนวยการทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
3. เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่
4. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
5. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
7. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
8. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้องท้องถิ่น
9. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
10. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

ผู้ทำการแทน

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- พนักงานปฏิบัติการคลัง (ก๊าซหรือน้ำมัน)

ความรับผิดชอบ

ระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รวดเร็ว และปลอดภัยตามหลักวิชาการ

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา
 - กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รายงานโดยตรง
 - กรณีมีสัญญาณรวมพล ให้รายงานตัว ณ ศูนย์ควบคุมฉุกเฉินประจำคลัง
- รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- ไปที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์และสั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ
- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้บัญชาการฯ

ภารกิจประจำ

- สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- สั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัยตามหลักวิชาการ
- ประสานงานกับทีมต่าง ๆ ในการระงับเหตุ และให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
- ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิงต่าง ๆ ในที่เกิดเหตุ
- รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อผู้บัญชาการฯ
- เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือตั้งรับ หรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

- ประชุมหัวหน้าทีมดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม
- รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมดับเพลิงต่าง ๆ
- ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอีก
- จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. จัดเตรียมความพร้อมของบุคคล และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในคลังที่เกิดเหตุ หลังจากอพยพและเหตุการณ์สงบ

ทีมโรยบวม / เรือลากบวม

ทีมโรยบวม / เรือลากบวม

- ผู้รับผิดชอบ พนักงานปฏิบัติการคลังฯ
- ผู้ทำการแทน ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก, พนักงานจาก ผ.ทค.
- ความรับผิดชอบ ทำหน้าที่ควบคุมการลากบวมและโรยบวมจากท่า

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวที่จุดรวมพล
- จัดทีมเรือลากบวม และทีมโรยบวม พร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำจุด พร้อมรับคำสั่งจากผู้สั่งการดำเนินการขจัดคราบต่อไป

ภารกิจประจำ

- ทำการลากบวมกักเก็บคราบน้ำมันให้มากที่สุด โดยประสานงานกับผู้สั่งการบนท่า
- ทีมโรยบวม ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้พร้อม เช่น บั้มลม อุปกรณ์ดูดคราบน้ำมัน น้ำยาขจัดคราบ ฯลฯ
- ดำเนินการให้ระบบต่าง ๆ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน รายงานประสิทธิภาพ ทั้งก่อนและหลังการเกิดเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 51 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ทีมบริการ

งานธุรการและสนับสนุน

ทีมบริการ

หัวหน้าทีม

พนักงาน แผนกบริการขายหรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลประจำทีม

พนักงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ

จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสิ้นเปลืองที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 52 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

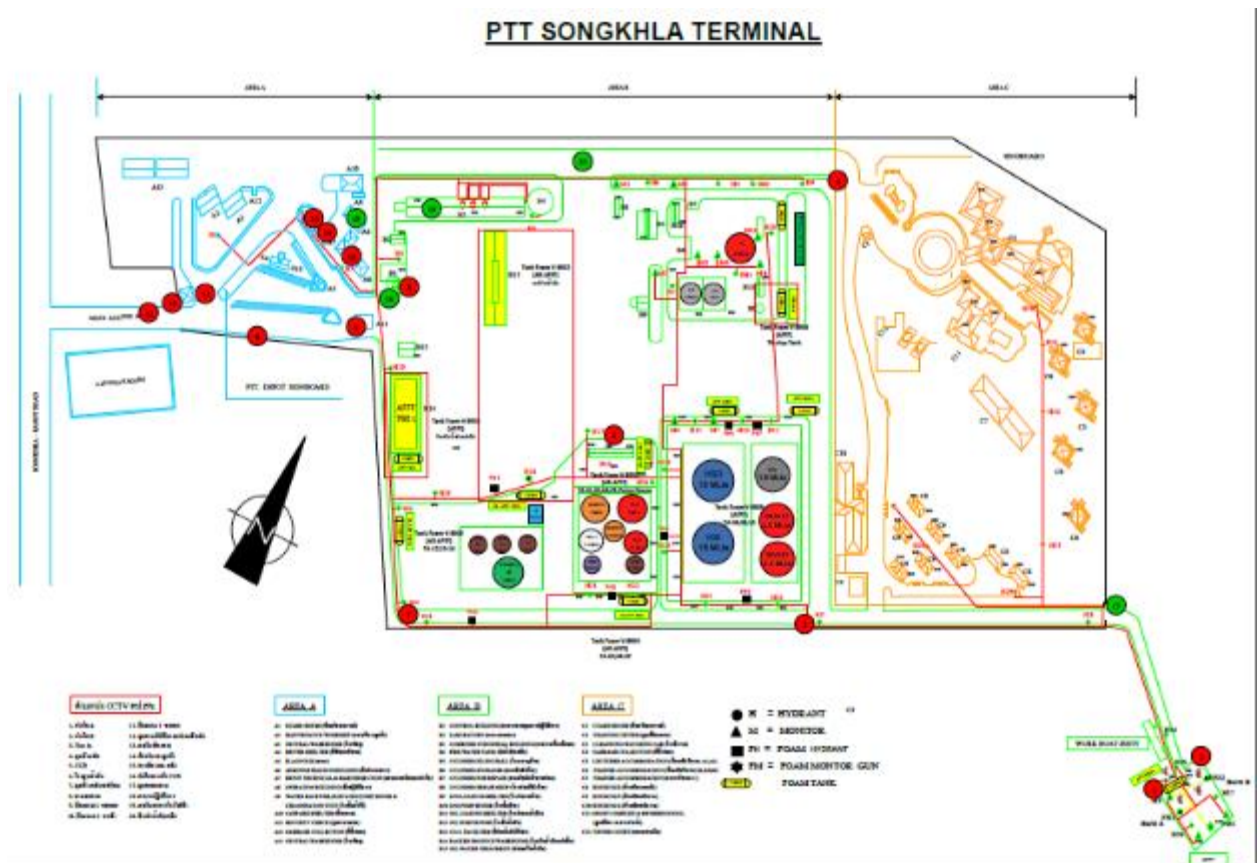
การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุม

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

- OR SSHE Duty

คลังปิโตรเลียมสงขลา

- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน (CCR)
- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินห้องประชุมชั้นสอง อาคารอำนวยการ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 53 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.2 แผนปฏิบัติการการควบคุมสถานการณ์และการควบคุมพื้นที่การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

แผนระดับเหตุฉุกเฉินนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสาเหตุหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ หรือบุคคลภายนอกอื่นๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ หรือจากหน่วยงานข้างเคียง ฯลฯ

ประเภทของเหตุฉุกเฉินที่แผนนี้ครอบคลุมถึง

1. เกิดอัคคีภัย (ไฟไหม้) ในพื้นที่ของคลังปิโตรเลียมสงขลาทุกพื้นที่บริเวณรอบ ๆ นอกคลัง
2. เกิดน้ำมัน หรือสารเคมีหก หรือมีการรั่วไหลทั้งบนฝั่ง และในทะเล แม่น้ำ คู คลอง
3. เกิดภัยธรรมชาติ
4. เกิดอุบัติเหตุชนิดต่าง ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแผนนี้

การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ระดับที่ 1

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และสามารถระงับเหตุ หรือควบคุมเหตุฉุกเฉินไว้ได้ด้วยหน่วยงานเอง จนเหตุสงบลง ได้แก่เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้ เช่น

1. เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน จนอาจทำให้มีคนบาดเจ็บหรือไม่ได้ เช่น รถชน, ตกจากที่สูง ฯลฯ
2. เกิดไฟไหม้, ระเบิดขนาดเล็ก
3. การรั่วไหล หรือหกกลั่นของสารเคมี, น้ำมัน, ก๊าซ ฯลฯ
4. เกิดอัคคีภัยธรรมชาติที่ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายต่อขบวนการการผลิตมากนัก เช่น แผ่นดินไหว, พายุฝน, น้ำท่วม เป็นต้น

ระดับที่ 2

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และเมื่อหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 เข้าควบคุมไม่สามารถควบคุมได้ จึงมีความจำเป็นต้องใช้แผนระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
2. ไฟไหม้, การระเบิดขนาดใหญ่
3. ก๊าซรั่ว และระเบิด
4. น้ำมันหกกลั่น หรือสารเคมีลงทะเล หรือบนบก
5. ภัยธรรมชาติที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติงานปกติ หรือต่อระบบการผลิต
6. จากการข่มขู่, ก่อวินาศกรรม เช่น การข่มขู่ลอบวางระเบิด ฯลฯ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 54 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

ระดับที่ 1

น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดความรั่วไหล และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2

น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3

เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

การปฏิบัติ

หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณของน้ำมันตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 55 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมง หรือผู้ประเภเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

1. หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา
2. กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้น จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ
3. ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว
4. ใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุ ดังนี้

เงื่อนไขการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในแหล่งน้ำของประเทศไทย

สารเคมีจัดการคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่ดังต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ คพ.01

1. ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
2. ทะเลในบริเวณที่มีทรัพยากรที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากน้ำมัน ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการพิจารณาตัดสินใจสั่งการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน โดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (overall net environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบ
3. บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย
4. ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปรอะเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทาง และความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN(พื้นที่ท่าเทียบเรือ)

Oil spill ท่าเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

PRE-FIRE PLAN NO.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล	หน้า 57
PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อกองจรจลาจล/ชุมนุมประท้วง	หน้า 74
PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก	หน้า 76
PRE-FIRE PLAN NO.4 การขู่ลอบวางระเบิด	หน้า 77

PRE-FIRE PLAN No.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลท่าเทียบเรือ

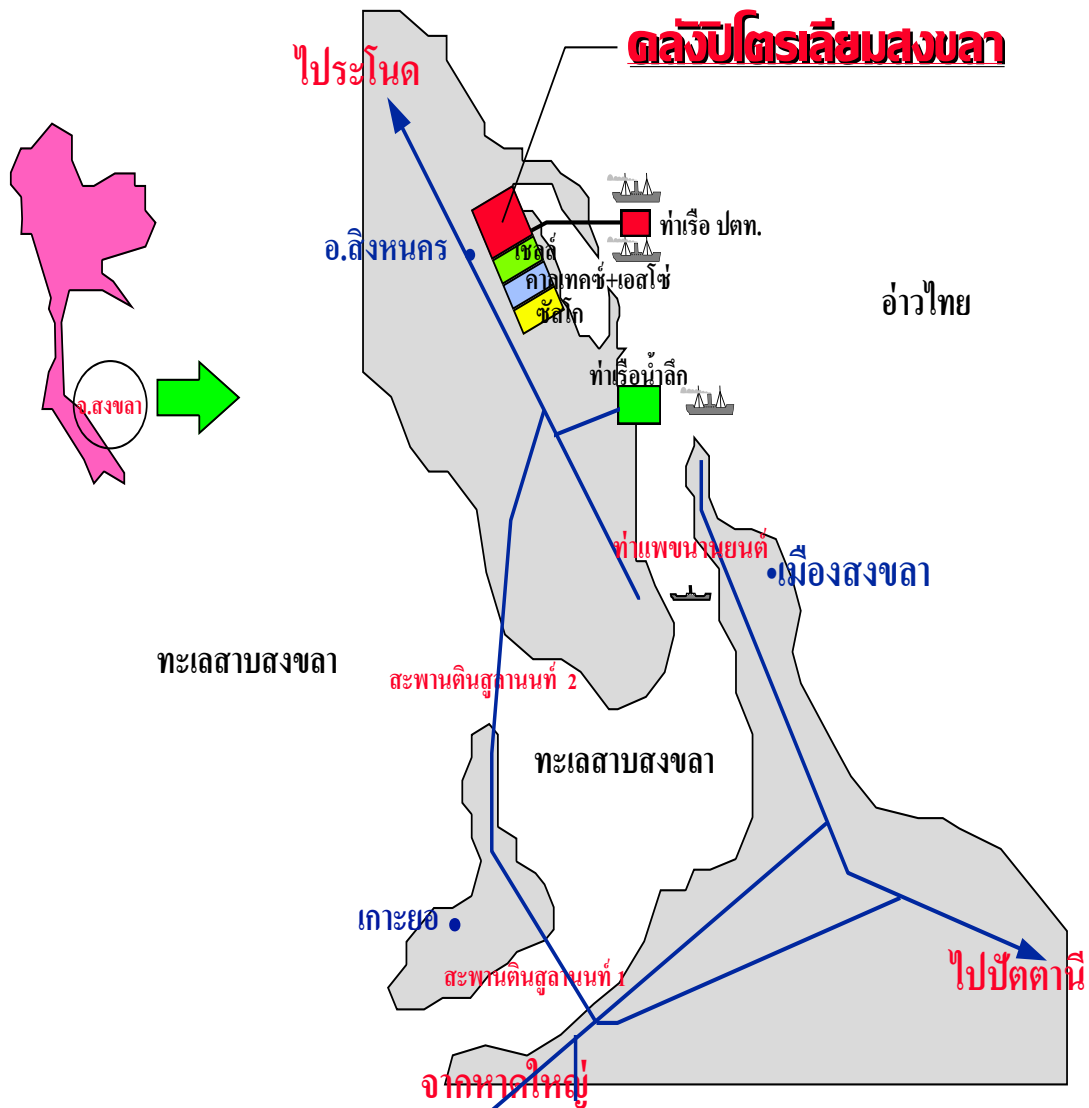
การฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลตามแผนที่ได้จัดทำไว้
2. เพื่อฝึกทักษะในการปฏิบัติจริง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว
3. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญในทางปฏิบัติจริง
4. เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างรวดเร็วตามที่ระบุไว้ในแผน

นโยบาย

1. เพื่อเน้นไปที่โอกาสที่เกิดขึ้นในความเป็นจริงให้มากที่สุด
2. ฝึกซ้อมทุกขั้นตอนตามแผนป้องกันกำจัดคราบน้ำมัน
3. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีบทบาทและได้ปฏิบัติจริง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
หน่วยงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

หน่วยปฏิบัติการ

1. คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

หน่วยสังเกตการณ์

1. เจ้าหน้าที่ภูมิภาคสาขาสงขลา
2. นายอำเภอสิงหนคร
3. ผู้นำชุมชน อำเภอสิงหนคร
4. ผู้นำชุมชน ตำบลหัวเขา
5. แยกผู้มีเกียรติอื่นๆ

สถานการณ์สมมุติ

เมื่อเวลา 10.30 น. เรือบรรทุกน้ำมันชื่อ BPP7 ได้บรรทุก น้ำมันเตา จำนวน 1.2 ล้านลิตร จากโรงกลั่น เพื่อมาสูบลำที่ท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลาด้านท่า A ขณะสูบลำระบบวาล์วในห้องเครื่องได้ห้องเรือรั่ว ทำให้น้ำมัน A.OIL ไหลออกนอกเรือด้านกราบขวาเต็มรอบตัวเรือ และบางส่วนได้กระจายตัวมา มาด้านท่า B ประมาณน้ำมัน A.OIL ที่ไหลออกประมาณ 2,000 ลิตร และไม่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

รายละเอียดขณะเกิดเหตุ

สภาพภูมิอากาศโดยรอบ

1. ความเร็วลม 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
2. กระแสน้ำนิ่ง
3. ลมพัดไปทางตะวันตกเฉียงใต้

การปฏิบัติงานมีพนักงานปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือดังนี้

1. พนักงาน OR 1 นาย
2. พนักงานจ้างเหมา 2 นาย

สภาพพื้นที่โดยรอบ

1. ท่าเทียบเรือน้ำลึก และท่าเทียบเรือ SHELL ไม่มีเรือจอดอยู่
2. ไม่มีการทำประมงตลอดแนวชายฝั่ง
3. ไม่มีเรือประมงชายฝั่งแล่นผ่านไปมา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 60 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
แผนปฏิบัติการการกำจัดคราบน้ำมัน

1. จากสถานการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันเตา รั่วไหลประมาณ 2,000 ลิตร
 2. พิจารณาแล้วเป็น OIL SPILL แบบ MINOR SPILL คือ การรั่วไหลของน้ำมันที่มีปริมาณน้อย และอยู่ในวิสัยที่กำลังพลและอุปกรณ์ของคลังปิโตรเลียมสงขลาสามารถดำเนินการควบคุมด้วยตัวเองได้
 3. สภาพอากาศ (กระแสน้ำและลม) นิ่ง ทำให้ทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันช้าและจับตัวเป็นกลุ่มก้อนทั้งด้านท่า A. และ B.
 4. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานงาน CCR ให้ร่วมทำการช่วยเหลือตามแผนฉุกเฉิน
 5. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานงานเพื่อ STANDBY จัดเตรียมอุปกรณ์กำลังพลและรอการติดต่อสื่อสารที่ท่าเทียบเรือ WORK BOAT
 6. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานกับเรือ BPP7 ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและรอการติดต่อสื่อสาร
- หมายเหตุ** ในกรณีสถานการณ์จริงไม่อาจจะกำหนดได้ถึงเหตุการณ์ ผู้สั่งการจะพิจารณาดำเนินการตามสถานการณ์จริงขณะนั้น ตามความเหมาะสมหรือให้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดีที่สุด

วิธีการปฏิบัติ

เมื่อเกิดเหตุนายท่าเรือ พนักงาน โออาร์ และแรงงานจ้างเหมาประจำท่าเรือพบเหตุการณ์น้ำมัน
รั่วไหลดำเนินการ

1. สั่งการหยุดการดำเนินงานทุกอย่างที่ทำเรือและให้เรือหยุดสับภายในทันที
2. กดปุ่มและแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง CCR
3. ติดต่อประสานงานกับเรือรับเชือก เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่แผนฉุกเฉิน
4. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
5. ดำเนินการล้อม BOOM หรือกักน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้ปริมาณมากที่สุด
6. เจ้าหน้าที่ CCR รับแจ้งเหตุ แล้วแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบ
7. ผู้บัญชาการรับทราบ ประเมินสถานการณ์ พร้อมสั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน
8. ทีมปฏิบัติงานฉุกเฉินรวมพลที่จุดรวมพล 2
9. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมทีมปฏิบัติงานฉุกเฉิน
10. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ขณะนั้นและสั่งการปฏิบัติงานของทีมต่างๆ ตามหน้าที่รับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
หน่วยปฏิบัติการ

ทีมควบคุม

1. เรือรับเชือก 1 ปฏิบัติงานด้านท่า B โรย BOOM กำลังพลในส่วนพนักงานโออาร์+พนักงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 2 และเรือ TUG
2. เรือรับเชือก 2 ปฏิบัติงานด้านท่า A โรย BOOM กำลังพล ในส่วนพนักงานโออาร์+พนักงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 1 และเรือ TUG

ทีมกำจัด

1. เรือตรวจการณ์ปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและรายงานเหตุการณ์ในพื้นที่ให้ผู้สั่งการทราบกำลังพลในส่วนของ OR
2. เตรียม เครื่อง POWER PACK , SKIMMER และจัดเตรียมถุงใส่คราบน้ำมัน กำลังพลในส่วนพนักงานโออาร์+แรงงานจ้างเหมา

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำกิน
อาคาร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ตัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/
วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อ
สุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

ภาคผนวก 1

กำลังพลประจำจุดแต่ละจุด/การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

1. ผจ.คป.สข. ผู้บัญชาการฯ
2. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ/ผู้บัญชาการ(ทำการแทนกรณีผู้บัญชาการไม่อยู่)
3. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ ผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
4. ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมัน ผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุ

4.1 จุด FENCE BOOM ด้าน BERTH A

4.1.1 นายท่าเรือ โออาร์

4.1.2 - พนักงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลังฯ 7 คน

- กำลังพลสำรอง แรงงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 6 คน (สำรองกำลังพล)

หมายเหตุ กรณีเกิด oil spill ทั้ง 2 ทำให้นายท่าเรือจัดแบ่งกำลังพลตามความเหมาะสม โดย
พิจารณาศักยภาพของเหตุการณ์แต่ละด้านของท่าเรือ

4.2 จุด Boom ด้าน BERTH B

4.2.1 นายท่าเรือ โออาร์

4.2.2 พนักงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลัง 7 คน

4.2.3 กำลังพลสำรอง

4.3 จุดเรือWORK BOAT/อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน(สามารถปฏิบัติงานได้หลังจากลง BOOM แล้ว)

4.3.1 เรือรับเชือก 2 ลำ

4.3.2 พนักงานรับเชือก 3 คน

4.4 จุด SKIMMER/ถุงใส่คราบน้ำมัน (ให้นำลงเรือกรณีจำเป็น เช่น การกักล้อมกลางทะเลไหลออกไปจาก ท่าเรือ)

4.4.1 พนักงานท่าเรือ 2 คน

4.4.2 พนักงานรับเชือก 3 คน

4.4.3 พนักงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 3 คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- | | |
|--------------------------------|---|
| 5. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ | ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.3 |
| 6. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ | ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.4 |
| 7. พนักงานปฏิบัติการคลัง(ทค.) | ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนพิเศษ |
| 8. ผจ.แผนกบริหารทั่วไป | ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป,ผู้ควบคุมหน่วยปฐมพยาบาล, |
| เสบียง,อาหาร | |

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ภาคผนวก 2

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

Item	Equipment	Trade Mark	Model	Unit
1.	Fix boom		300 m	1 Set
	Fence boom		650 m	1 Set
2.	Disk Skimmer @ Engine	Morris	MI-30 @ 6.7 HP	2 Set
3.	Brush Skimmer @ Engune	LAMOR	MM12	2 Set
4.	Brush Weir Skimmer @ Engune		LPP23D	1 Set
5.	Hydraulic Power pack @ Engnie			2 Set
6	Dispersant Sparayer System			2 Set
7.	Portable Storage Tank		9,500 L	2 Set
8.	Temporary Oil Storage Tank		3,000 L	8 Sset
9	Absorbent pads		17"x19" @100	45 Pack
10	Absorbent Roll		38"x144"	41 Pack
11	Absorbent Boom		8"x12" @4	47 Pack
12	Oil Spill Dispersant		200 L@ 42	8,400 L

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง + ⚠️ 🔑 ❤️ 😊

1. HAVOR BOOM	จำนวน	150	เมตร
2. FENCE BOOM	จำนวน	175	เมตร
3. FIX BOOM	จำนวน	280	เมตร
4. FIX BOOM STANBY ซองแคบ	จำนวน	75	เมตร
5. Brush SKIMMER	จำนวน	1	ชุด
6. FAST TANK ขนาดจุ 9,500 ลิตร	จำนวน	1	ชุด
7. เครื่องฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันชนิดสเปรย์ หลัง	จำนวน	1	ชุด
8. เรือรับเชื้อเพลิง 3 ใช้ในการลากบวมและฉีดน้ำยา	จำนวน	3	ลำ
9. เรือลากบวม 2	จำนวน	2	ลำ
10. เรือ Tug Boat 505 และ 308 ใช้ในการลาก BOOM	จำนวน	3	ลำ
11. เรือดำรงน้ำ	จำนวน	1	ลำ

อุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

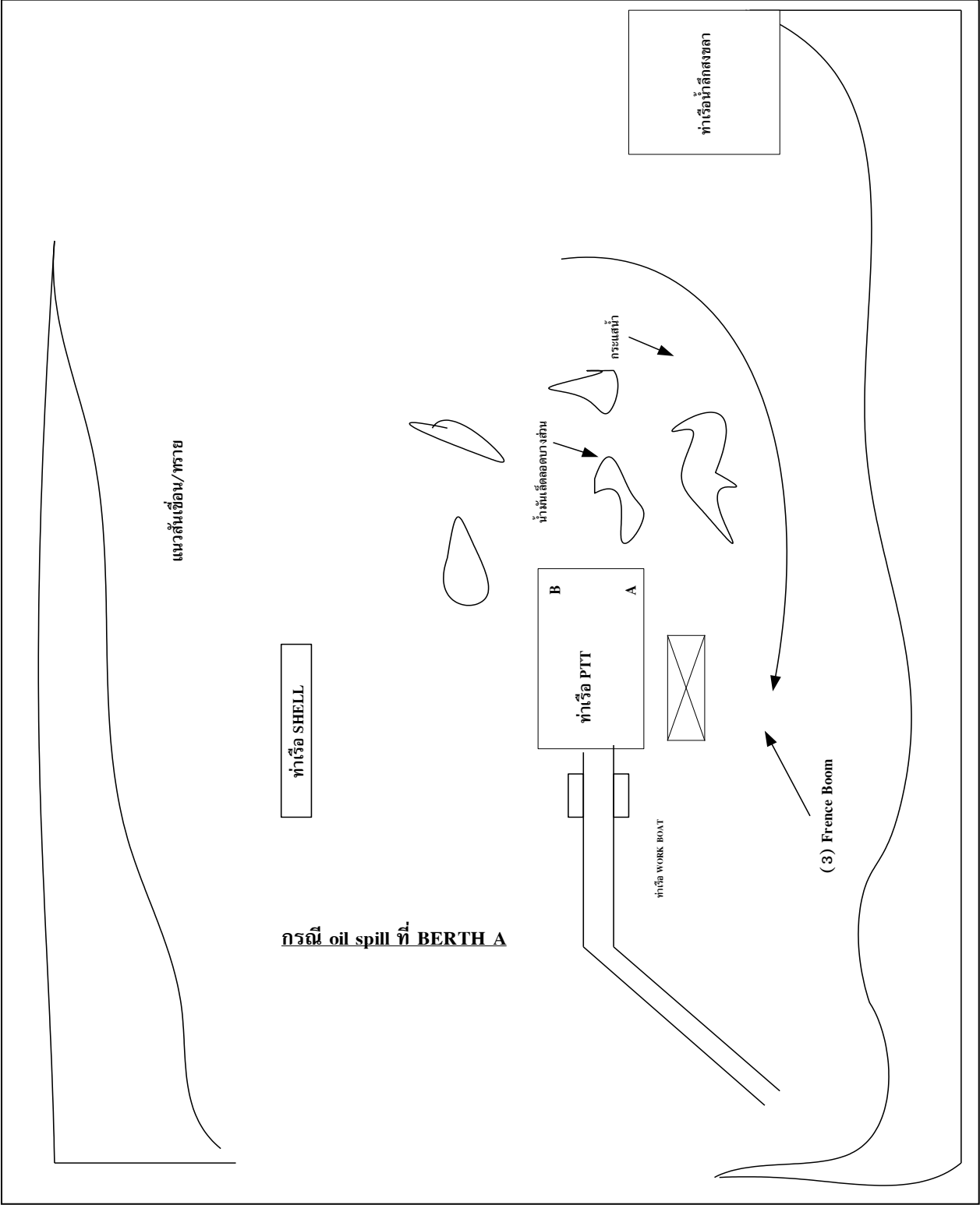
1. Boom Chevron 200 m เรือ, Speed boat
2. Boom PTTEP 300 m เรือ 2 ลำ
3. Boom IESG 300 m เรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

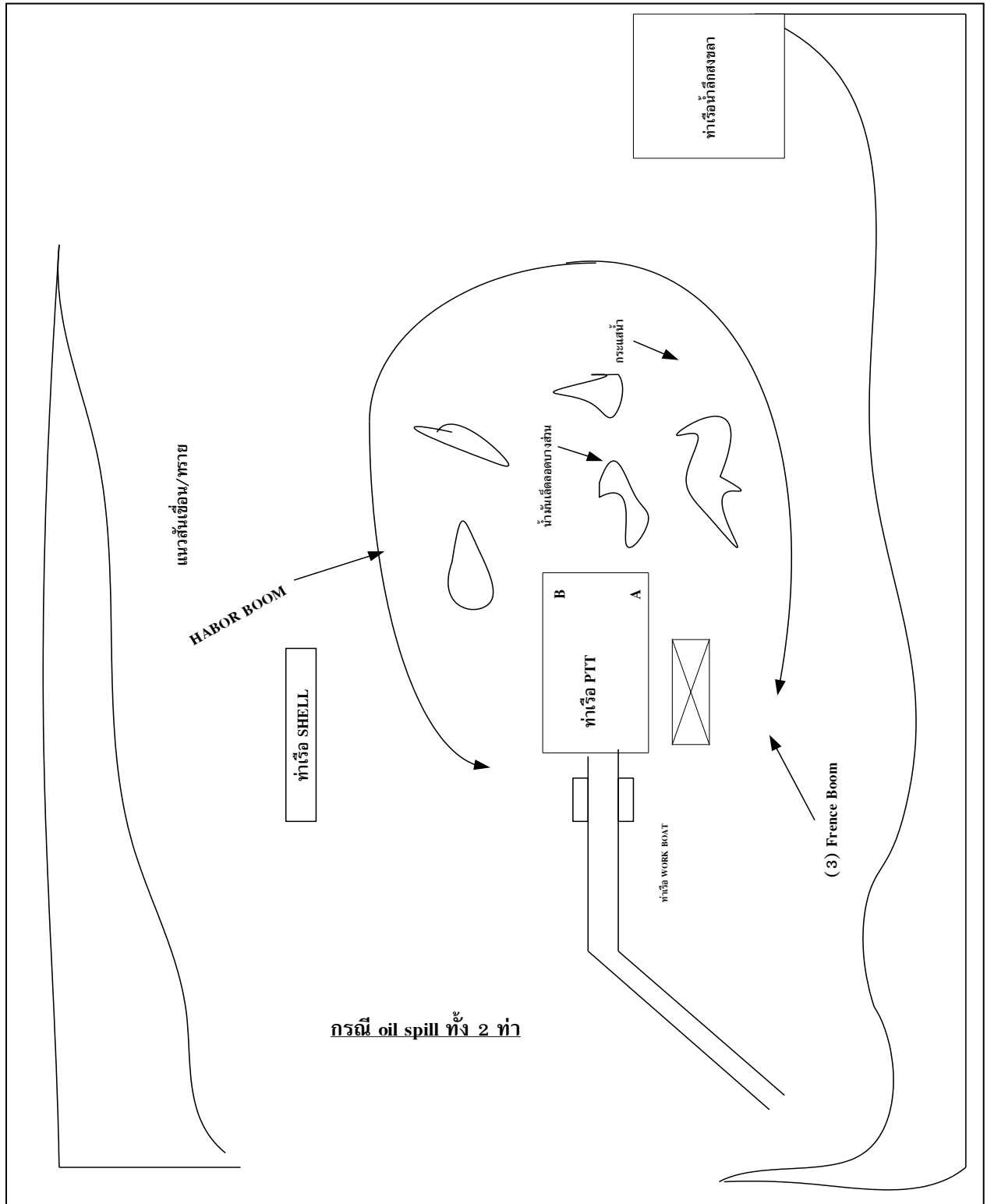
แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 66 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

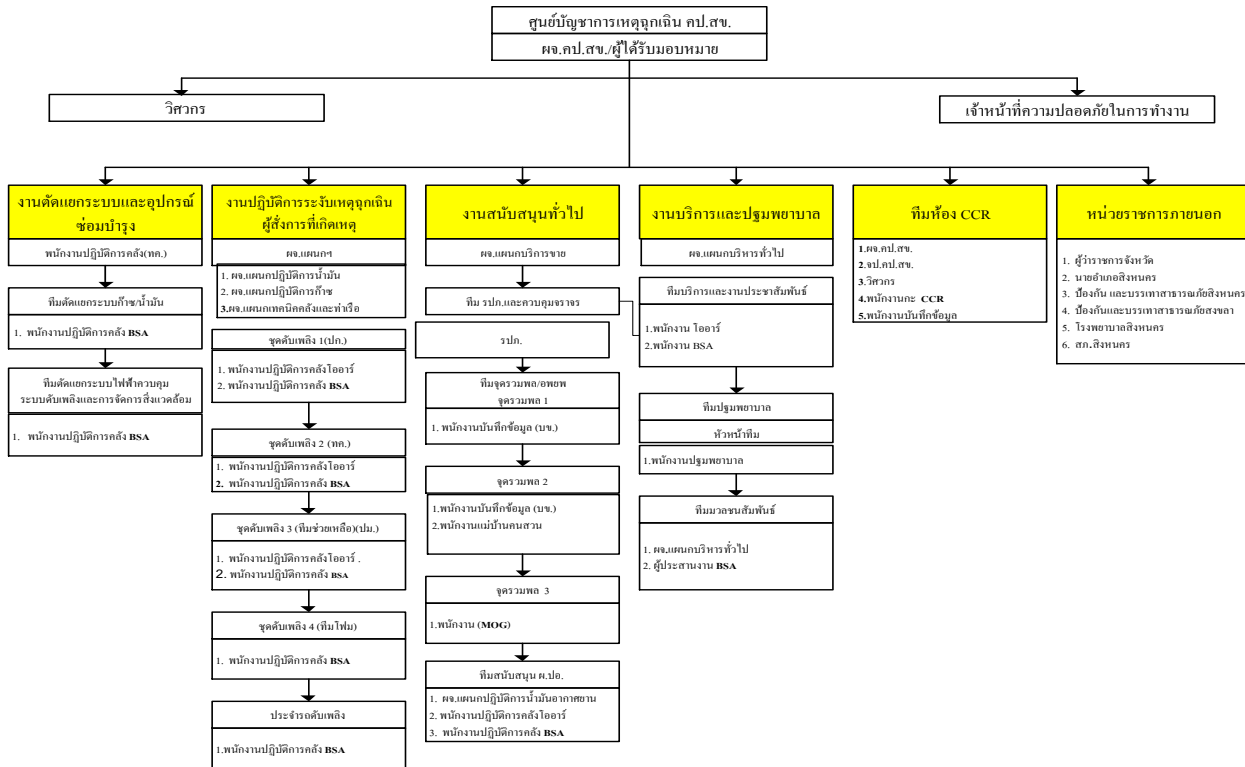
แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 67 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

**ผังโครงสร้างแผนฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา
(ในเวลาทำงานปกติ)**



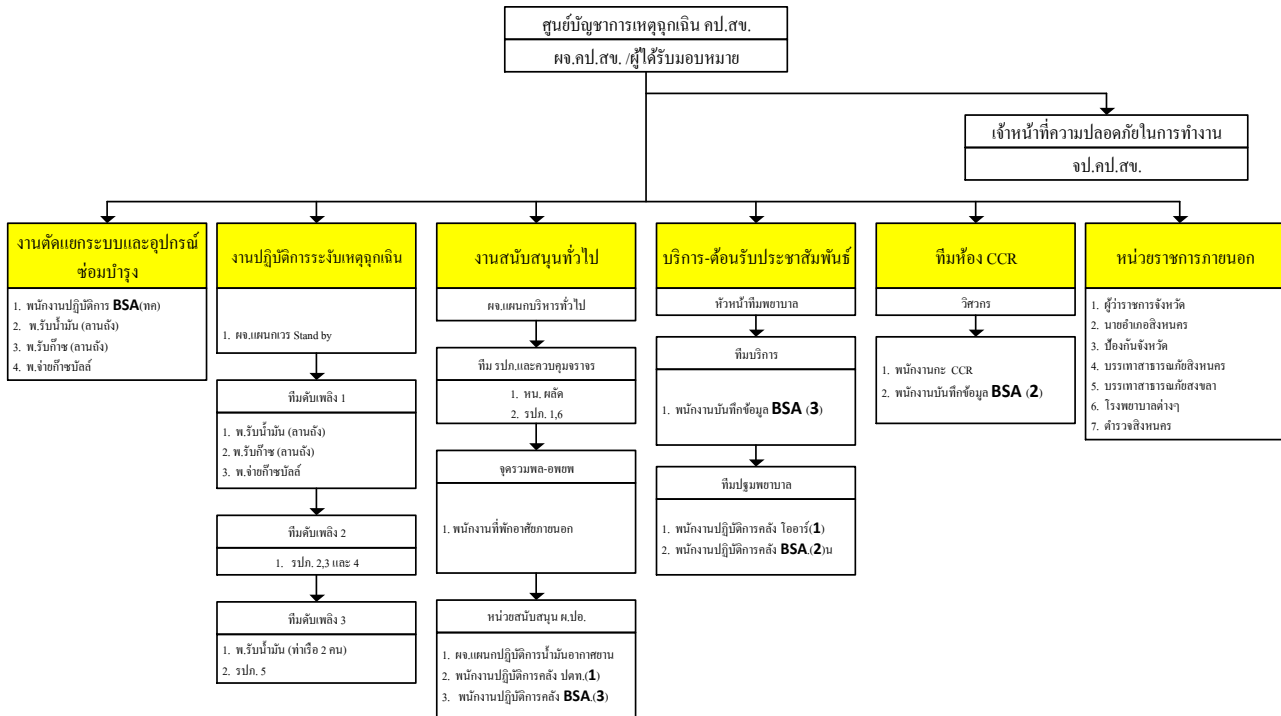
หมายเหตุ รวมกำลังพลทั้งสิ้น

❖ OR	20	คน
❖ บ.BSA	31	คน
❖ รปภ.	15	คน
❖ คนสวน/แม่บ้าน	12	คน
รวมพนักงานทั้งหมด	78	คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 68 ของทั้งหมด 249 หน้า

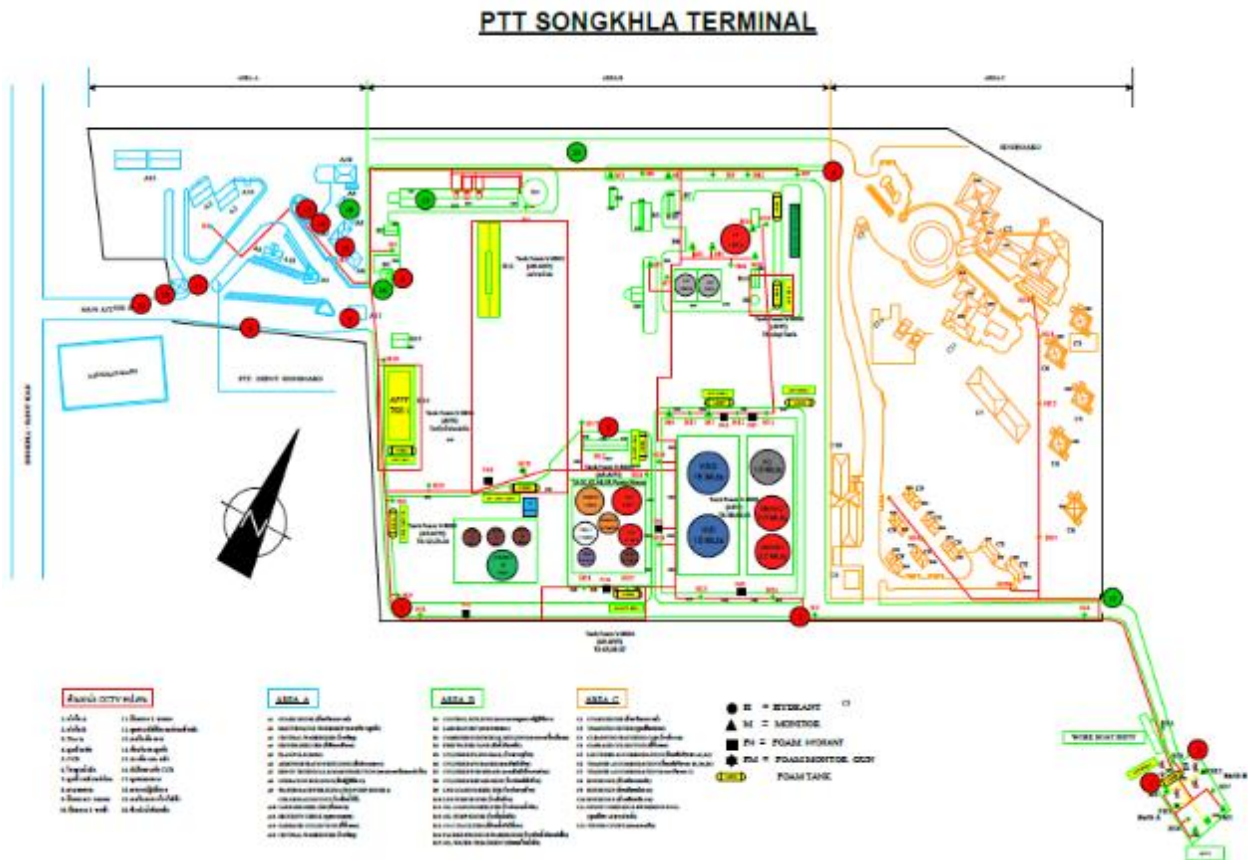
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

**ผังโครงสร้างแผนฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา
(นอกเวลาทำงาน)**



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 71 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน

ข้อมูลในการแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ, ทะเล ฯลฯ

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ _____
- หมายเลขโทรศัพท์ _____
 ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้ _____
- วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน เวลา _____ น.
- ลักษณะคราบน้ำมัน

☐ ทำเครื่องหมาย Search A	☐ ทำเครื่องหมาย Search B	☐ แผนผังบริเวณใกล้เคียง
☐ ชื่อเรือ Work Boat	☐ หมายเลขพาหนะ	☐ คอสะพานจุด Fix Line
☐ ทรัพยากรน้ำจากเรือใกล้เคียง	☐ ทรัพยากรน้ำจากชุมชน คอ	☐ ทรัพยากรน้ำจากชุมชน คอ
☐ ทรัพยากรน้ำจากชุมชนใกล้เคียง	☐ Pump House	☐ จุดเติม Additive
☐ Road Loading	☐ บริเวณอื่นๆ โปรดระบุ _____	

ผลตรวจวัด _____
 ลงชื่อ _____
- ขั้นตอนการแจ้งเหตุ

☐ โทรแจ้ง	☐ โทรแจ้ง	☐ โทรแจ้ง	☐ โทรแจ้ง
☐ ไม่ทราบรายละเอียด	☐ รายละเอียดอื่นๆ โปรดระบุ _____		
- รายละเอียด

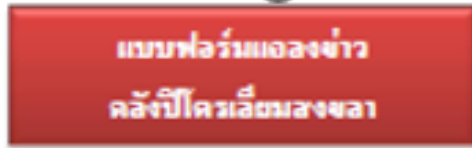
ชื่อเรือ _____

ประเภทเรือ _____
- ลักษณะบริเวณรอบคราบน้ำมัน

พิกัด _____	พิกัด _____	พิกัด _____
ภาพถ่ายพื้นที่โดยรอบ _____		
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง _____ เมตร _____ ยาว _____
- คราบน้ำมัน สีเทา _____ ความเร็ว _____
- คราบน้ำมัน สีเทา _____ ความเร็ว _____

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



วันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

เรียน ผู้เกี่ยวข้องและผู้อำนวยการ

- **ผู้แจ้งข่าว**
- | | |
|---------|--------|
| นาย | นางสาว |
| ตำแหน่ง | |
| | |
- **ผู้รับแจ้งข่าว**
- | | |
|-----|--------|
| นาย | นางสาว |
| นาง | นางสาว |
| นาง | นางสาว |

- **การติดต่อ**
-
-
-
-
-
-

- **สำหรับสาเหตุในครั้งนี ทำให้เกิดความเสียหาย**
-
 -
 -
 -

- **มูลค่าความเสียหายประมาณ** บาท
- ผู้ได้รับบาดเจ็บ**
- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. ชื่อ-นามสกุล | หน่วยงาน |
| อาการ | โรงพยาบาลที่วัดไข้ |
| 2. ชื่อ-นามสกุล | หน่วยงาน |
| อาการ | โรงพยาบาลที่วัดไข้ |

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อการจลาจล / การชุมนุมประท้วง

ในกรณีที่มีการก่อการจลาจล หรือการชุมนุมประท้วง เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมัน โดยที่ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาควบคุมสถานการณ์ ณ บริเวณนั้นพนักงานผู้พบเห็น หรือ ใกล้ชิดเหตุการณ์ มีหน้าที่ต้องรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานโดยทันที เพื่อยุติการให้ผู้จัดการ และรายงานแจ้งแก่ ผู้จัดการ ฝ่าย รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

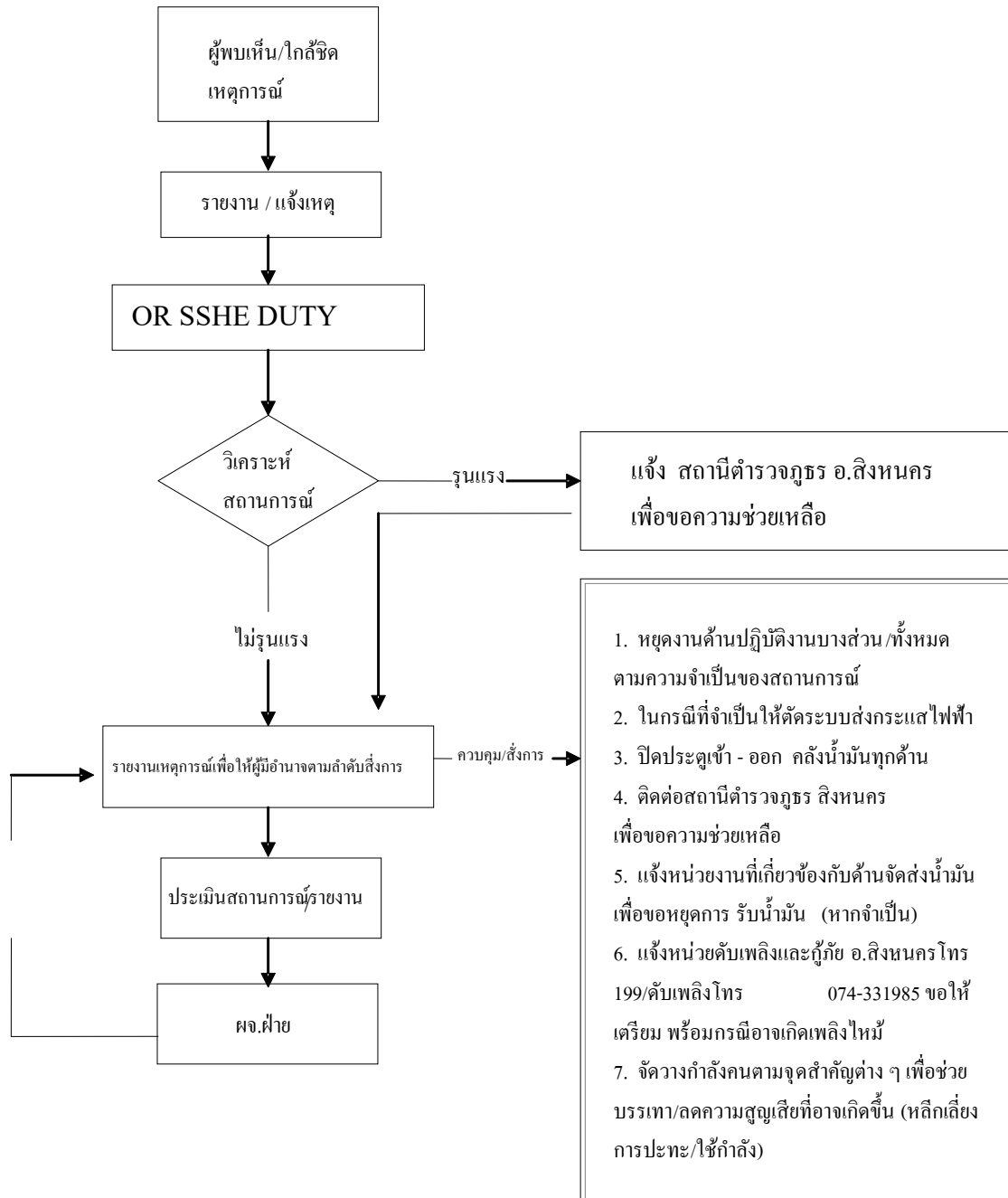
หากพนักงานระดับบังคับบัญชาผู้ใด ดังกล่าวข้างต้น ได้รับแจ้งเหตุการณ์ ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนดังนี้

1. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
2. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
3. ปิดประตู เข้า-ออก คลังน้ำมันทุกด้าน
4. แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านจัดส่งน้ำมัน เพื่อขอหยุดการรับ/โอนน้ำมัน
5. ติดต่อขอความช่วยเหลือ จากหน่วย รปภ. ปภ.จ.สงขลา. , ทร.
6. แจ้งหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย เทศบาล. ขอให้เตรียมพร้อมกรณีที่เกิดเพลิงไหม้
7. จัดวางกำลังคนป้องกันตามจุดสำคัญต่าง ๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นและหลีกเลี่ยงการปะทะ/
ใช้กำลังในทุกกรณี
8. รายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ฝ่าย ทราบ เพื่อขอคำปรึกษา และแนวนโยบายปฏิบัติ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 75 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/การชุมนุมประท้วง



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 76 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก

ตามที่สภาพของความขัดแย้งในสังคมไทยมีการพัฒนาไปสู่การรวมกลุ่ม เพื่อเรียกร้องต่อรองผลประโยชน์ ของกลุ่มชน กับ ภาครัฐ หรือภาคเอกชน จนกระทั่งนำไปสู่การปิดกั้นการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ ดังอดีตที่ผ่านมา โดยเฉพาะการปิดร่องน้ำมิให้การขนส่งทางเรือสามารถดำเนินการได้

ดังนั้นแผนปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก จึงเป็นการเตรียมการรองรับเมื่อเกิดเหตุที่ทำให้เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ขณะทำการขนส่ง เข้าสู่ท่าเทียบเรือของคลัง ไม่สามารถกระทำได้อย่างปกติ มีเหตุการณ์ทำให้หยุดชะงัก อาทิ การปิดกั้นจราจรทางน้ำ , เครื่องยนต์ เรือขัดข้อง , เรือโดนกัน , การถูกยึด เป็นต้น

การปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้อง ทั้งในพื้นที่ และส่วนกลางเพื่อแก้ไขปัญหาการหยุดชะงักประกอบด้วย

- เรือขนส่งผลิตภัณฑ์
- คลังปลายทาง
- คลังต้นทาง
- ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก

เรือขนส่งผลิตภัณฑ์

1. แจ้งเหตุการณ์ และสถานะของเรือต่อคลังปลายทาง และบริษัทต้นสังกัดทันที
2. ควบคุมดูแลสภาพของตัวเรือ ระบบความปลอดภัย และการควบคุมดูแลมลภาวะของเรือให้อยู่ในสภาพปกติ
3. นำเรือไปทิ้งสมอ จอดรอที่จุดปลอดภัย
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่
5. ประสานงานกับผู้จัดการส่วนคลัง เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

คลังปลายทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล
5. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่
6. ประสานงานกับเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ
7. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการจ่ายแก่ลูกค้า
8. แจ้งเหตุการณ์ แก่ผู้จัดการคลังใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ หรือ ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 77 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
คลังต้นทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ คลังปลายทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และท่าเรือ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขเหตุการณ์

ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังปลายทาง หรือ คลังต้นทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการวางแผนขนส่งเสริมผลิตภัณฑ์ที่จำเป็น
4. ดำเนินการวางแผนจัดการให้ลูกค้าในพื้นที่คลังปลายทาง สามารถรับผลิตภัณฑ์จากพื้นที่คลังใกล้เคียงได้อย่างเหมาะสม
5. ประสานงานกับคลังปลายทาง และเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ บริษัทเจ้าของเรือเป็นระยะตลอดเวลา จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

PRE-FIRE PLAN NO.4 การชูลอบวางระเบิด/การใช้โดรนโจมตี

โดยทั่วไปแล้วผู้ชูลอบวางระเบิดมักจะใช้โทรศัพท์ในการชู่ เพื่อเป็นการอำพรางตัวเอง การชู่นี้อาจกระทำได้ทั้งเป็นลายลักษณ์อักษร หรือ วาจา การชูลอบวางระเบิดไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม เมื่อได้รับการชู่แล้วผู้ที่เกี่ยวข้องต้องให้ความสนใจในการดำเนินการแก้ไขทุกกรณี

1. พยายามขอข้อมูลและบันทึกรายละเอียดจากผู้ชู่ให้มากที่สุด เช่น ตำแหน่งที่วางระเบิดและเวลา ในกรณีที่ผู้ชู่มีข้อเรียกร้อง ห้ามทำการตกลงใดๆ กับผู้ชูลอบวางระเบิด โดยอ้างว่าไม่มีอำนาจในการตัดสินใจมีความจำเป็นต้องติดต่อกับ ผู้บริหาร
2. ให้พยายามตั้งคำถาม เพื่อให้ได้ข้อมูลมากที่สุดตามแบบรายงานการชูลอบวางระเบิด
3. พนักงานที่ได้รับคำชู่ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการฝ่ายเพื่อประเมินสถานการณ์
4. ติดต่อแจ้ง สภ.สิงหนคร ดับเพลิงและกู้ภัย
5. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
6. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 249 หน้า

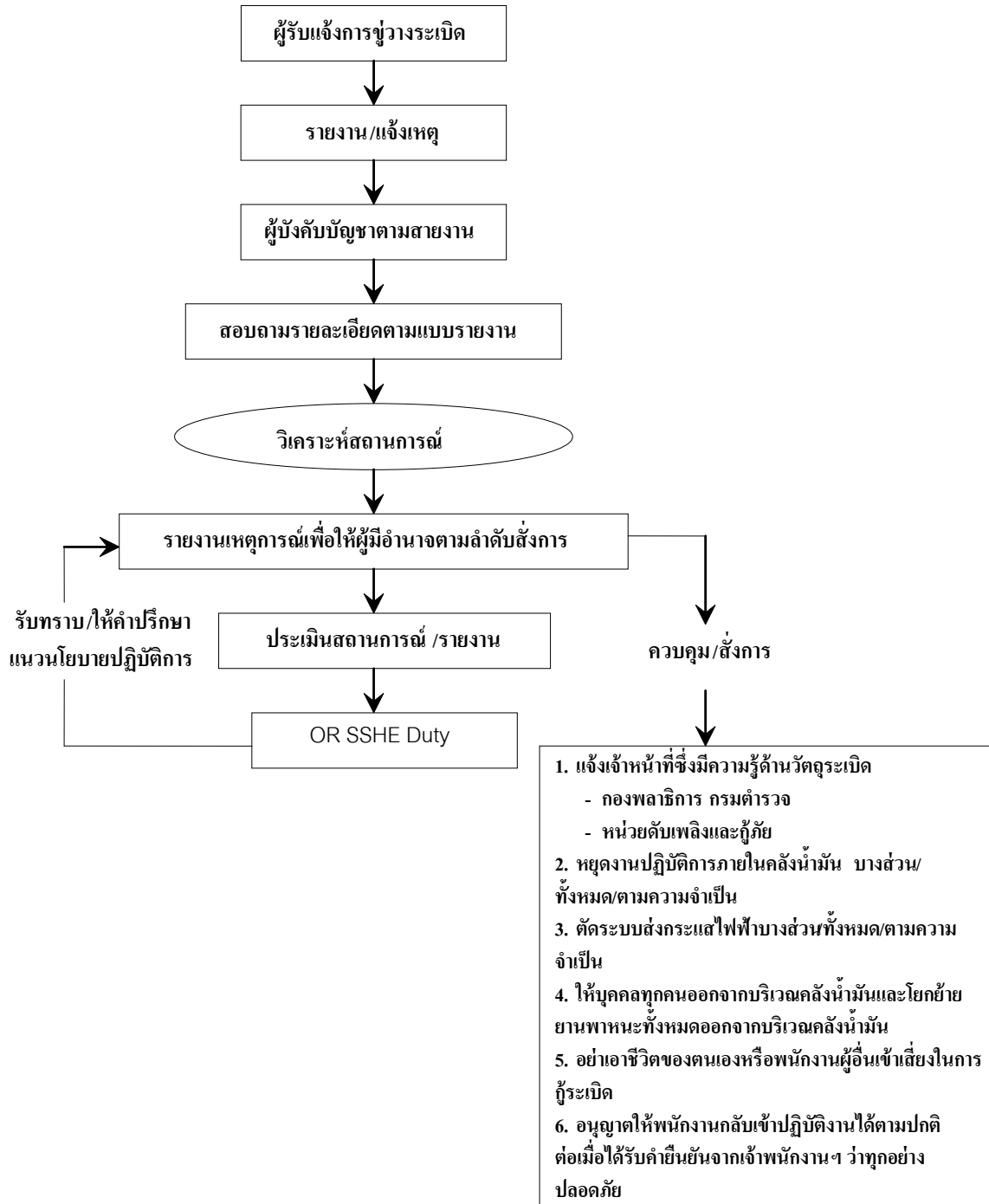
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7. ให้ทุกคนออกจากบริเวณคลังฯและโยกย้ายยานพาหนะทั้งหมดออกนอกบริเวณคลัง
8. จัดให้มีระบบการสื่อสารสำรองในกรณีฉุกเฉิน เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร
9. รอผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเต็มเพื่อการสั่งการและดำเนินการ
10. อย่าเอาชีวิตของตนเอง หรือพนักงานผู้อื่นเข้าไปเสี่ยงในการกู้ระเบิด
11. อนุญาตให้พนักงานกลับเข้าปฏิบัติงานตามปกติได้ต่อเมื่อได้รับคำยืนยันจากเจ้าพนักงานตรวจสอบและทำลายวัตถุระเบิดว่าทุกอย่างปลอดภัย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 79 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งขู่ลอบวางระเบิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
จุดตรวจสอบที่ 1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณคือ ปิดประตูหน้าคลังฯ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามา ภายในพื้นที่ คลังปิโตรเลียม สงขลา
2. รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้สั่งการทราบ
3. งดการให้ข้อมูลใดๆ อย่างกับบุคคลภายนอกโดยเด็ดขาด
4. หากมีบุคคลภายนอกมาติดต่อ ให้รายงานให้ผู้บัญชาการทราบ และรับฟังคำสั่งผู้บัญชาการ

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการให้บุคคล หรือหน่วยงานอื่นเข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เชื้อหน่วยงานที่มาช่วยเหลือว่า มาจากหน่วยงานใด ชื่อ - นามสกุลอะไร และรายงานให้ผู้บัญชาการทราบเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป
3. บันทึกบุคคลหรือหน่วยงานที่มาในพื้นที่ ลงในสมุดบันทึกและให้ติดบัตรแสดงตนด้วยก่อนเข้าพื้นที่
4. อำนวยความสะดวกกับผู้ที่มาให้ความช่วยเหลือ

โรงซ่อมบำรุง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. ปิดเครื่องจักรที่กำลังเดินเครื่องอยู่
3. เก็บเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาใช้ปฏิบัติงาน
4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
5. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จะตรวจสอบที่ 2
6. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการในการเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เตรียมพร้อมที่อาจจะใช้สำหรับการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
2. นำเครื่องมือต่างๆ ไปให้ตามจุดต่างๆ ตามที่ผู้สั่งการได้แจ้งหรือสั่งการได้แจ้งหรือสั่งการลงมา
3. หากจำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ให้เตรียมวัสดุ เครื่องมือที่สำคัญ เตรียมพร้อมสำหรับการขนย้าย

ศูนย์ฝึกอบรม/บ้านพักพนักงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1,2

1. หยุดการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมต่าง ๆ ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. หากเดินเครื่องจักร หรือกำลังหุงหาอาหารให้หยุด และปิดไฟให้เรียบร้อย
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 3 ที่อาคารศูนย์ฝึกอบรม
4. รายงานตัวที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

คนขับรถยนต์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. นำรถยนต์จอดไว้ที่ช่องจอดรถยนต์
2. ดับเครื่องยนต์
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่ 1 อาคารอำนวยการ
4. รายงานตัวกับหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งการนำรถยนต์ออกนอกพื้นที่
2. นำรถยนต์ออกจากพื้นที่

อาคารปฏิบัติการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงานที่ใช้งานอยู่
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารที่สำคัญ สำหรับการเคลื่อนย้ายโดยรอคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. เคลื่อนย้ายเอกสาร อุปกรณ์ หรือวัสดุที่สำคัญออกจากพื้นที่
3. ปฏิบัติตามคำสั่งอื่นๆ ที่ผู้สั่งการมอบหมาย

อาคารอำนวยการ เมื่อเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงาน หรือหยุดการซื้อขาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. รวมพลที่จุดที่ 1 หน้าห้องโถงตึกอำนวยการ ยกเว้น
 - ผจ.ส่วนคลัง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ไปที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน
4. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารไว้ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย
2. ฟังคำสั่งผู้สั่งการเตรียมการขนย้าย
3. นำเอกสารออกจากพื้นที่ไปไว้ในที่ปลอดภัย

จุดตรวจสอบที่ 2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่
2. ประจำทางเข้า และทางออก บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
3. บันทึกรายชื่อผู้ที่มีรายงานตัว บริเวณจุดรวมพล
4. บันทึกรายชื่อ บุคคลภายนอกที่มารวมพลที่จุดรวมพล
5. รับฟังคำสั่งจากหัวหน้าทีม
6. รายงานความคืบหน้าให้ผู้สั่งการหรือหัวหน้าทีม
7. ห้ามมิให้บุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. บันทึกรายละเอียดและข้อมูลของทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ
3. อำนวยความสะดวกต่างๆ กับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้บัญชาการทราบโดยทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด - เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่งหรือ จากการแจ้งของผู้อยู่ในเหตุการณ์
5. ติดต่อประสานงานกับทีมต่างๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบเช็คระบบน้ำดับเพลิง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7. ตรวจสอบความล้าถึงเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ระดับที่ 2

1. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งของผู้บัญชาการ
2. บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
3. ประสานงานกับทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ห้องตรวจสอบคุณภาพ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องทดสอบต่างๆ และปิดภาชนะผลิตภัณฑ์ ตัวอย่าง ในห้องตรวจสอบคุณภาพให้มิดชิด
3. ไปรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่สำคัญเตรียมขนย้าย
2. นำสิ่งของตามข้อ 1 ออกนอกพื้นที่ตามคำสั่งการ

การปฏิบัติ

1. บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (กรณีได้รับแจ้งทางโทรศัพท์)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ-นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ-นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้

เพื่อประโยชน์ในการสืบสวน ภายหลัง
2. กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้หยุดปิดสัญญาณแจ้งเหตุ
3. ตรวจสอบสถานการณ์ และเข้าระงับเหตุที่ได้รับแจ้ง
4. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (เสียงตามสาย ตามหมายเหตุ 1)
5. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เมื่อผู้บัญชาการสั่งการมาให้
เข้าทำหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเหตุ 1 คำพูดในการประกาศทางเสียงตามสาย

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้,น้ำมันหก
รั่วไหล ฯลฯ) บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล
ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์

วิธีการปฏิบัติ

- เกิดไฟไหม้จากก๊าซรั่ว หาทางปิดสวิตช์ก๊าซรั่วให้ได้ อย่าดับไฟทันที
 - เกิดไฟไหม้อื่นๆ ดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงที่มีอยู่ใกล้ตัว
 - เกิดน้ำมัน , ก๊าซรั่วไหลปิดสวิตช์การรั่วไหล หากดำเนินการได้ หรือปิดกั้นบริเวณ
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการด้วยตนเอง ให้แจ้งเหตุไปที่ห้องควบคุมหรือฝ่ายการแจ้งเหตุ
 - ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)
 - โทร. 2525,2526
 - วิทยุ VHF CH-1
 - กดปุ่ม ESD
 - ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 2501
 - ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังฯ โทร. 2527
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน โทร. 2515
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ โทร. 2520
 - ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป โทร. 2511
 - ผู้จัดการแผนกบริการขาย โทร. 2505
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โทร. 2502

ท่าเทียบเรือน้ำมัน

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการสูบน้ำเข้าทันที
2. ปลด FLEXIBLE HOSE
3. ปิดช่องรับน้ำมัน ของเรือให้สนิท

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
 5. รายงานตัว และรอฟังคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในโครงสร้าง
- แผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. หลังจากปฏิบัติตามระดับที่ 1 แล้วเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับที่ 2
แล้วให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดที่ปลอดภัยแต่
ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง, หรือผู้สั่งการ
2. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่
จุดรวมพล

ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน(CCR)

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1, 2

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้สั่งการทราบทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด – เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่ง
5. ติดต่อประสานงานกับทีมงานต่าง ๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง
7. ตรวจสอบวาล์วถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
10. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งผู้สั่งการ
11. บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
12. ประสานงานกับทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ท่าเทียบเรือ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1, 2

1. หยุดการสูบลำดับทันที
2. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
3. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
4. ปลดท่อระหว่าง Manifold และ Loading Arm
5. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
6. รายงานตัวและรอฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
7. เมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับที่ 2 ให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดในที่
ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง
8. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

กรมควบคุมมลพิษ
ดำเนินการภายใต้การสนับสนุนจาก

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขอเสนอภายใต้การสนับสนุนจาก.....

เพื่อขอจัดสรรน้ำเงินที่รับไว้เพื่อเวลา.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

ติดต่อ.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำเงินที่รับไว้.....ปริมาณ.....ลิตร

น้ำเงินที่รับไว้.....วัน โดยทางหน่วยงานมีรายการประวัติในการใช้สารเคมีชนิดน้ำเงินชนิด

ดังกล่าวได้ยื่น เพื่อขอจัดสรรน้ำเงินบริเวณ

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ขอเชิญ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่ติดต่อของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

โทรศัพท์มือถือ.....E-MAIL.....

สถานที่ติดต่อกรมควบคุมมลพิษ

ในเวรราชการ

นอกเวรราชการ

กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยเทพโลอิน	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2321 0602 / 0 1096 3394
แขวงสายเสนโน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2235 6336 / 0 1933 0019
โทรศัพท์ : 0 2298 2239, 0 2298 2241 2, 0 2298	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2463 0933 / 0 1442 2661
โทรสาร : 0 2298 2240	ผอ. สำนักจัดการมลพิษทางน้ำ	0 2411 1341 / 0 1622 4124
E-MAIL : marpol.m@pcd.go.th	ผอ.สำนักงานพื้ฟ้าดิน	0 2973 4000 / 0 1516 4200
E-MAIL : marpol@pcd.go.th		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สำหรับเจ้าหน้าที่ครบรอบสิบปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ครบรอบสิบปีการดำเนินงาน ดังนี้

[] ไม่อนุญาตการใช้สารเคมีขจัดน้ำมันในกรณี.....

เนื่องจาก.....

[] อนุญาตการใช้สารเคมีขจัดน้ำมันในกรณี.....

ปริมาณ.....ลิตร ในบริเวณ.....

สำหรับการอนุญาตให้มีท่าเรือในการขจัดน้ำมันในกรณีนี้เท่านั้น และจะต้องรายงานผลการใช้สารเคมีขจัดน้ำมันไปยังกรมเจ้าท่าครบรอบสิบปีหลังจากที่ดำเนินการขจัดน้ำมันแล้ว

(ลงนาม).....

อธิบดีกรมเจ้าท่า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 88 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม พนักงานแผนกบริการขาย หรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลในทีม แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัว ณ จุดรวมพล
2. จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งาน
3. แจ้งสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

ภารกิจประจำ

1. เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ
2. เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บในที่เกิดเหตุ ตามคำสั่งของผู้บัญชาการฯ
3. นำส่งผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล
4. บันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ
5. ติดตามการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บจากเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาล ต่าง ๆ
6. รายงานและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ หรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเลิกแผน

1. ตรวจจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
2. ตรวจจำนวนยาและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
3. รายงานผลการปฏิบัติต่อหัวหน้าสนับสนุนพิเศษ
4. เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การค้นหาและช่วยชีวิต

วัตถุประสงค์ เพื่อค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลต่าง ๆ ที่อาจจะติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- ทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

- ตรวจสอบเช็คจำนวนคนหรือพนักงานรวมทั้งบุคคลภายนอกจากจุดต่าง ๆ เพื่อทราบจำนวนที่แน่นอน โดยใช้แบบฟอร์มเช็คชื่อที่จุดรวมพล เข้าช่วย
- วางแผนการค้นหาโดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่จะเข้าค้นหา
- กำหนดตัวบุคคลที่จะเข้าไปค้นหาในที่เกิดเหตุ
- กรณีที่จะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเข้าไปค้นหาหรือช่วยชีวิตจะต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นผู้ดำเนินการ เช่น การเข้าไปในที่อับทึบ ฯลฯ
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้ามาในพื้นที่ โดยเด็ดขาด
- ทีมค้นหาหรือช่วยชีวิตที่มาจากหน่วยงานภายนอก ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา ก่อน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 90 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การเคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุ

วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ว่าอยู่ในสถานะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินหรือยัง ก่อนที่จะประกาศยกเลิกแผนระงับเหตุ (All Clear)

ผู้ปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- หัวหน้าทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะต้องประเมินสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้บัญชาการสั่งการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลาทราบ เพื่อตัดสินใจ
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
- ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินก่อน
- หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้บัญชาการสั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ
- ประกาศยกเลิกโดยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน

การบรรเทาทุกข์

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉินร้ายแรง

การปฏิบัติ

- หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 1.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 - 1.2 การสำรวจ และประเมินความเสียหาย
 - 1.3 การรายงานตัวของพนักงาน การกำหนดสถานที่ตั้งจุดรวมพล
 - 1.4 การช่วยชีวิต และค้นหาผู้เสียชีวิต
 - 1.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย และทรัพย์สินของผู้ตาย
 - 1.6 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย และประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ
 - 1.7 การดำเนินการมิให้ธุรกิจหยุดชะงัก
 - 1.8 การรายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงาน
- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

หน้าที่ความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	เจ้าหน้าที่สื่อสารประจำคลัง(CCR)
2. การสำรวจและประเมินความเสียหาย	หัวหน้าทีม : หัวหน้าหน่วยสนับสนุนพิเศษ ผู้ร่วมทีม : ผจ.แผนกปฏิบัติการฯ
3. การรายงานตัวของพนักงานและจุดรวมพล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. การช่วยเหลือและค้นหาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้สั่งการจุดที่เกิดเหตุ ผู้ร่วมทีม : พนักงานดับเพลิงทีมต่าง ๆ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้ตาย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ	หัวหน้าทีม : ทีมปฐมพยาบาล ผู้ร่วมทีม : ทีมบริการ
6. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยและประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ	ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
7. การดำเนินการเพื่อไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการแผนกทุกแผนก
8. การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ผู้ร่วมทีม : 1. พนักงานประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
--	---------------------------

หน่วยงานที่ทำ ข้อตกลงร่วมกัน	บุคคลที่ติดต่อ	วิธีการติดต่อ		
		โทรศัพท์	คลื่นวิทยุ	นามเรียนขาน
สำนักงานเทศบาล เมืองสงขลา	ผู้เข้าเวรรักษาการณ์	0-7431-1016 0-7431-2700	162.500 MKz	ศูนย์สมิหลา
สถานีทหารเรือ สงขลา	สถานีการทหารเรือ นายทหารฝ่ายอำนวยการ นายทหารเวรอาวุโส นายทหารเวร	0-7431-3983 0-7431-3982	MARINE CH.8 156.400 MHz	ทร.สงขลา
กองกำกับการ 4 กองตำรวจน้ำ	ผู้เข้าเวรรักษาการณ์	0-7431-1140 0-7431-3983 FAX-0-7431-4515	VHF / FM 153.550 MHz	ตำรวจน้ำ
อำเภอสิงหนคร	นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เจ้าหน้าที่ปกครอง	0-7433-1422 0-7433-1768 0-7433-1769 0-7433-1234	162.20 MHZ	สิงหนคร
สถานีตำรวจภูธร อำเภอสิงหนคร	รองผู้กำกับการ สถานีตำรวจ อำเภอสิงหนคร สารวัตรป้องกันและ ปราบปราม ร้อยเวร	0-7433-1456		
CHAVRON / ESSO	ผู้จัดการคลังร่วม CHAVRON /ESSO	0-7433-1778 - 80	140.75 MHz	คาลเท็กซ์/เอสโซ่
SUSCO	ผู้จัดการคลังร่วม SUSCO	0-7433-1034	156.375 MHz	ซัสโก
ปตท.สำรวจและผลิต	ผู้จัดการแผนกคลังพัสดุและฐานขอม กำลังบำรุง ปตท.สผ.	0-7433-1315-6 0-7433-1063	156.30 MHz CH.6 HF-7835 MHz	ปตท.สผ.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การอพยพประชาชนบริเวณใกล้เคียง

การอพยพพนักงานและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
- เพื่อให้คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหาย ติดตามมาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ

ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ 3 ขั้นตอน ดังนี้

- ขั้นเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.1 ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - 1.2 จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญ และการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณามอบให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
- ขั้นพร้อมปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - 2.1 ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - 2.2 ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - 2.3 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ สำรวจข้อมูลเตรียมขนย้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ เมื่อมีการอพยพ
 - 2.4 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.4.1 ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่
 - 2.4.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.4.3 เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.5 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร ข้อมูลสำคัญ
ในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

2.5.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง

- นายอำเภอสิงหนคร
- ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

2.5.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ

2.5.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ

2.5.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ

2.5.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

2.5.5.1 ประชาชนรอบคลัง

2.5.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป

2.5.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ

2.5.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

2.5.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมตัดแยกระบบ

2.5.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุ ฉุกเฉินคลัง
ปิโตรเลียมสงขลา

3. ขึ้นอพยพ ดำเนินการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

*** สัญญาณอพยพตั้งยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที โดย MANUAL**

3.1 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ

3.2 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.2.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด

3.2.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุม

3.2.3 ฉีดน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับผลกระทบ

3.2.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมตัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำ
ศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้อีกต่อไป

3.3 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจสอบพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและผู้บัญชาการ
เหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.4 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ ส่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญ

3.5 ตรวจสอบจำนวนพนักงานที่อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ผู้ทำการแทน

พนักงานซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

บุคคลในทีม

พนักงานประจำแผนกฯ

ความรับผิดชอบ

รับการรายงานตัวของพนักงานแล้วจัดส่งกำลังพลไปประจำทีมต่าง ๆ

และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดที่อยู่ในที่บริเวณคลังที่เกิดเหตุ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ประจำจุดรวมพล และรับการรายงานตัวจากพนักงาน
3. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะให้พร้อมปฏิบัติงาน

ภารกิจประจำ

1. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีพนักงานที่เข้ามารายงานตัว
2. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดในคลังที่เกิดเหตุ
3. รายงานยอดจำนวนพนักงานที่มีอยู่ ณ จุดรวมพลให้หน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. จัดส่งพนักงานที่เข้ามารายงานตัวประจำทีมต่าง ๆ เมื่อได้รับการร้องขอ
5. เตรียมการและควบคุมการอพยพเอกสารข้อมูลที่สำคัญ และบุคคลเมื่อจำเป็น

เมื่อเลิกแผน

1. ตรวจสอบรายชื่อ และนับจำนวนบุคคลที่ปกติ บาดเจ็บ เสียชีวิต ในบริเวณคลัง
2. รายงานจำนวนพนักงาน ปกติ บาดเจ็บ และเสียชีวิตต่อหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
3. จัดเตรียมเอกสาร วัสดุอุปกรณ์ประจำจุดรวมพล ณ คลังที่ปฏิบัติงานอยู่ให้พร้อมรับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งข่าวและอพยพประชาชนพื้นที่ข้างเคียง

- วัตถุประสงค์**
1. เพื่อให้มีความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญของประชาชน พื้นที่ข้างเคียงออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
 2. เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหายติดตามมาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ดังนี้

1. ขั้นเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.3 ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - 1.4 จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญและการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณาขอให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
2. ขั้นพร้อมปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - 2.6 ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - 2.7 ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - 2.8 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพสำรวจข้อมูลเตรียมขนย้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วย งานต่างๆ เมื่อมีการอพยพ
 - 2.9 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.1 ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่
 - 2.9.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.3 เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุเมื่อสถานการณ์ไม่สามารถ ควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.10 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร
ข้อมูลสำคัญในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

2.10.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง

- นายอำเภอสิงหนคร โทร 074-331422
- ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โทร 074-313126

2.10.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ

2.10.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ

2.10.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ

2.10.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

- 2.10.5.1 ประชาชนรอบคลัง
- 2.10.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป
- 2.10.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ
- 2.10.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 2.10.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมตัดแยกระบบ
- 2.10.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุ

ฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. ขึ้นอพยพ ดำเนินการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

* สัญญาณอพยพตั้งยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที

3.6 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ

3.7 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ปภ. สั่งการ

3.7.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด

3.7.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุม

3.7.3 ฉีดน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับ

ผลกระทบ

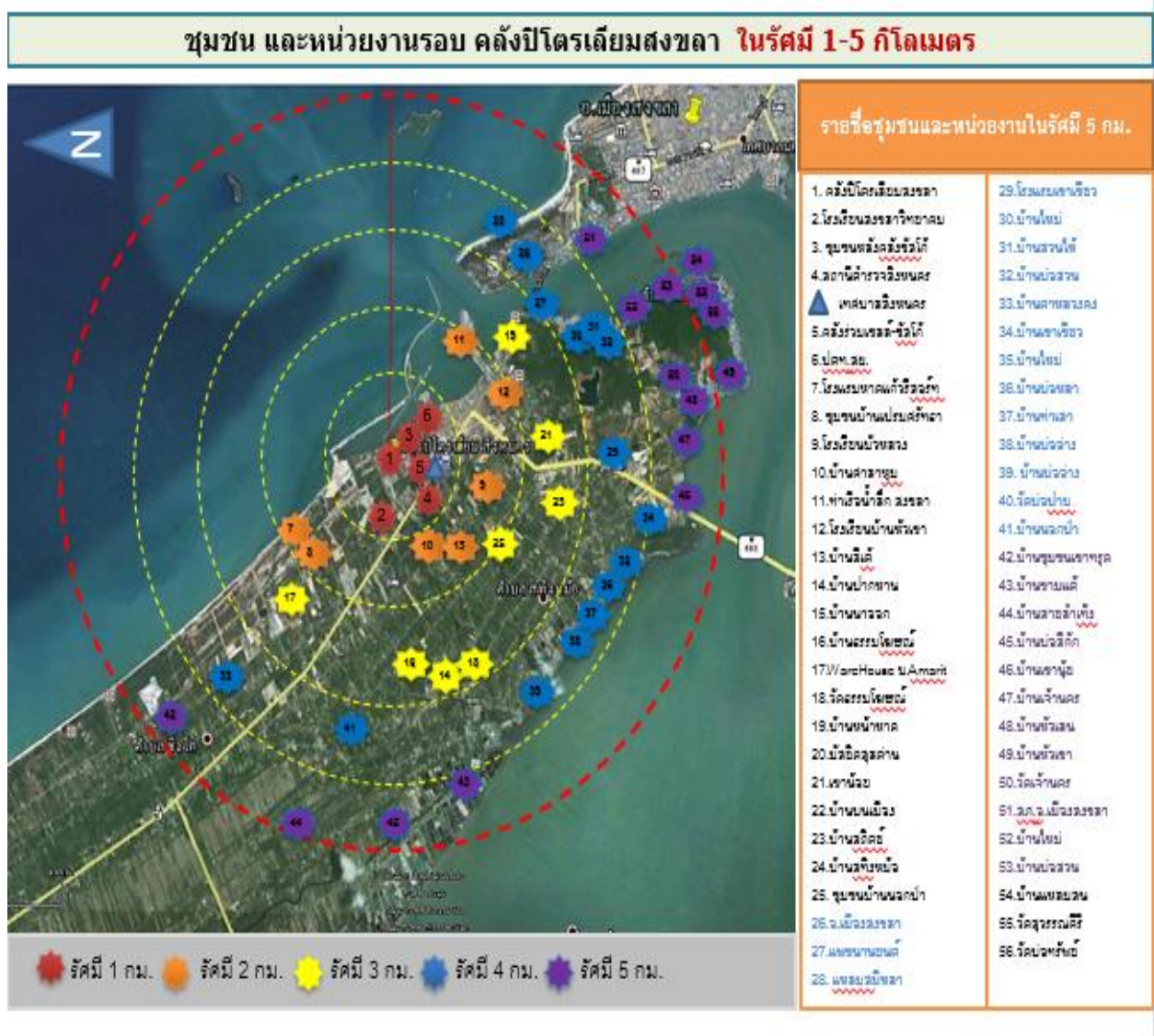
3.7.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมตัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคล
ประจำศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้อีกต่อไป

3.8 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจสอบพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและ
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.9 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ ส่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญตรวจนับจำนวนพนักงานที่
อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 100 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร โทร. 074-331234 , 081-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร — หอสมุดประชาชน โทร. 074-331264 , 089-870-6745
3. โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 074-331985 หรือ 199 , 088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา โทร. 074-803802 , 074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว โทร. 089-595-2235
8. บริษัท ทีโอ โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจอุธร สิงหนคร โทร. 074-331881 , 081-541-6989
10. หมวดการทางสิงหนคร โทร. 074-331762 , 096-103-5082
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร โทร. 089-975-3340
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม โทร. 094-5914562
13. ปิมน้ำมัน ชัสโก้ โทร. 074-331254
14. บริษัท ปตท.สผ. จำกัด (มหาชน) โทร. 074-338-888-9, 081-827-0536
15. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร โทร. 074-331720, 081-897-1163
16. บริษัท เมืองไทย ลิสซิ่ง จำกัด โทร. 074-536663
17. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านนอกป่า โทร. 086-747-2998
18. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
19. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
20. เอส ซี ออฟชอร์ เซอร์วิส โทร. 074-332779 , 074-338099
21. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เชลล์ เซฟรอน โทร. 084-407-9022
22. รพ.สิงหนคร (แห่งใหม่) โทร. 074-330-539-43 ต่อ 14-18

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 101 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ

การควบคุมสารอันตราย

วิธีปฏิบัติ

อนึ่งวิธีปฏิบัติอย่างละเอียดให้ปฏิบัติตาม SDS

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : ใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : ใส่แว่นตานิรภัย
- การยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : อย่าทำการอัดความดันให้ความร้อนและเจาะถัง

น้ำมันเครื่องบิน

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคล
- การยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังที่มีอุณหภูมิปกติ
- การกัดกร่อน (CORROSIVENESS) : ใช้ทราบหรือดินในการดูดซับ และระวังการลวกไหม้

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 102 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี บางครั้งอาจจำเป็นต้องใช้เครื่องระบายอากาศ
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย และควรสวมหน้ากากป้องกันสารพิษ
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง, ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมแว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : ควรสวมชุดป้องกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดีและหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่จุด

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บไว้ที่อุณหภูมิห้อง (25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : ควรจัดเก็บในถังโดยซ้อนกันสูงไม่เกิน 3 ถัง

GSH91 น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บที่อุณหภูมิห้อง (25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังโดยซ้อนกันไม่เกิน 3 ถัง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน

- ข้อควรระวังพิเศษขณะเคลื่อนย้ายและเก็บรักษา : เก็บรักษาในสภาพปกติทั่วไป
- บรรจุภัณฑ์ที่ควรหลีกเลี่ยง : พลาสติกไม่เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีอันตรายถ้าใช้งานตาม Product Data Sheet
- ผลกระทบที่เป็นอันตราย : หลีกเลี่ยงในการปนกับตัวเติมออกซิเจน
- อุปกรณ์ป้องกันส่วนตัว : ถุงมือ , เครื่องป้องกันดวงตา
- มาตรการป้องกันพิเศษ : ระวังหก , เก็บไว้ในเครื่องดูด , สูบเข้าไปในที่เก็บกันรั่วล้างส่วนที่เหลือออกด้วยน้ำ

สารเคมี Ae r -O-Foam-XL 3

- ชนิดป้องกันแขน Hand Protection : แนะนำให้ใช้ถุงมือสำหรับผู้ที่มีผิวหนังบอบบางหรือมีรอยแผล
- การป้องกันตา Eye Protection : แว่นตา Safety แว่นตาป้องกันสารเคมี Face Shield
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : หลีกเลี่ยงการสูดดม, กลืนหรือสัมผัสด้วย ผิวหนัง หลีกเลี่ยงการสัมผัสดวงตา
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : การจัดเก็บใช้ภาชนะจากผู้ผลิต หรือใช้ภาชนะที่ทำด้วยHanding and Storage วัสดุ ดังนี้
 1. เหล็กกล้าอะลูมิเนียม (คาร์บอน)
 2. High Density Crosskinkeul Polyethylene
 3. FIBERGLASSเสริมแรงด้วยIsphthalic Ployesterosinเคลือบภายในด้วยไวนิลเอสเทอร์ซิน (50-100 mm)

Aer-O-Lite 3%

- การป้องกันมือ Hand Protection : ถุงมือยาง (Polyvinyl Alcohol)
- การป้องกันตา Eye Protection : Safety Glass หน้ากากสารเคมี (ควรระวังในการใช้ CONTACT LENS)
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : ปฏิบัติตามข้อมูลปฏิบัติทางสุขอนามัย
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : เก็บห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ, ต่อสายดินที่บรรจุสารเคมี Handing and Storing ติดป้ายให้ชัดเจน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

- จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท และห่างจากความร้อน เปลวไฟ และแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- ต้องมีระบบระบายอากาศที่สามารถป้องกันการเกิดประกายไฟ และควรมีการต่อสายดินกับอุปกรณ์ทุกชนิด
- ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ ที่ได้รับรองจาก NIOSH ซึ่งอาจเป็นชนิดที่มีอากาศช่วยหายใจ หรือประเภทกรองสารอินทรีย์
- ต้องใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนไตรล์ หรือโพลีเอทิลีน
- ต้องใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก

เอทานอลแปลงสภาพ

- เก็บให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟและเปลวไฟ
- หลีกเลี่ยงการรั่วไหล สัมผัสผิวหนังและดวงตา
- อยู่ในที่ถ่ายเทอากาศสะดวก หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- ใช้กรองอากาศถ้ามีการปนเปื้อนในอากาศสูงกว่าระดับที่ยอมรับได้
- ไม่ควรใส่คอนแทคเลนส์

วิธีปฏิบัติการทำความสะอาด

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารออกจากร่างกายด้วยน้ำสะอาดและถูสบู่หลาย ๆ ครั้ง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาด อย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับสารไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียนและดื่มน้ำตามมาก ๆ

น้ำมันเครื่องบิน (JET A - 1)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากแล้วถูสบู่
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากหลาย ๆ ครั้ง แล้วรีบไปพบแพทย์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- การสัมผัสทางหายใจ : รีบเคลื่อนย้ายผู้ได้รับสารไปยังที่อากาศบริสุทธิ์ทันที

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วถูด้วยสบู่ ตัดผ้าบริเวณที่มีการเปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดประมาณ 15 นาที แล้วไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รีบนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักในที่สบาย
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่ากระตุ้นให้มีการอาเจียนออกมา ควรให้ดื่มนมหรือน้ำเปล่ามาก ๆ แล้วรีบไปพบแพทย์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วถูสบู่ตัดผ้าบริเวณที่เปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก อย่างน้อย 15 นาที แล้วไป พบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รีบนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียน และดื่มนมหรือน้ำเปล่ามาก

นํ้ายากำจัดคราบน้ำมัน

- ในกรณีที่สัมผัสทางผิวหนัง : ให้ล้างออกด้วยน้ำสบู่
- ในกรณีที่กระเด็นเข้าตา : ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด
- ในกรณีที่รับประทานเข้าไป : รีบทำการปฐมพยาบาลทันที และรีบพบแพทย์ทันที

Aer-O-Foam XL 3

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างผิวที่สัมผัสด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที ใช้ครีมสำหรับทา เพื่อรักษาน้ำมันที่ผิวหนัง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาทันทีด้วยน้ำเป็นจำนวนมากๆ เป็นเวลา 15 นาที พบแพทย์ถ้าอาการไม่ดีขึ้น
- การสัมผัสทางหายใจ : ไม่ระบุ
- การกลืนเข้าไป : ถ้ายังมีสติอยู่ให้ดื่มน้ำเปล่า 2 แก้ว แล้วทำให้อาเจียน
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) : พบแพทย์ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 106 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Aer-O-Lite 3%

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ให้
- น้ำไหลผ่านและฟอกสบู่ : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดให้ไหลผ่าน 15-30 นาที และไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่ที่อากาศถ่ายเท สะดวก และอากาศบริสุทธิ์ ไปพบแพทย์ หากเกิดอาการระคายเคือง
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุงการรักษหรือการแก้พิษ) : หากมีการกลืนเข้าไปให้ดื่มน้ำ 1-2 แก้ว ห้ามทำให้อาเจียน รีบไปพบแพทย์โดยเร็ว

น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

- กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ
- กรณีสัมผัสทางตา ให้ล้างตาด้วยน้ำอย่างน้อย 15 นาที แล้วจึงไปพบแพทย์
- กรณีสัมผัสสารเคมีโดยการหายใจ ให้รีบเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ แล้วจึงปรึกษาแพทย์

เอทานอลแปลงสภาพ

● เมื่อมีการรั่วไหล หยุดการรั่วไหลของไอรระเหยหรือของเหลวถ้าเป็นไปได้ เคลื่อนย้ายหรือปิดสิ่งที่อาจติดไฟได้ ไม่อนุญาตให้นำสารเคมีเข้าไปยังพื้นที่จำกัดบริเวณเสี่ยง นักดับเพลิงควรดับไฟจนไม่สามารถก่อตัวขึ้นมาอีก ความเข้มข้นที่ก่อให้เกิดการระเบิดของไอรระเหย การดูดซับในปริมาณน้อยด้วยผ้า กระดาษและควรทำให้ระเหยในสถานที่ที่ปลอดภัย (ตู้ดูดควัน) ควรให้ไอรระเหยหมดไปอย่างสมบูรณ์ในท่อของตู้ดูดควันแล้วจึงทำเฝ้ากระดาษในสถานที่ซึ่งห่างจากวัตถุที่เกิดการสันดาปได้

● การเลือกชนิดของวัสดุดูดซับเช่น เวอร์มิคูไลต์ ทราแยแห้งหรือวัสดุอื่นที่ใกล้เคียงทำความสะอาดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล จัดหาอุปกรณ์ระบายอากาศและจำกัดขอบเขตบริเวณที่รั่วไหลควมคุมมิให้สารไหลไปทางนักดับเพลิง

วิธีการปฏิบัติกรณีเข้าดับไฟที่ลุกไหม้น้ำมัน/สารอันตราย

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : อย่าเผาทำลายเพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง,

โฟมและฟอยน้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 107 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันเครื่องบิน (JET A – 1)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วิธีการเผาอุณหภูมิสูงอย่างถูกหลักวิชาการ
- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ผงเคมีแห้ง, โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือ B

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วัสดุเสถียรในการดูดซับ เช่น ดินหรือทราย
- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ตามวิธีการกำจัดสารเคมีอันตราย
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์, ผงเคมีแห้ง, โฟมแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้ดินหรือทรายดูดซับ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง ห้ามใช้น้ำดับไฟ

น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว (ULR)

สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง

น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน

สื่อที่สามารถทำให้ดับได้ : ควรใช้คาร์บอนไซด์, แป้ง , โฟม ไม่ควรใช้น้ำในการดับ

Aer-O-Foam XL 3

วิธีการกำจัด : ตามกฎหมาย

Aer-O-Lite 3%

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- วิธีการกำจัด : เผาให้ถูกต้องตามกฎหมายมิให้ปล่อยทิ้งลงระบบ Disposal Methods น้ำหรือ
ลำธารสาธารณะ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง : CO₂ หรือโฟมหรือผงเคมีแห้ง

น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

- ในกรณีการรั่วและการหก ให้นำแหล่งที่อาจทำให้เกิดประกายไฟออกจากบริเวณนั้นแล้วใส่อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ามีการรั่วในปริมาณไม่มาก ให้ใช้ดินเป็นตัวดูดซับ ถ้ามีการรั่วในปริมาณมาก จะต้องทำที่กั้นเพื่อกักบริเวณไม่ให้แผ่กระจายไปที่อื่น แล้วหยุดการรั่วไหล ใช้วิธีการกำจัดโดยวิธีการดูดด้วยปั๊ม หรือตัวดูดซับ
- การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากสารเคมี ให้กำจัดโดยการเผาที่ได้การรับรองจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ หรือกำจัดตามความเหมาะสมของพื้นที่ และต้องเป็นไปตามกฎหมายของรัฐบาล
- การใช้สารเคมีดับเพลิง ให้ใช้คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง โฟม ใช้ละอองน้ำหล่อเย็นข้างภาชนะที่กำลังเกิดการติดไฟ

เอทานอลแปลงสภาพ

- สารดับไฟที่เหมาะสมในการดับไฟ น้ำ ผงเคมีแห้ง (BC หรือ ABC poeder)
- คาร์บอนไดออกไซด์ ทราาย โดโลไมต์ อื่นๆ เช่น โฟม ไม่ควรดับไฟเมื่ออัตราการไหลน้อยควรหยุดก่อนอุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับการผจญเพลิง
- ให้อยู่เหนือลม เก็บทุกอย่างที่สามารถติดไฟได้ น้ำอาจไม่มีผลในการดับไฟแต่อาจใช้น้ำช่วยฉีดภาชนะให้เย็นลง
- ถ้าไม่มีภาชนะบรรจุเอทานอลอาจทำกำแพงกันน้ำเพื่อควบคุมน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำจากแหล่งน้ำโดยตรงในปริมาณมากเพื่อช่วยดับไฟจะทำให้ขนาดเพลิงแผ่ขยายออกไปได้
- ควรใช้หัวฉีดพ่นเป็นละอองโดยเข้าดับไฟจากด้านข้างฉีดน้ำจนไฟสงบจึงย้ายภาชนะบรรจุเอทานอลออกจากบริเวณเกิดเหตุ หากพิจารณาเห็นว่าไม่มีความเสี่ยงแล้ว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 109 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การป้องกันอัคคีภัยและสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะเดียวกันน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิง ไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับสถานการณ์ และการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

การผจญเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณ เตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าทีมดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณาว่าควรจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ฉีดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถดับยั้งได้ก็จะต้องหยุดการผจญเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางนี้ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากควัน กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของควันพิษ กลิ่นไปถึงทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะเดียวกันน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิง ไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับสถานการณ์ และการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 110 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การผจญเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณ เตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าที่ดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณาว่าควรจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ฉีดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถยับยั้งได้ก็ต้องหยุดการผจญเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางน้ำ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากควัน กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของควันพิษ กลิ่นไปถึงทันที

การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

กรณีความเสียหายจากน้ำมันรั่วหกลงทะเล

1. จะต้องเก็บคราบน้ำมันต่างๆ จากแหล่งน้ำสาธารณะให้หมด
2. ทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง ถ้ามีคราบน้ำมันไปเกาะติด
3. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำ เพื่อให้แน่ใจว่าได้เก็บคราบน้ำมันหมดแล้ว
4. หามาตรการป้องกัน

กรณีเกิดอัคคีภัยภายในคลังฯ จากก๊าซรั่วหรือจากน้ำมัน

1. เคลียพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้เร็วที่สุด
2. ปรับปรุงอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้การให้ได้เร็วที่สุด
3. หามาตรการป้องกัน

โดยทั้ง 2 กรณีจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามสายการบังคับบัญชาก่อนดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 111 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกักเก็บสารเคมีอันตรายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

การกักเก็บสารเคมีภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

น้ำมัน : เก็บไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์ใน TANK FARM (ทุกชนิด)

ADDITIVE : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

FOAM : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

USE OIL : เก็บไว้ใน SLOP TANK

ทินเนอร์ : เก็บไว้ในโรงเก็บสารเคมี ขนาด 200 ลิตร

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำกิน
อาคาร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความ
ระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แวนตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ตัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/
วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อ
สุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 112 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

กำหนดให้มีการฟื้นฟูกิจกรรมหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และพนักงานสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างปกติลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสร้างความมั่นใจแก่ชุมชน หน่วยงานราชการ โดย

1. ประชาสัมพันธ์และสร้างขวัญกำลังใจแก่ชุมชน และหน่วยงานราชการ จนกว่าจะเกิดความมั่นใจ
2. ขจัดน้ำ ดิน และขยะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน
3. ขนย้าย รื้อถอน ซากชำรุดจากเหตุฉุกเฉินออกจากที่เกิดเหตุ โดยเร็ว เมื่อ
 - 3.1 ผจ.ส่วนคลัง ขึ้นไป มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์ไม่มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
 - 3.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
4. ซ่อม หรือปลูกสร้าง ที่พักอาศัยของประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
5. ส่งทีมงาน ไปประชาสัมพันธ์พบปะชุมชนสอบถามผู้แทนหรือตัวแทนชุมชนรอบๆพื้นที่ที่เกิดเหตุ ได้รับผลกระทบอะไรบ้าง อย่างไรเพื่อนำมาเสนอให้กับผู้บริหารระดับสูง ต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

สรุปรายการค่าใช้จ่ายต่อ 1 วัน โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการระงับเหตุประมาณ 50 คน ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดงาน	มูลค่า (บาท)
1.	ค่าอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	
	• แผ่นดูดซับน้ำมัน 3 ชุด (ชุดละ 5,100 บาท)	15,300
	• แผ่นดูดซับน้ำมันแบบ roll 1 ชุด (ชุดละ 9,500 บาท)	9,500
	• ฝ้ายส 3 ถุงใหญ่ (ถุงละ 535 บาท)	1,605
	• เชื้อเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ (Skimmer, Powerpack)	2,250 บาท (50 ลิตร)
	• Oil dispersant (500 ลิตร/น้ำมัน 20,000 ลิตร)	
2.	ค่าปฏิบัติงาน/แรงงาน (50 คน)	25,000 บาท
3.	ค่าอุปกรณ์ PPE	
	3.1 ชุดกันสารเคมี 50 ชุด (ชุดละ 190 บาท)	9,500 บาท
	3.2 Ear plug 50 คู่ (คู่ละ 30 บาท)	1,500 บาท
	3.3 หน้ากากกรองกลิ่น 50 ชุด	1,350 บาท
	3.4 ถุงมือผ้า 5 โหล (โหลละ 80 บาท)	400 บาท
	3.5 ถุงมือยาง 50 คู่ (คู่ละ 20 บาท)	1,000 บาท
4.	อื่น ๆ เช่น ค่าอาหาร ค่าน้ำดื่ม	15,000 บาท
5.	ค่าใช้จ่ายในการจัดการน้ำมันที่รั่วไหล	
	5.1 ค่ากำจัดของเสีย (น้ำมันปนเปื้อน, วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน) ต่อ 1 ตัน	7,500 บาท
6.	การตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	
	6.1 ค่าตรวจสอบคุณภาพน้ำ (ใช้หน่วยงานภายในในการตรวจสอบ) ต่อ 1 ตัวอย่าง	3,400 บาท
	รวม	101,305 บาท

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.3 แผนการสนับสนุนและการส่งกำลังบำรุงการส่งกำลังบำรุงทีมบริการ

หัวหน้าทีม

พนักงานแผนกบริการขาย หรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลประจำทีม

แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ

จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสับสนที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น

การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

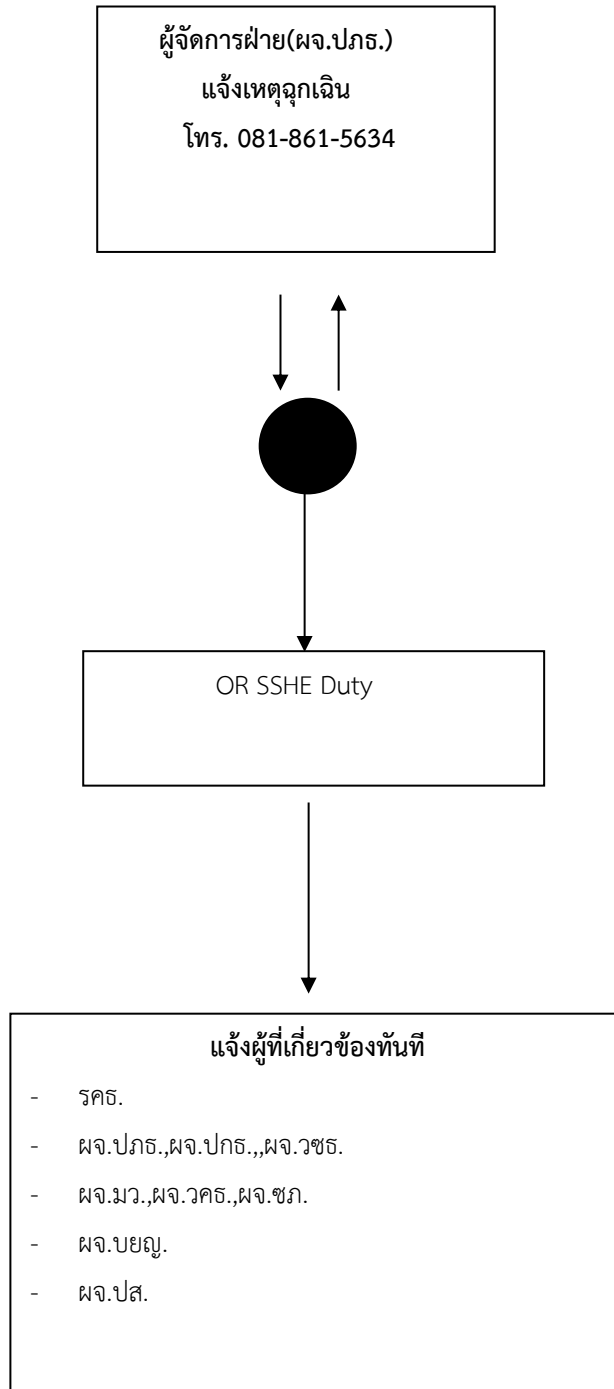
เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหวูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหวูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 117 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานตามสายงาน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
OR SSHE Duty	063-273-6996	1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1					
2					
4					
5					
6					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 118 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			สำนักงาน	โทรศัพท์	บ้าน	มือถือ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 119 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12					
13					
14					
15					

แผนปฏิบัติงานร่วมกัน

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล



ระดับที่ 1 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็กไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

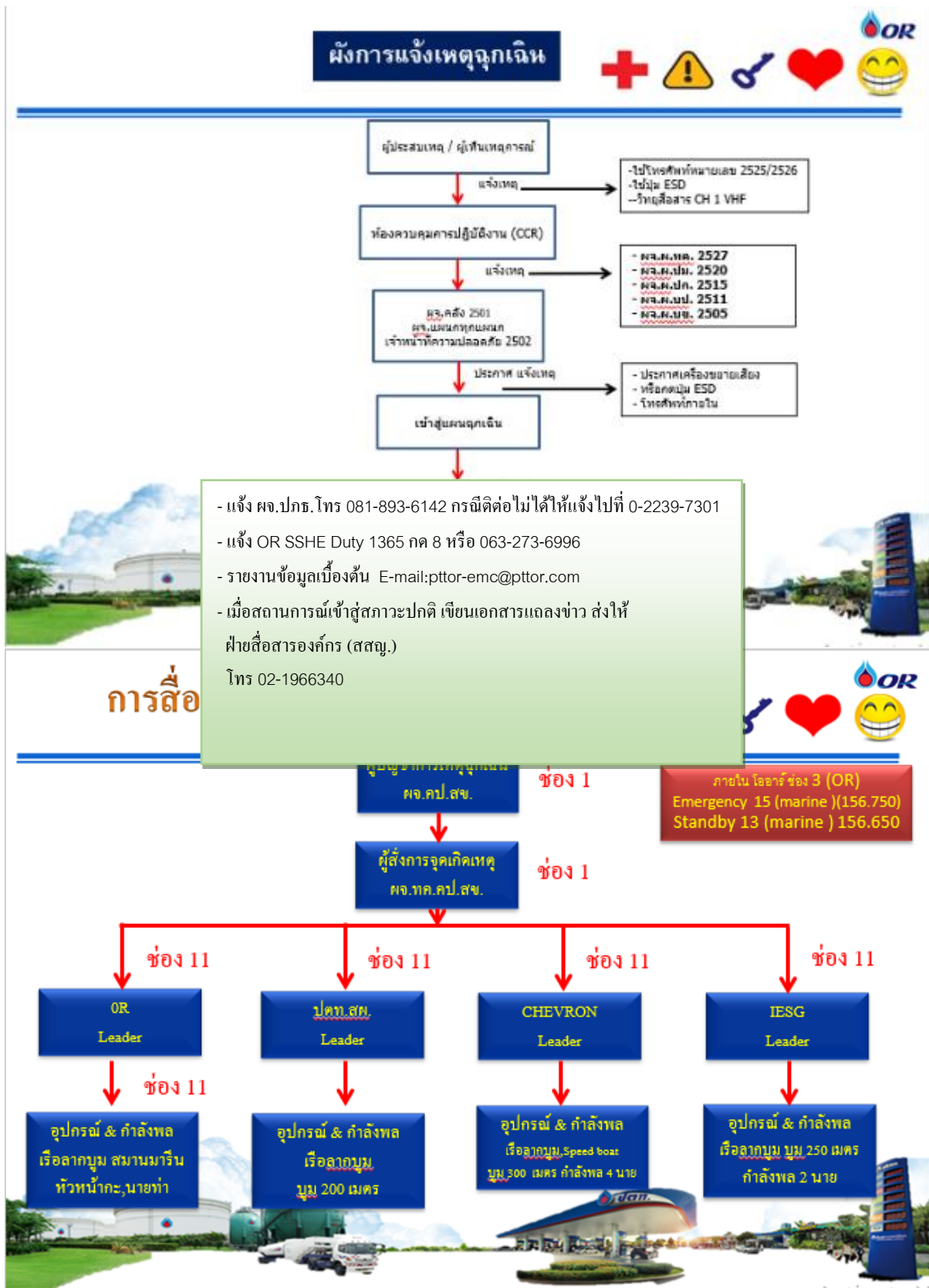
ระดับที่ 2 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 -1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุเรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมัน แห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 หมายถึง เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

มีการทำข้อตกลงช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) คลังปิโตรเลียม สงขลา,และคลังน้ำมันร่วมสงขลา (บริษัท เชลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัทเซฟรอน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ESSO (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)) และมีการทำข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร่วมกันกับ บริษัทธุรกิจน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG ตามภาคผนวกที่ 3

๒.๔. แผนการอบรมและฝึกซ้อม

กำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลปีละ 1 ครั้ง โดยมีแผนการซ้อม ดังนี้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๓ การปฏิบัติการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๓.๑ การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมัน Oil Spill

- การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน และการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

1) การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน

$$\text{ปริมาณน้ำมัน (m}^3\text{)} = \text{ค่าฟิล์มที่เห็น (m)} \times \text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล (m}^2\text{)}$$

ค่าฟิล์มที่เห็น

ลักษณะ	สี	ความหนา (มม)	ปริมาณ (m3/km2)
<u>silver</u>	เงิน	0.0001	0.1
<u>Iridescent</u>	รุ้ง	0.0003	0.3
<u>black/dark brown</u>	ดำ/น้ำตาลเข้ม	0.1	100
<u>Brown/Orange</u>	น้ำตาล/ส้ม	1	1000

$$\text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล} = \text{กว้าง (m)} \times \text{ยาว (m)}$$

2) ความเร็วของน้ำ

$$\text{ความเร็วของน้ำ} = \frac{\text{ความเร็วลม (Km/hr)} \times 3}{100} + \text{ความเร็วกระแสน้ำ (Km/hr)}$$

หมายเหตุ : 1 Knots = 1.8 Km/hr

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3.2 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น / การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

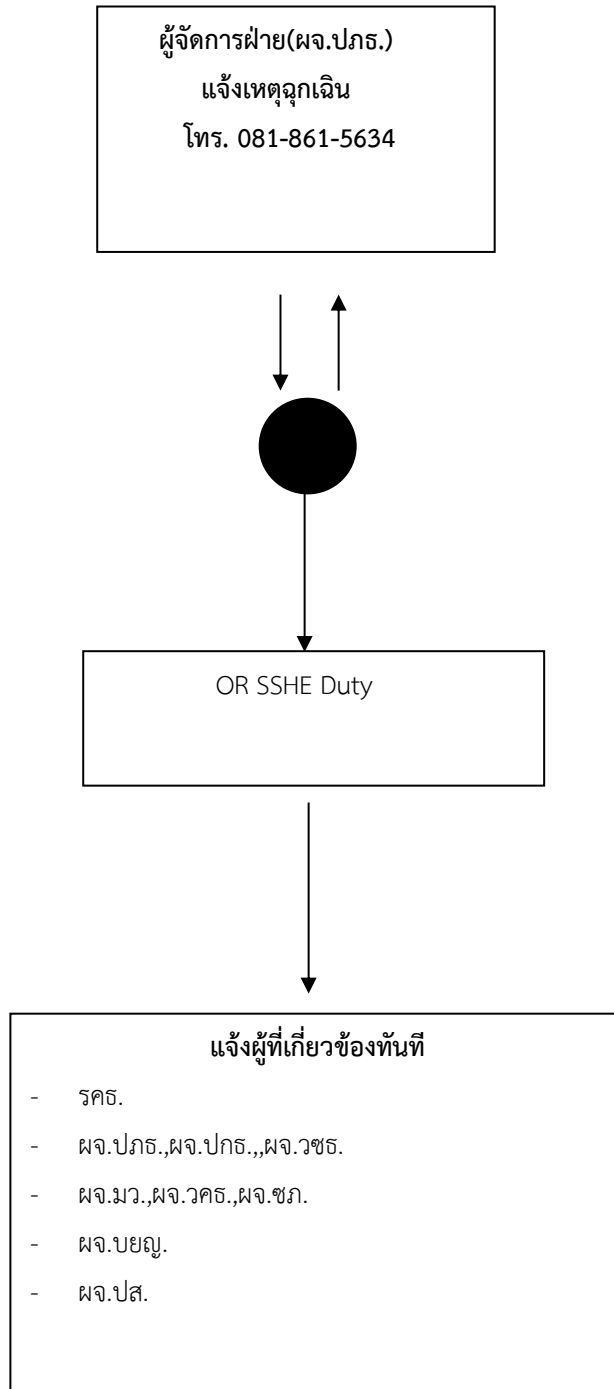
เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหวูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหวูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานตามสายงาน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
OR SSHE Duty	063-273-6996	1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปีโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1					
2					
4					
5					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรสาร	บ้าน	มือถือ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษ

วิธีการและอุปกรณ์จัดคราบมลพิษถูกกำหนดไว้ในแผนการระงับเหตุ Pre Incident Plan ตามยุทธวิธีในการขจัดมลพิษทางทะเล (Pre Incident Plan)

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง

ยุติการระงับเหตุเมื่อไม่พบคราบน้ำมันบริเวณในทะเลและชายฝั่ง และทำความสะอาดพื้นที่ได้เรียบร้อย โดยเมื่อทำการระงับเหตุได้เรียบร้อย ให้แจ้งหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประเมินสถานการณ์เพื่อลงความเห็นในการยุติการระงับเหตุร่วมกัน และแจ้งหน่วยงานราชการเพื่อขอยุติการระงับเหตุ ดังนี้

- ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า : 0-2233-1311-8
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา : 0-7431-1615
- เทศบาลนครสิงหนคร : 074-331985

เมื่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งยุติการปฏิบัติการขอให้ทุกหน่วยงานตรวจนับกำลังพลในทีมของตนเองและรอฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในการอนุมัติถอนกำลังพล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 4 การรายงานและการสื่อสาร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

4.1.1 การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

การปฏิบัติ

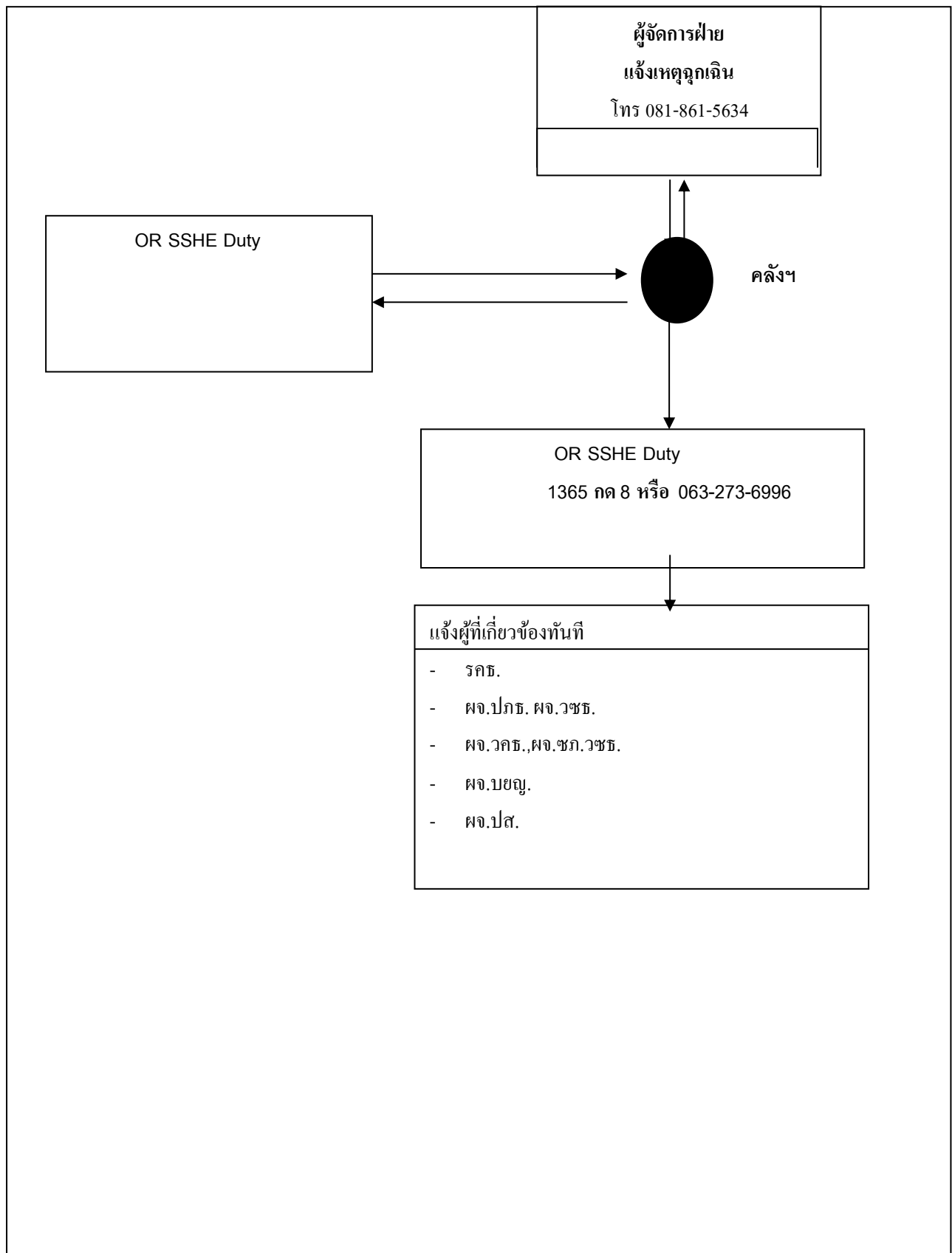
1. เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ไชเรน) ในกรณีได้รับแจ้งเหตุทาง โทรศัพท์,วิทยุ,ตะโกนบอก
2. แจ้งประกาศทางเสียงตามสาย (ดูคำพูดใน การประกาศทาง เสียงตามสาย หมายเลข 1)
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
 - บุคคลอื่นๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุให้ผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัด ผจ.ปภธ. โทร 081-861-5634
2. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์หมายเลข 1365 กด 8 หรือ 063-273-6996
3. พื้นที่เกิดเหตุทำการส่งเอกสารข้อมูลเบื้องต้นทาง E-mail :pttor-emc@pttor.com
4. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ และมีการเขียนเอกสารแถลงข่าวสำหรับการแจกต่อสื่อมวลชน โดยหน่วยงาน สสญ. โดยระบุให้ดำเนินการตรวจสอบและแจ้งกลับพื้นที่เกิดเหตุทันทีเพื่อทำการแถลงข่าว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 137 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 138 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1					
2					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรสาร	บ้าน	มือถือ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

วิธีการแจ้งเหตุและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานหรือบุคคลที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา หากพบเห็นหรือประสบเหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ กล่าวในประเภทของเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินนั้น ๆ ทันที โดยสามารถทำได้ดังนี้

1. ใช้โทรศัพท์ภายใน ซึ่งติดตั้งอยู่ตามอาคารต่าง ๆ โดยสามารถใช้โทรศัพท์ติดต่อไปได้ตามที่ต่าง ๆ ดังนี้

- ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR) ก๊าซ, น้ำมัน หมายเลข 2525, 2526
- ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา หมายเลข 2501
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายเลข 2502
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ หมายเลข 2520
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน หมายเลข 2515
- ผู้จัดการแผนกบริการขาย หมายเลข 2505
- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ หมายเลข 2527
- ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป หมายเลข 2511

2. ใช้วิทยุติดตามตัว คลื่นความถี่ย่าน VHF ที่ติดตั้งอยู่ตามจุดต่าง ๆ ซึ่งทุก ๆ จุด จะติดต่อกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

3. ใช้กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติการ ปุ่มสัญญาณนี้จะอยู่ในกล่องสีแดง

มีสัญลักษณ์บ่งบอกชัดเจน เมื่อกดปุ่มนี้จะมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น และศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

จะทราบทันทีว่า เกิดเหตุพื้นที่ใดภายในคลังฯ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดังยาวตลอด 10 - 20 วินาที



10 - 20 วินาที

หลังสัญญาณแจ้งเหตุให้พูดข้อความนี้

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, น้ำมันหกรั่วไหล ฯลฯ)
บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 144 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะตั้ง [สั้น – สั้น – สั้น] 1 ครั้ง

หลังสัญญาณยกเลิกให้พูดข้อความดังนี้

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”

(พูดซ้ำ 2 รอบ)

สัญญาณแจ้งให้อยพพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพโดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 146 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
 ช่อง 77 ความถี่ **156.875 MHz**. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้
 ความถี่วิทยุตามความเหมาะสม

ข่ายการสื่อสารชายฝั่ง

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่งให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์
 และวิทยุสื่อสารในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่สามารถใช้ข่ายการ
 สื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม

แบบฟอร์มการรายงานและการสื่อสาร

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
2. หมายเลข โทรศัพท์.....
 ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....

3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
 วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
 ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง
4. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
 สถานที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....
 ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
 สิ่งสังเกตุที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
 ละติจูด.....ลองติจูด.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 147 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. ต้นเหตุของการรั่วไหล

- ☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....

6. รายละเอียดเรือ

ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
 ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ.....
 ความเสียหายของเรือ.....

7. ชนิด ลักษณะ และปริมาณของคราบน้ำมัน.....

- ☐ น้ำมันดิบชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน

- ☐ หนา สีดำ ☐ บาง สีดำ หรือสีน้ำตาล
☐ บาง สีรุ้ง/เงิน ☐ กระจายเป็นหย่อมๆ

8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

9. กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

สภาพอากาศ และทัศนวิสัย.....

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไข.....

11. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

- ☐ มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน
 จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะการบาดเจ็บ

☐ ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4.1.2 การแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

เมื่อประสบเหตุอุบัติการณ์ให้ผู้ประสบเหตุดำเนินการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ดังต่อไปนี้

- 1) กรณีเกิดเหตุในน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะให้แจ้งเหตุอุบัติการณ์ต่อกรมเจ้าท่าตามช่องทางที่กำหนด พร้อมส่งข้อมูลหรือหลักฐานเบื้องต้นเกี่ยวกับเหตุอุบัติการณ์ดังกล่าวตามแบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution.
- 2) กรณีเรือไทยประสบเหตุอุบัติการณ์ซึ่งเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ให้ผู้ประสบเหตุรายงานเหตุอุบัติการณ์แก่รัฐชายฝั่งที่ใกล้ที่สุดโดยไม่ชักช้า โดยการรายงานเหตุอุบัติการณ์นั้นให้เป็นไปตามกำหนดในภาคผนวกที่ 3 General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ช่องทางการสื่อสาร

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร (Marine Band)	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3832 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	www.md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	evemarine@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qr.go.page.like/FQQc3
	หรือระบบสื่อสารอื่นที่อาจมีขึ้นในอนาคต	

4.1.3 แบบรายงานการแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ.

4.1.4 แบบรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution และ General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans .

4.2 การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

4.2.1 แบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

4.3 การรายงานและสรุปเหตุการณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

รายงานสถานการณ์ให้กับสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะยุติการระงับเหตุ โดยรายงานผ่านทางโทรศัพท์ เบอร์โทร 0-2233-1311-8 หรือรายงานผ่านทาง email : MARINE@MD.GO.TH โดยใช้แบบฟอร์มรายงานเหตุการณ์ และรายงานสรุปเหตุการณ์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่า โดยใช้แบบฟอร์มรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า ตามภาคผนวกที่ 3 รายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อ กรมเจ้าท่า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 5 งานธุรการและงานสนับสนุน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5.1 ค่าใช้จ่าย

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้มีการกำหนดงบประมาณในการระงับเหตุฉุกเฉิน OPEX: OTH -Emergency ในวงเงิน 8,000,000 บาท

งบประมาณ ปี 2565: OPEX: OTH-Emergency		หน่วย : บาท
ประเภท	รายละเอียด/รายการค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่าย
OTH-Emergency	1. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินของ OR	5,000,000
	2. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินกรณี COVID	3,000,000
	รวม	8,000,000

รวมทั้งได้ทำประกันภัยกับบริษัททิพยประกันภัย โดยมีทุนประกันภัยทั้งหมด 25,000,000 บาท

5.2 การจัดเตรียมหลักฐาน

การบันทึกเอกสารและการรักษา

เอกสารต่างๆ ที่มีการจดบันทึกในเรื่องของการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นเอกสารที่มีความสำคัญ เช่น การร้องขอการรับการสนับสนุน อุปกรณ์, เครื่องมือในการขจัดคราบน้ำมัน, การร้องขอกำลังพลเป็นต้น ซึ่งข้อมูลทุกอย่างจะต้องถูกบันทึกไว้อย่างถูกต้องและเก็บรักษาไว้ การบันทึกและเก็บเอกสารที่ดีจะส่งผลต่อการ Claim ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว

ดังนั้น เมื่อเกิดมีการรั่วไหลเนื่องจากน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสงขลา จะต้องส่งเจ้าหน้าที่ 1 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ในการจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการ ทั้งนี้ให้พิจารณาด้วยว่าในการที่มีการปฏิบัติการต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะต้องมีการส่งเจ้าหน้าที่มาผลัดเปลี่ยนหมุนเวียน เพื่อให้การจดบันทึกเป็นไปอย่างต่อเนื่องสมบูรณ์ สำหรับการเก็บรักษาเอกสารให้ทำการเก็บสำเนาเอกสารและรูปถ่ายไว้ที่ท่าเรือ 1 ชุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5.3 การปรับปรุงแผน

กำหนดให้มีการปรับปรุงทบทวนแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลทุกๆ 3 ปี โดยคณะทำงานในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยมีรายชื่อคณะทำงานตามเอกสารแนบที่ 4

ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลมีผลต่อสภาพแวดล้อม ชุมชน หรือท่าเรือ หลังจากขจัดคราบน้ำมัน ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว จะมีการประสานงานให้มีการสืบสวน/สอบสวนสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยผู้บริหารหน่วยงานต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมกับระดับความสำคัญของอุบัติการณ์ โดยอ้างอิงตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ ดังนี้

	Personal Safety Incident			
	ใหญ่หลวง (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
ผลกระทบต่อบุคคล	- เสียชีวิต หรือ สูญสภาพถาวร	- อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Operation - หยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป - อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Office หรือไม่ได้เกิดจากงาน Operation = หยุดงานตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป	- อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Operation – การถูกจำกัดลักษณะการทำงาน, การรับการรักษาทางการแพทย์ - อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Office หรือไม่ได้เกิดจากงาน Operation – หยุดงานตั้งแต่ 1-3 วัน, การถูกจำกัดลักษณะการทำงาน, การรับการรักษาทางการแพทย์	ปฐมพยาบาล
ผลกระทบต่อทรัพย์สิน	ตามเกณฑ์ความเสียหายด้านทรัพย์สินราย Operation Type ด้านล่าง			
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ (การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณมากกว่า 100 บาร์เรลขึ้นไป หรือการหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อม ที่เป็นพื้นที่เสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม)	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณตั้งแต่ 1-100 บาร์เรล	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณน้อยกว่า 1 บาร์เรล	- การหกรั่วไหลที่ไม่ลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี
ผลกระทบต่อชื่อเสียงองค์กร	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทอย่างใหญ่หลวง โดยเป็นที่สนใจในระดับนานาชาติ	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทอย่างมาก โดยเป็นที่สนใจในระดับประเทศ	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทปานกลาง โดยเป็นที่สนใจในระดับจังหวัด	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทเล็กน้อย โดยเป็นที่สนใจในระดับท้องถิ่น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
เกณฑ์ความเสียหายด้านทรัพย์สินราย Operation type

Operation Type	ใหญ่หลวง (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
Terminal	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	< 4,500,000 บาท
PTT Station (Oil&LPG)	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	< 4,500,000 บาท
Retail (C-Store & Fit Auto)	>5,000,000 บาท	>2,000,000 บาท	>800,000 บาท	< 500,000 บาท
Office & Building	>4,000,000 บาท	>1,500,000 บาท	>500,000 บาท	< 500,000 บาท
Plant	>10,000,000 บาท	>3,000,000 บาท	>1,000,000 บาท	< 1,000,000 บาท

การดำเนินการสอบสวนตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

ระดับความรุนแรงของ อุบัติการณ์	สอบสวนเบื้องต้น	สอบสวนโดยคณะกรรมการฯ	ทบทวนโดย	กำหนดการ สอบสวนให้สมบูรณ์
อุบัติการณ์ใหญ่หลวง (Catastrophic Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่ เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังเกิด เหตุ	คณะกรรมการ สอบสวน อุบัติการณ์ใหญ่ หลวง	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ใหญ่ หลวง - เจ้าหน้าที่ QsHE ของหน่วยงาน - หน่วยงาน คปอ. - ส่วนแผนสายงานฯที่เกิด อุบัติการณ์	1 เดือน
อุบัติการณ์ร้ายแรง (Major Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่ เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังเกิด เหตุ	คณะกรรมการ สอบสวน อุบัติการณ์ร้ายแรง	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ ร้ายแรง -เจ้าหน้าที่ QsHE ของหน่วยงาน -หน่วยงาน คปอ. -ส่วนแผนงานฯที่เกิดอุบัติการณ์	1 เดือน
อุบัติการณ์ปานกลาง	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QsHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
อุบัติการณ์เล็กน้อย	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QsHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
เหตุการณ์เกือบเกิด อุบัติเหตุ (Near-miss)	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QsHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์

โดยทางหน่วยงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (คปอ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสำรวจถึงความเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง เพื่อนำมาประมวลหาทางเลือก (Option) และทำแผนปฏิบัติการในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยพิจารณาความเหมาะสมในแง่สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ เศรษฐศาสตร์ กฎหมาย รวมทั้งศึกษาและ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
 จัดทำแนวทางป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำในอนาคต และนำเสนอผู้ที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการทบทวน
 คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๖ ภาคผนวกที่ ๑

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

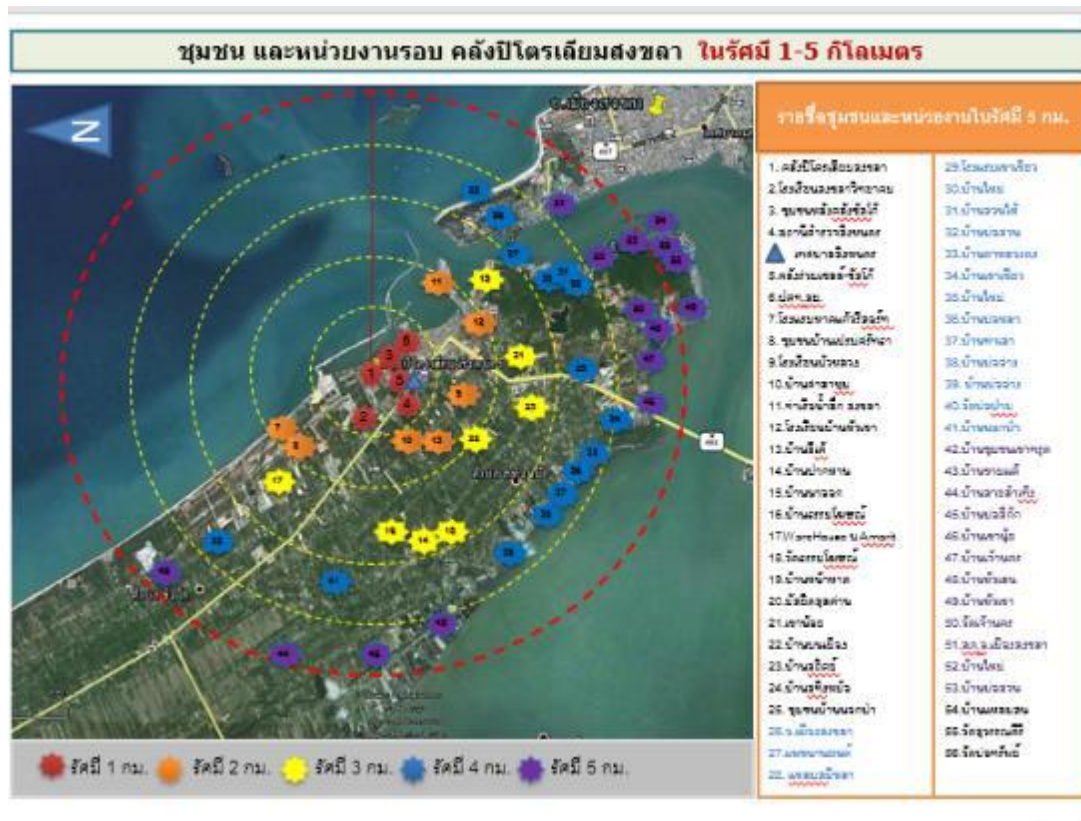
6.1.2 พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 160 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 161 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร โทร. 074-331234 , 031-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร – หอสมุดประชาชน โทร. 074-331264 , 089-870-6745
3. โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 074-331985 หรือ 199 , 088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เซาโรน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา โทร. 074-803802 , 074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว โทร. 089-595-2235
8. บริษัท ปิเอ โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจอุธร สิงหนคร โทร. 074-331881 , 081-541-6989
10. หมวดการทางสิงหนคร โทร. 074-331762 , 096-103-5082
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร โทร. 089-975-3340
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม โทร. 094-5914562
13. บัมน้ำมัน ชัสโก้ โทร. 074-331254
14. บริษัท ปตท. สผ. จำกัด (มหาชน) โทร. 074-338-888-9, 081-827-0536
16. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร โทร. 074-331720, 081-897-1163
17. บริษัท เมืองไทย ลิสซิ่ง จำกัด โทร. 074-536663
18. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านนอกป่า โทร. 086-747-2998
19. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
20. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
21. เอส ซี ออฟฟิซเซอร์ เซอร์วิส โทร. 074-332779 , 074-338099
22. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เซลล์ เซาโรน โทร. 084-407-9022
23. รพ.สิงหนคร (แห่งใหม่) โทร. 074-330-539-43 ต่อ 14-18

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 162 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวังแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H
	H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	ผู้จัดการแผนก เทคนิคคลังและ ท่าเรือ	ชินภัทร ดวงงาม ยิ่ง	มือถือ: 0889919471	
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย	วัชร บุษากรณ์	มือถือ: 0817871211	
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				
Complete name and position information for whole table. กรุณารอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจสอบ				

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 163 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 /ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา...OR

.....

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย.....

.....

ระบุ X ในหัวข้อที่ท่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic /ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / ทุ่งหญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mari culture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 164 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต	
	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ.....
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ.....สะพานท่าเทียบเรือความยาว 1200 เมตร และแนวกันคลื่น.....
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่	
X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่สามารถเข้าพื้นที่ได้	
X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถวิงทางวิบาก ATV
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....เรือท้องแบน.....

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่จัดเก็บขยะน้ำมันชั่วคราวบริเวณใกล้เคียง	
สามารถจัดเตรียมได้สำหรับอุปกรณ์ต่อไปนี้	
X	Fast tank / ภาชนะจัดเก็บพื้นผิวผ้าใบบนโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นดินที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Available (walking distance) / มีแต่พื้นที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณ เมตร.....
	Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์เก็บกักชั่วคราว
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการลำเลียงและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง

X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำขึ้น / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นในพื้นที่

X	Shelter / ที่พักบังหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เผาไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง
X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

3.2 PPE / อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies / แผนกลยุทธ์สำหรับพื้นที่นี้	
Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรตะระบุพื้นที่และระยะ) ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้ 1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1 2. กรณีน้ำขึ้น คราบน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปตท.สผ. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2 3. กรณีน้ำลง คราบน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และชายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโขนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3	
Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง 1. บริเวณ โขดหินให้ใช้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 ฟัน ลงบนคราบน้ำมันที่เกาะโขดหินจากนั้น ใช้ High pressure washer ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีโขดหินแนวกันคลื่น 2. บริเวณหาดทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleanerทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำทำความสะอาดแล้วลงแทนที่	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 168 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

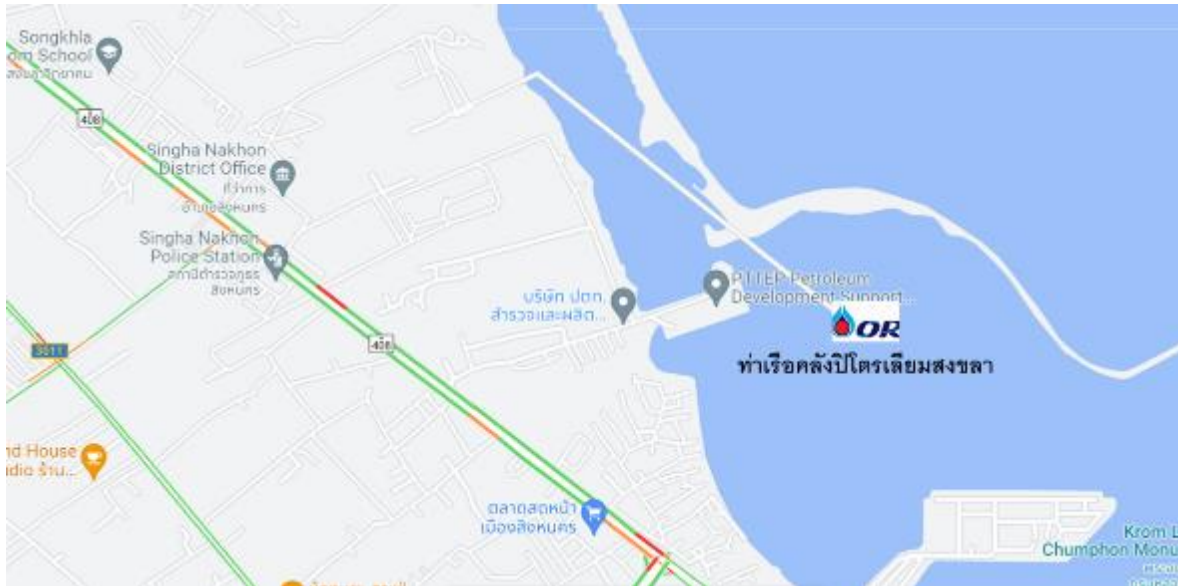
4.2 Concerns / สิ่งที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม

- 1.การวางแผนเพื่อป้องกันน้ำมันพัดเข้าแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการทันที โดยประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้ทางท่าเรือปตท.สผ.ดำเนินการให้
- 2.ปฏิบัติตามหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล้อย่นุมเข้ามาถึงนอมออกจากที่จัดเก็บนอมบริเวณ ท่าเรือเล็ก ฝั่งท่า A.ท่า B
- 3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้
- 4.คราบน้ำมันที่ปนน้ำหลังกักเก็บใน Fast Tank สามารถสูบลำผ่านท่อ Slop ไปยัง บ่อ CPI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำมันไปกำจัดต่อไปได้
- 5.สามารถขนถ่ายอุปกรณ์จัดน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโขดหินแนวกันคลื่น โดยการขนอุปกรณ์ลงรถ 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1.) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมิเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโขดหินของแนวกันคลื่นได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 169 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดทิศเหนือและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 170 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือเล็ก คลังปิโตรเลียมสงขลา



รูปลักษณะพื้นที่ชายหาดบริเวณกลางสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 171 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะพื้นที่โหนดหินแนวกันคลื่น



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ ป้อมรปภ.คอสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือปตท.สง.



รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางบูมหมายเลข 1 ปิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.2 แผนผังการสื่อสาร

1. ผู้ปฏิบัติ : ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
2. การปฏิบัติ
 - 2.1 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
OR SSHE Duty	063-273-6996	1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปีโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1					
2					
4					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.2 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายนอก

ลำดับ ที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	โทรศัพท์		
		ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1	ศูนย์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ			
2				
3				
4				
5				

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1			
2			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

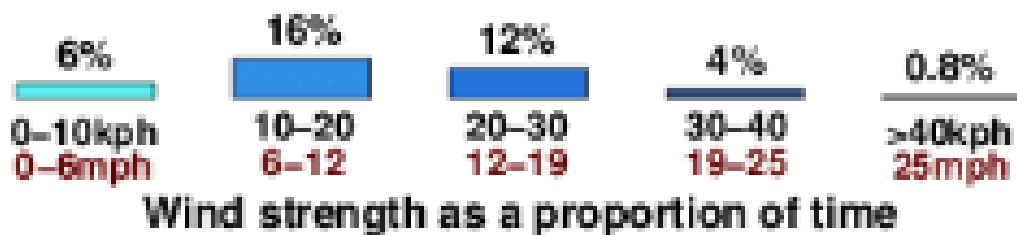
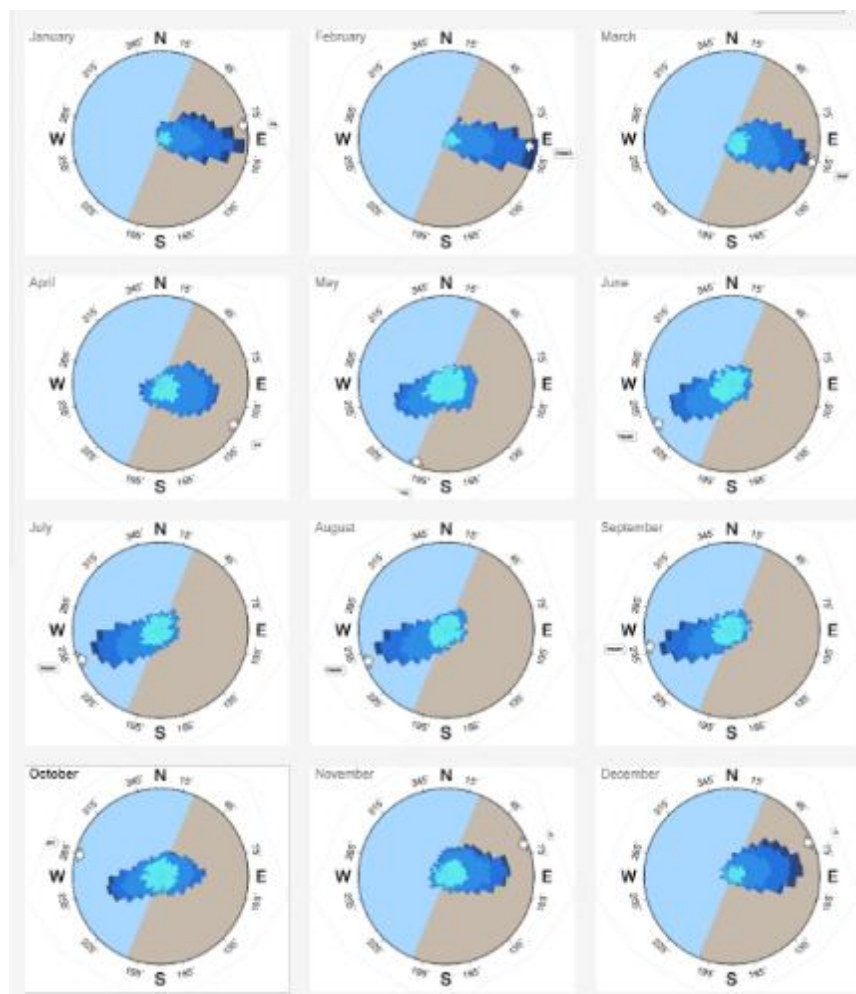
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.3 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่

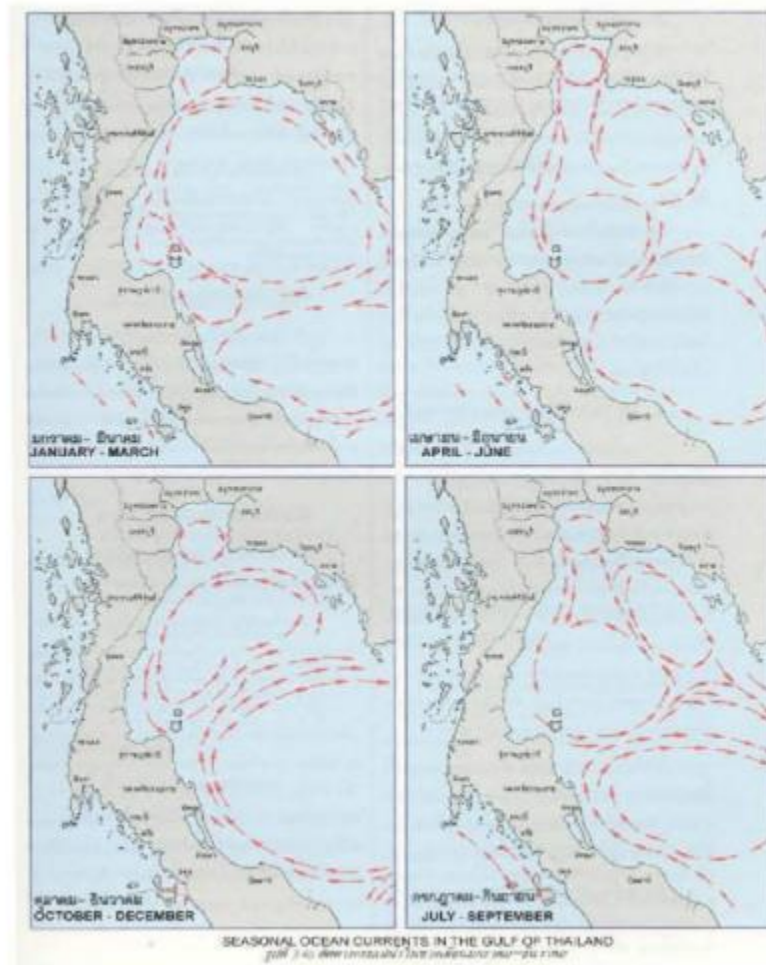
6.3.1 แผนที่แสดงความเร็วลมในช่วงเดือนต่างๆ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.3.2 แผนที่แสดงการไหลของกระแสน้ำในช่วงเดือนต่างๆ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.4 รายการอุปกรณ์เครื่องมือขจัดมลพิษ

อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2568

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1	Boom								
1.1	Fence Boom 1set=25m (ท่าเรือ A)		2Y	20 Sets	ok				Jetty#A
1.2	Fence Boom 1set=25m (ท่าเรือ B)		2Y	20 Sets	ok				Jetty#B
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	14 Sets	ok				ท่าเรือเล็ก

1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set – 10m		5Y	60 Sets	ok				Jetty#A, #B
1.5	Permanent Boom (Fix Boom) 1set – 10m (เพิ่มใหม่ ปี 2565)		1Y	40 Sets	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2	Skimmer							
2.1	Dise Skimmer	Lamor	1Y	1 Set	ok			ท่าเรือเล็ก
2.2	Power Pack + Pump (Dise)	Lamor	1Y	1 Set	ok			ท่าเรือเล็ก
2.3	Brush Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok			ท่าเรือและสู่เก็บอุปกรณ์

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและสู่เก็บอุปกรณ์
2.5	Brush Weir Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและสู่เก็บอุปกรณ์
2.6	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1Y	2 Set	ok				ท่าเรือและสู่เก็บอุปกรณ์

2.7	Wier Skimmer ตัวใหม่	Lamor	1Y	1 Set	ok			ท่าเรือเล็ก
2.8	Power Pack Weir Skimmer ตัวใหม่	Lamor	1Y	1 Set	ok			ท่าเรือเล็ก
3	Vessel spay							
3.1	Seaspray oil dispersant		2 Y	2 Set	ok			ท่าเรือและศูนย์เก็บอุปกรณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 184 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4	Tempory storage Tank									
4.1	Fast Tank 11,000 L		2 Y	8 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์	
4.2	Fast Tank 11,000 L		3 Y	1 Set	ok				ท่าเรือ	
4.3	Fast Tank 11,000 L		4 Y	2	ok				โรงบรรจุ	
Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark	
					Good	Fair	Fail			
5	Absorbent									
5.1	Absorbent Boom		2Y	72	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดัก TPM	
5.2	Absorbent sheet		2Y	30	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดัก TPM	
5.3	Absorbent Rool		2Y	19	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดัก TPM	
6	Dispersant									
6.1	Oil spil Dispersant (200L)		10Y	17	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์	
6.2	Oil spil Dispersant (200L)		2Y	20	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์	
7	Oil spill Work Boat									
7.1	เรือ			2 set	ok				ท่าเรือเล็ก	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 185 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.5 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

6.5.1 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
OR SSHE Duty	063-273-6996	1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1					
2					
4					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 186 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรสาร	บ้าน	มือถือ
1	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (ประธาน)	นาย วรวัชร วัฒนศิริ	0 2126 5888-8			08-11716750
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 187 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.6 รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

6.6.1 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ หรือ หน่วยงาน						
ลำดับ ที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	วิทยุ		โทรศัพท์		
		ชนิด	ความถี่	ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 188 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 189 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	

6.6.2 ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ผู้เชี่ยวชาญในการจัดการคราบน้ำมัน ได้แก่ นายวุฒิพงศ์ สุเทพภักดี

พนักงานบริหารระบบความปลอดภัย

Safety System Management Officer

ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

OR Academy Department

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ประวัติการอบรม : ผ่านการอบรมหลักสูตรหัวหน้าชุดปฏิบัติงานจัดการคราบน้ำมัน

6.7 รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

ลำดับที่	รายชื่อผู้ให้บริการ	เบอร์โทรติดต่อ
1		
1		
2		
3		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 190 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	3	
4	4	
	4	
	4	
	4	
	4	
	4	
	4	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 191 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 7 ภาคผนวกที่ 2

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 192 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7.1 แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

คพ.01

กรมควบคุมมลพิษ คำขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

เพื่อขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

พิกัด.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาณ.....ลิตร

น้ำมันรั่วไหลมาแล้ว.....วัน โดยทางหน่วยงานมีความประสงค์ในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด

ดังกล่าวข้างต้นเพื่อขจัดคราบน้ำมันบริเวณ.....

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่ติดต่อของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

Pager.....e-mail.....

สถานที่ติดต่อกรมควบคุมมลพิษ

ในเวลาราชการ

นอกเวลาราชการ

กรมควบคุมมลพิษ 92 ถนนพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2521 0682 0 1896 3594
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2235 6536 0 1938 8019
โทรศัพท์ 0 2298 2239, 0 2298 2241-2, 0 2298 2246	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2465 8938 0 1442 2661
โทรสาร 0 2298 2240	ผอ. สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	0 2411 1341 0 1622 4124
e-mail : marpol.m@pcd.go.th	ผอ. ส่วนเฝ้าระวังน้ำทะเล	0 2973 4068/ 0-1616-4280
e-mail : marinepollution_pcd@yahoo.com		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 193 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 8 ภาคผนวกที่ 3

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 194 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

8.1 ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP ระหว่างคลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา และบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ

โครงการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP

ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา

และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ คลังปิโตรเลียม สงขลา เมื่อวันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562 ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 202 หมู่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงเรียกว่า "SKJO" และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา เลขที่ 201 หมู่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงเรียกว่า "PTTOR"

ทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ในการดำเนินการร่วมกันขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วัตถุประสงค์ของการจัดทำบันทึกข้อตกลง

เพื่อรองรับแผนเตรียมความพร้อม หรือภาวะวิกฤติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกด้านรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL) หรือเกิดเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ (ERP) เมื่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตามบันทึกฉบับนี้ร้องขอ อีกฝ่ายหนึ่งตกลงให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงขอความช่วยเหลือในการเข้าร่วมระงับเหตุน้ำมันหกด้านรั่วไหลทางทะเล หรือเหตุเพลิงไหม้ โดยฝ่ายที่ร้องขอจะส่งแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งได้รับทราบเหตุการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือ ทั้งนี้ ฝ่ายที่ได้รับการร้องขอจะเตรียมบุคลากร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ได้รับบริการร้องขอ เพื่อเข้าร่วมระงับเหตุโดยรวดเร็ว ซึ่งความรวดเร็วในการจัดเตรียมบุคลากร และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะมีการประสานงานกันเป็นคราว ๆ ไปในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกด้านรั่วไหลทางทะเล หรือเหตุเพลิงไหม้
- ขอบข่ายความร่วมมือ

2.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกด้านรั่วไหลทางทะเล เหตุเพลิงไหม้ และการร้องขอความร่วมมือดังกล่าวในข้อ 1 ให้รวมถึงสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

 - บุคลากรในการเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน
 - เรือลากบูน (บูน หมายถึง พันดอยก้นน้ำมัน)
 - บูนกักเก็บน้ำมัน
 - น้ำดับเพลิงสำรอง
 - น้ำยาโฟมดับเพลิง

หน้า 1 จาก 3

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 195 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. การรักษาความลับ

3.1 ทุกฝ่ายจะไม่ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลใด ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายอื่นให้แก่บุคคลอื่น หรือการดำเนินการอื่นใด เว้นแต่จะใช้เฉพาะเพื่อการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ หรือได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลให้แก่ตนก่อนเท่านั้น

3.2 ข้อมูลใด ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายอื่น อันเนื่องมาจากการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือว่าข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเฉพาะ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบันทึกฉบับนี้เท่านั้น

3.3 ข้อมูลใด ๆ ซึ่งสามารถหาได้ โดยทั่วไปจากสาธารณะ หรือเป็นที่ทราบอยู่แล้วโดยทั่วไป หรือเป็นการเปิดเผยโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือหน่วยงานราชการใด ๆ ที่มีอำนาจออกคำสั่งดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งเป็นความผิดตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

4. ผู้ประสานงาน

หน่วยงานตามบันทึกข้อตกลง จะแต่งตั้งผู้ประสานงานของตน ฝ่ายละ 1 คน ให้เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลง นี้ โดยผู้ประสานงานของทั้งสองฝ่ายเป็นดังต่อไปนี้

4.1 คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เรลล์ สงขลา

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.ว.)

4.2 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.ว.)

5. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงให้เป็นไปตามที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นคราว ๆ ไปในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากการช่วยเหลือที่เกิดขึ้น

6. ระยะเวลา

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับนับตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2562 จนกว่าคู่สัญญาทุกฝ่ายจะตกลงร่วมกันยกเลิกข้อตกลงนี้ โดยฝ่ายที่ต้องการจะยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะต้องแจ้งให้คู่สัญญาคือฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบ (30) วัน ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบกระเทือนถึงกิจกรรมหรือเรื่องที่ผูกพันหรือดำเนินการค้างอยู่ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จต่อไป

7. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

การยกเลิก แก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายละเอียดของบันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายจะทำการหารือร่วมกันและตกลงเป็นลายลักษณ์อักษร

8. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา และ/หรือ สิทธิอื่นใดของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ คู่มือ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นของตนนำมาใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สิทธิดังกล่าวยังคงเป็นของฝ่ายนั้น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

ทั้งสองฝ่ายอาจแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ได้ โดยความเห็นชอบร่วมกัน และการแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงนี้ให้จัดทำเป็นหนังสือซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงนี้ และลงนามโดยผู้มีอำนาจในการเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหารสูงสุดของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายเท่านั้น

10. การระงับข้อขัดแย้งและกฎหมายที่ใช้บังคับ

ในกรณีที่มิข้อขัดแย้งใด ๆ ในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทุกฝ่ายตกลงจะเจรจาหารือเพื่อระงับข้อขัดแย้งที่เกิดขึ้น โดยการเจรจาเพื่อระงับข้อขัดแย้งดังกล่าวทุกฝ่าย ต้องเน้นการรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน และให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไว้นับเสียแล้ว ถ้าปัญหาหรือข้อเรียกร้องของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดนั้นไม่สามารถตกลงและหาข้อยุติได้ภายในระยะเวลา สาม (3) เดือน ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมของทั้งสองฝ่ายเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

11. การนอกกล่าว

บรรดาข้อนอกกล่าวหรือการให้ความยินยอมหรือความเห็นชอบใด ๆ ตามบันทึกความเข้าใจนี้ ต้องทำเป็นหนังสือ และให้ถือว่าได้ส่งให้แก่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดโดยชอบหากได้จัดส่งไปยังที่อยู่ของอีกฝ่ายนั้น ตามที่กำหนดในบันทึกความเข้าใจนี้โดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

- ส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้ประสานงานคนใดคนหนึ่งที่ได้รับมอบหมายของทั้งสองฝ่าย
- ทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

เพื่อแสดงถึงความตั้งใจในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงลงนามร่วมกัน โดยบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ได้ทำขึ้นเป็นสอง (2) ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....

นายณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์
ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ
คลังน้ำมันร่วม บริษัท เชฟรอน เอสซี เซลล์

ลงชื่อ.....

นายวิสิทธิ์ ศิริพฤกษ์
ผู้จัดการส่วนคลังปีโตรเลียมสงขลา
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

8.2 ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมัน และปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG



OIL INDUSTRY ENVIRONMENTAL SAFETY GROUP ASSOCIATION (IESG)

EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

Bangchak Corporation Public Company Limited

BP-Castrol (Thailand) Limited

CEC International, Limited (Thailand Branch)

Chevron (Thailand) Limited

Chevron Thailand Exploration and Production Limited

Chevron Offshore (Thailand) Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

IRPC Public Company Limited

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited

Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited

Mubadala Petroleum (Thailand) Limited

Ophir Thailand (Bualuang) Limited

PTG Energy Public Company Limited

PTT Public Company Limited

PTT Exploration and Production Public Company Limited

PTT Global Chemical Public Company Limited

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

PTT Tank Terminal Company Limited

The Shell Company of Thailand Limited

Star Petroleum Refining Public Company Limited

Thaioil Public Company Limited

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

This AGREEMENT is made as of the 14th of December 2018.

The Parties are the companies named in the FIRST SCHEDULE attached to this AGREEMENT

Whereas:

- a. The Parties are members in The Oil Industry Environmental Safety Group Association (IESG), who desire to jointly minimize environment impact due to an EMERGENCY INCIDENT in a timely manner.
- b. The Parties have previously entered into an "IESG Emergency Response Assistance Agreement", dated 27th March 2009, and desire to replace said agreement with this AGREEMENT;
- c. The Parties desire to replace the 2009 Agreement with this AGREEMENT;
- d. Party (hereinafter referred to as "REQUESTER") desires other parties (Hereinafter referred to as "RESPONDER") to render assistance, as more fully described herein, in response to EMERGENCY INCIDENT;
- e. RESPONDER is willing to provide such assistance upon the terms and conditions set forth herein; and
- f. EMERGENCY INCIDENT means an event that occurs incidentally and urgently concerning petroleum business such as
 - Fire
 - Oil spill
 - Natural risk, e.g. earthquake, floods and storm.

NOW IT IS AGREED AS FOLLOW:

1. REQUEST

Party who desires RESPONDER's assistance to counter the EMERGENCY INCIDENT shall notify the RESPONDER and provide sufficient information as to the date time, place, detail of such EMERGENCY INCIDENT and assistance needed.

2. ASSISTANCE

After receiving the request, RESPONDER shall promptly provide to REQUESTER such personnel, supplies and equipment, as are reasonably available to RESPONDER, to assist REQUESTER in its firefighting, containment, cleanup, oil recovery and/or waste disposal, or efforts in every kind in response to the EMERGENCY INCIDENT (hereinafter "ASSISTANCE"). While RESPONDER and/or RESPONDER personnel may advise REQUESTER in respect to the EMERGENCY INCIDENT, the REQUESTER retains sole responsibility for the direction, supervision and control of the response to the EMERGENCY INCIDENT, IT BEING UNDERSTOOD AND AGREED that RESPONDER and any RESPONDER personnel shall not act, or be deemed to act, in a managerial or supervisory capacity in the EMERGENCY INCIDENT.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. COMPENSATION/REIMBURSEMENT

It is agreed among the Parties that there will be no service fee for the ASSISTANCE provided hereunder. However, REQUESTER shall reimburse RESPONDER for all documented direct expenses incurred by RESPONDER in connection with the provision of the ASSISTANCE described in Clause 2, including, but not limited to, any kind of tax payable by RESPONDER, out of pocket expenses, and a fair rate for any RESPONDER - provided personnel and equipment used in the rendition of the ASSISTANCE, as well as any third - party contract fees/expenses incurred by RESPONDER in connection with the ASSISTANCE. REQUESTER shall pay RESPONDER promptly upon RESPONDER's submission of invoice(s) to REQUESTER.

4. INDEMNITY

REQUESTER shall indemnify and hold harmless RESPONDER, and all RESPONDER's affiliates, subsidiaries and interrelated companies other than RESPONDER, as well as the directors, officers, agents, contractors, servants and employees of each of the foregoing (hereinafter jointly and separately called "INDEMNITEES") from and against any and all demands, assertions, claims, causes of action, liabilities, payments, loss, compensatory/punitive damages, fines (including penalties or other charges imposed by any law or governmental authority), costs, fees (including, client/attorney fees and all other litigation costs) and expense of any kind (whether based on contract, tort or strict liability, whether direct or indirect, whether absolute, fixed or contingent, whether liquidated or unliquidated, whether past, present or future, whether known or unknown) by whomsoever, including the REQUESTER wherever and whenever brought or asserted

- for sickness, personal injury or death;
- for pollution/environmental harm;
- for loss or damage to property; and/or
- for any other matter or thing whatsoever.

Which, in any manner arise or are alleged to have arisen or result or are alleged to have resulted in any way out of or in connection with the provision of ASSISTANCE. The indemnity given in this Clause 4 shall be effective regardless of the negligent act, omission or strict liability of the INDEMNITEES, EXCEPT to the extent that INDEMNITEES liability arises by reason of gross negligence or willful misconduct of the INDEMNITEES.

The indemnity obligations contained in this provision shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

5. COMMUNICATION

The Parties' representatives(s) for communications under this AGREEMENT are named in the SECOND SCHEDULE. The Party may from time to time designate new representative(s) during the term of this AGREEMENT upon written notice to the others.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 200 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6. NO THIRD PARTY BENEFICIARIES/RESPONDER RESERVATION

- a. This AGREEMENT is solely for the benefit of each Party to this AGREEMENT and no Third Party will have any interest, claim or right to enforce any of the provisions of this AGREEMENT against either REQUESTER or RESPONDER, except for the rights of the INDEMNITEES to enforce the Indemnity provisions contained in this AGREEMENT.
- b. This AGREEMENT is not prejudicial to any rights, in respect of the ASSISTANCE, which RESPONDER may have under applicable law.

7. TERM OF THE AGREEMENT

- a. Unless earlier terminated by Parties in accordance with subparagraph b of this Clause 7, this AGREEMENT shall be effective from the Effective Date and remain in force for as long as RESPONDER is engaged in ASSISTANCE related to the EMERGENCY INCIDENT.
- b. Notwithstanding subparagraph a. above, any one or more Parties may terminate its participation in this AGREEMENT by giving thirty (30) days prior written notice to each of the other Parties to this AGREEMENT.
- c. The obligations contained in Clauses 3 and 4 hereof shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

8. APPLICABLE LAW

The validity and interpretation of this AGREEMENT shall be governed by the laws of THAILAND subject to Clause 6 b hereof.

9. ENTIRE AGREEMENT/AMENDMENTS

This AGREEMENT sets forth the entire agreement between the Parties with respect to the subject matter of the AGREEMENT and supersedes all prior written agreements, discussions and understandings, express or implied, in respect to such subject matter. The Parties expressly intend this AGREEMENT to supersede the IESG Emergency Response Assistance Agreement, dated 27th March 2009, previously entered into among the Parties.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 201 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused this Agreement to be executed as of the date first set forth above.

BANGCHAK CORPORATION PUBLIC
COMPANY LIMITED

ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 202 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 203 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG Emergency Response Assistance Agreement
FIRST SCHEDULE

14 December 2018

Parties to the AGREEMENT

1. Bangchak Corporation Public Company Limited
2. BP-Castrol (Thailand) Limited
3. CEC International, Limited (Thailand Branch)
4. Chevron (Thailand) Limited
5. Chevron Thailand Exploration and Production Limited
6. Chevron Offshore (Thailand) Limited
7. Esso (Thailand) Public Company Limited
8. IRPC Public Company Limited
9. KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited
10. Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited
11. Mubadala Petroleum (Thailand) Limited
12. Ophir Thailand (Bualuang) Limited
13. PTG Energy Public Company Limited
14. PTT Public Company Limited
15. PTT Exploration and Production Public Company Limited
16. PTT Global Chemical Public Company Limited
17. PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
18. PTT Tank Terminal Company Limited
19. The Shell Company of Thailand Limited
20. Star Petroleum Refining Public Company Limited
21. Thaioil Public Company Limited

End of first Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 204 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG Emergency Response Assistance Agreement
SECOND SCHEDULE

14 December 2018

**THE PARTIES' REPRESENTATIVE(S) FOR COMMUNICATION UNDER IESG EMERGENCY
RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT**



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 205 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 206 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



End of Second Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 207 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

8.3 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันของกลุ่ม IESG ภาคใต้ สำหรับสนับสนุนสมาชิกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



IESG O&S Equipment Stockpile
As of 13 March 2021

Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No.	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Boom				
1	Solid floatation Boom	VIKOMA	Flexi boom	405 m.
2	Solid floatation Boom	SK	SK-C105U	400 m.
3	Solid Curtain Boom	SK- Boom	SK-C90	400 m. NEW
4	Inflatable Boom (on reel)	VIKOMA	Sentinel	150 m.
5	Air Inflatable Boom Nearshore 200m.	LAMOR	ILB 1100	2 Sets NEW
6	Inflatable Boom Offshore 200m.	LAMOR	LAN 1500 (Auto Boom)	1 Set NEW
7	Inflatable Boom (Manual)	VIKOMA	Sentinel	200 m.
8	Inflatable Boom (Container 10 Ft)	LAMOR	Auto Boom	200 m.
9	Beach Boom	VIKOMA	Shore Guardian	80 m.
10	Beach Sealing Boom	LAMOR	DESMI Ro-Boom Beach 800	1 Sets NEW
Skimmer				
11	Weir skimmer	Ro-Clean	DESMI Mini-max	1 Set
12	Delta weir skimmer	VIKOMA	Delta system	1 Set
13	Disc Skimmer	VIKOMA	T12	1 Set
14	Rope mop skimmer	Ro-Clean	OM260DP	1 Set
15	Vacuum skimmer	VIKOMA	PowerVac	2 Sets



IESG O&S Equipment Stockpile
As of 13 March 2021

Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No.	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Dispersant Sprayer				
16	Boat spray (AFED0)	LAMOR	BS100Dual	1 Set
Temporary Storage				
17	On land storage tank	Fast Eng.	FASTANK 2000	2 Sets
18	Oil Temporary Storage Tank	LAMOR	LFT G25	2 Sets NEW
Dispersant				
19	Dispersant, AGMA	AGMA	DR379	7 Drums
20	Dispersant ,Slickgone NS	Dasic	Slickgone	9 Drums
21	Dispersant ,Slickgone NS	Dasic	Slickgone	32 pails
Sorbent				
22	Sorbent Boom	Abasco	A-8-10	42 BDL
23	Sorbent Sheet	Abasco	A-150	22 Bags
Ancillaries				
24	Water pump	Honda	WB20X	1 Set
25	Air compressor	Puma	XM-2525	1 Set
26	Cargo basket, 70"x70"x50"	Safrol		4 Sets
27	Container 20 Ft (Office)		20 Ft	1 Set
28	Container 10 Ft.		10 Ft	2 Sets
29	Water tank	COMOS	1600 L	1 Set
30	Air blower, diesel	EIASTEC	OBLOWBE301	1 Set

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 9 ภาคผนวกที่ 4

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9.1 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ถนนพหลโยธินซอยพหลฯ 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 1859
โทรสาร : +66 (0) 2196 10301-2

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building 8, 12th Floor
Vithayakul Rangsit Rd., Chatsuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 1859
Fax ID PTTOR : 0107581000013

แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
2. หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน..... เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ..... เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล..... ชั่วโมง
4. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน..... ซอย..... ถนน.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
สิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด..... ลองจิจูด.....
5. ต้นเหตุของการรั่วไหล
☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
6. รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
7. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....
☐ น้ำมันดิบชนิด..... ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด..... ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ลักษณะของคราบน้ำมัน

- [] หนา สีดำ [] บาง สีดำหรือสีน้ำตาล
[] บาง สีรุ้ง/สีเงิน [] กระจายเป็นหย่อมๆ

8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

9. กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

สภาพอากาศและทัศนวิสัย.....

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....

.....

11. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[] ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9.2 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

ภาคผนวก ๑

แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

แจ้งเหตุความปลอดภัยทางน้ำ สายด่วนกรมเจ้าท่า ๑๓๙๙ Marine Safety Hotline 1199 เว็บไซต์กรมเจ้าท่า Marine Department Website (www.md.go.th)			
๑. ชื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์ 1. Name of Notifying person			
๒. ช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อกลับได้ 2. Communication channels can be contacted back.			
๓. วันที่พบเหตุการณ์ 3. Date of occurrence	เวลา Time	วันที่เกิดเหตุการณ์ Date of the incident	เวลา Time
๔. สถานที่พบเหตุการณ์ (ท่าเรือ/ชายฝั่ง/นอกชายฝั่ง) 4. Location of the incident (port/coast/offshore)			
ถนน/ซอย Road/Alley	หมู่บ้าน Village		
ตำบล Subdistrict	อำเภอ District	จังหวัด Province	
จุดสังเกตที่อยู่ใกล้ Nearby landmarks			
พิกัด (หากทราบ) ละติจูด Coordinates (if known) Latitude		ลองจิจูด Longitude	
๕. สาเหตุของเหตุการณ์ (หากทราบ) เช่น เรือชนกัน เรือจม ไฟไหม้เรือ แขนงขุดเจาะ ท่อส่ง คลังน้ำมัน หรืออื่นๆ 5. The cause of the incident (if known) such as ship collision, ship sinking, ship fire, drilling rig, pipeline, oil depot, etc.			
๖. รายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ชื่อเรือ ประเภทเรือ ความเสียหายตัวเรือ ผู้ประสบภัยหรือได้รับบาดเจ็บ และอื่นๆ 6. Relevant details such as ship name, ship type, hull damage, victims or injured, etc.			
๗. ลักษณะเหตุอันตรายและมลพิษทางน้ำ ได้แก่ ชนิดของมลพิษ (น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย หรืออื่นๆ) 7. Hazardous nature and water pollution, i.e. type of pollution (oil, chemicals, hazardous substances or others).			
ปริมาณของมลพิษ (ขนาดความกว้างความยาว (เมตร) น้ำหนัก (กิโลกรัม, ตัน) ปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร)) Amount of pollution (size, width, length (m), weight (kg, ton), volume (cubic meter))			
สี/กลิ่น Color/Smell		การลอย/ละลายน้ำ Float/Dissolve	
ผลกระทบเบื้องต้น Initial effect			



QR Code Notification
<https://qr.go.page.link/FQQC3>

Tel./Fax 02 234 3832
envmarine.md@gmail.com

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9.3 General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 2 -

RECOGNIZING ALSO the need for coastal States to be informed by the master of an assisting ship, or of a ship undertaking salvage, of particulars of the incident and of action taken,

RECOGNIZING FURTHER that an incident involving damage, failure or breakdown of the ship, its machinery or equipment could give rise to a significant threat of pollution to coastlines or related interests,

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its sixty-seventh session and the Marine Environment Protection Committee at its thirty-ninth session,

1. ADOPTS the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants, set out in the Annex to the present resolution;
2. URGES Governments to ensure that ship reporting systems and reporting requirements comply as closely as possible with the general principles specified in the Annex to the present resolution;
3. URGES ALSO Governments to bring the reporting format and procedures to the notice of shipowners and seafarers as well as of the designated authorities concerned;
4. RECOMMENDS Governments and States Parties to MARPOL 73/78 to implement the Guidelines, in accordance with paragraph (2) of article V of Protocol I thereof;
5. REVOKES resolution A.648(16).

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 214 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 3 -

A 20/Res.851

ANNEX

GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

1 GENERAL PRINCIPLES

1.1 Ship reporting systems and reporting requirements are used to provide, gather or exchange information through radio reports. The information is used to provide data for many purposes including search and rescue, vessel traffic services, weather forecasting and prevention of marine pollution. Ship reporting systems and reporting requirements should, as far as practicable, comply with the following principles:

- .1 reports should contain only information essential to achieve the objectives of the system;
- .2 reports should be simple and use the standard international ship reporting format and procedures; where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary, or alternatively the International Code of Signals. The standard reporting format and procedures to be used are given in the appendix to this Annex;
- .3 the number of reports should be kept to a minimum;
- .4 no charge should be made for communication of reports;
- .5 safety or pollution-related reports should be made without delay; however, the time and place of making non-urgent reports should be sufficiently flexible to avoid interference with essential navigational duties;
- .6 information obtained from the system should be made available to other systems when required for distress, safety and pollution purposes;
- .7 basic information (ship's particulars, on-board facilities and equipment, etc.) should be reported once, be retained in the system and be updated by the ship when changes occur in the basic information reported;
- .8 the purpose of the system should be clearly defined;
- .9 Governments establishing a ship reporting system should notify mariners of full details of the requirements to be met and procedures to be followed. Details of types of ships and areas of applicability, of times and geographical positions for submitting reports, of shore establishments responsible for operation of the system and of the services provided should be clearly specified. Chartlets depicting boundaries of the system and providing other necessary information should be made available to mariners;

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 215 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 4 -

- .10 the establishment and operation of a ship reporting system should take into account:
 - .10.1 international as well as national responsibilities and requirements;
 - .10.2 the cost to ship operators and responsible authorities;
 - .10.3 navigational hazards;
 - .10.4 existing and proposed aids to safety; and
 - .10.5 the need for early and continuing consultation with interested parties including a sufficient period to allow for trial, familiarization and assessment to ensure satisfactory operation and to allow necessary changes to be made to the system;
- .11 Governments should ensure that shore establishments responsible for operation of the system are manned by properly trained persons;
- .12 Governments should consider the interrelationship between ship reporting systems and other systems;
- .13 ship reporting systems should preferably use a single operating radio frequency; where additional frequencies are necessary, the number of frequencies should be restricted to the minimum required for the effective operation of the system;
- .14 information provided by the system to ships should be restricted to that necessary for the proper operation of the system and for safety;
- .15 ship reporting systems and requirements should provide for special reports from ships concerning defects or deficiencies with respect to their hull, machinery, equipment or manning, or concerning other limitations which could adversely affect navigation and for special reports concerning incidents of actual or probable marine pollution;
- .16 Governments should issue instructions to their shore establishments responsible for the operation of ship reporting systems to ensure that any reports involving pollution, actual or probable, are relayed without delay to the officer or agency nominated to receive and process such reports, and to ensure that such an officer or agency relays these reports without delay to the flag State of the ship involved and to any other State which may be affected;
- .17 States which are affected or likely to be affected by pollution incidents and may require information relevant to the incident should take into account the circumstances in which the master is placed, and should endeavour to limit their requests for additional information; and
- .18 the appendix to this Annex does not apply to danger messages referred to under regulation V/2 of the 1974 SOLAS Convention, as amended. The present practice of transmitting such messages should remain unchanged.

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 216 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 5 -

A 20/Res.851

2 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS

2.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay when any incident occurs involving the loss, or likely loss, overboard of packaged dangerous goods into the sea.

2.2 Reports should be transmitted to the nearest coastal State. When the ship is within or near an area for which a ship reporting system has been established, reports should be transmitted to the designated shore station of that system.

3 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

3.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay of any incident giving rise to pollution, or threat of pollution, of the marine environment, as well as of assistance and salvage measures, so that appropriate action may be taken.

3.2 In accordance with article V(1) of Protocol I of MARPOL 73/78, a report shall be made to the nearest coastal State.

3.3 Whenever a ship is engaged in or requested to engage in an operation to render assistance to or undertake salvage of a ship involved in an incident referred to in 1(a) or (b) of article II of Protocol I of MARPOL 73/78, as amended, the master of the former ship should report, without delay, the particulars of the action undertaken or planned. The coastal States should also be kept informed of developments.

3.4 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 217 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 6 -

APPENDIX

1 PROCEDURES

Reports should be sent as follows:

- Sailing plan (SP)** - Before or as near as possible to the time of departure from a port within a system or when entering the area covered by a system.
- Position report (PR)** - When necessary to ensure effective operation of the system.
- Deviation report (DR)** - When the ship's position varies significantly from the position that would have been predicted from previous reports, when changing the reported route, or as decided by the master.
- Final report (FR)** - On arrival at destination and when leaving the area covered by a system.
- Dangerous goods report (DG)** - When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of packaged dangerous goods, including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, into the sea.
- Harmful substances report (HS)** - When an incident takes place involving the discharge or probable discharge of oil (Annex I of MARPOL 73/78) or noxious liquid substances in bulk (Annex II of MARPOL 73/78).
- Marine pollutants report (MP)** - In the case of loss or likely loss overboard of harmful substances in packaged form including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, identified in the International Maritime Dangerous Goods Code as marine pollutants (Annex III of MARPOL 73/78).
- Any other report** - Any other report should be made in accordance with the system procedures as notified in accordance with paragraph 9 of the General Principles.

2 STANDARD REPORTING FORMAT AND PROCEDURES

2.1 Sections of the ship reporting format which are inappropriate should be omitted from the report.

2.2 Where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary. Alternatively, the International Code of Signals may be used to send detailed information. When the International Code is used, the appropriate indicator should be inserted in the text, after the alphabetical index.

2.3 For route information, latitude and longitude should be given for each turn point, expressed as in C below, together with type of intended track between these points, for example "RL" (rhumb line). "GC" (great circle) or "coastal", or, in the case of coastal sailing, the estimated date and time of passing significant points expressed by a 6-digit group as in B below.

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 218 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 7 -

A 20/Res.851

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP)	Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP) State in full	System identifier	Ship reporting system or nearest appropriate coast radio station
SP		Type of report	Type of report:
PR			Sailing plan
DR			Position report
FR			Deviation report
DG			Final report
HS			Dangerous goods report
MP			Harmful substances report
Give in full			Marine pollutants report
A	Ship (alpha)	Ship	Any other report
B	Time (bravo)	Date and time of event	Name, call sign or ship station identity, and flag
C	Position (charlie)	Position	A 6-digit group giving day of month (first two digits), hours and minutes (last four digits). If other than UTC state time zone used
			A 4-digit group giving latitude in degrees and minutes suffixed with N (north) or S (south) and a 5-digit group giving longitude in degrees and minutes suffixed with E (east) or W (west); or

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 219 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 8 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
D	Position (delta)	Position	True bearing (first 3 digits) and distance (state distance) in nautical miles from a clearly identified landmark (state landmark)
E	Course (echo)	True course	A 3-digit group
F	Speed (foxtrot)	Speed in knots and tenths of knots	A 3-digit group
G	Departed (golf)	Port of departure	Name of last port of call
H	Entry (hotel)	Date, time and point of entry into system	Entry time expressed as in (B) and entry position expressed as in (C) or (D)
I	Destination and ETA (India)	Destination and expected time of arrival	Name of port and date time group expressed as in (B)
J	Pilot (juliet)	Pilot	State whether a deep-sea or local pilot is on board
K	Exit (kilo)	Date, time and point of exit from system or arrival at the ship's destination	Exit time expressed as in (B) and exit position expressed as in (C) or (D)
L	Route (lima)	Route information	Intended track
M	Radiocommunications (mike)	Radiocommunications	State in full names of stations/frequencies guarded
N	Next report (november)	Time of next report	Date time group expressed as in (B)

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 220 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 9 -

A 20/Res.851

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
O	Draught (oscar)	Maximum present static draught in metres	4-digit group giving metres and centimetres
P	Cargo (papa)	Cargo on board	Cargo and brief details of any dangerous cargoes as well as harmful substances and gases that could endanger persons or the environment (See detailed reporting requirements)
Q	Defect, damage, deficiency, limitations (quebec)	Defects/damage/ deficiencies/other limitations	Brief details of defects, damage, deficiencies or other limitations (See detailed reporting requirements)
R	Pollution/dangerous goods lost overboard (romeo)	Description of pollution or dangerous goods lost overboard	Brief details of type of pollution (oil, chemicals, etc.) or dangerous goods lost overboard; position expressed as in (C) or (D) (See detailed reporting requirements)
S	Weather (sierra)	Weather conditions	Brief details of weather and sea conditions prevailing
T	Agent (tango)	Ship's representative and/or owner	Details of name and particulars of ship's representative or owner or both for provision of information (See detailed reporting requirements)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 221 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 10 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
U	Size and type (uniform)	Ship size and type	Details of length, breadth, tonnage, and type, etc., as required
V	Medic (victor)	Medical personnel	Doctor, physician's assistant, nurse, personnel without medical training
W	Persons (whiskey)	Total number of persons on board	State number
X	Remarks (x-ray)	Miscellaneous	Any other information - including, as appropriate, brief details of incident and of other ships involved either in incident, assistance or salvage (See detailed reporting requirements)
Y	Relay (yankee)	Request to relay report to another system e.g., AMVER, AUSREP, JASREP, MAREP etc.	Content of report
Z	End of report (zulu)	End of report	No further information required

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 222 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3 GUIDELINES FOR DETAILED REPORTING REQUIREMENTS

3.1 Dangerous goods reports (DG)

3.1.1 Primary reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format; details for R should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| | 7 | Whether lost goods floated or sank. |
| | 8 | Whether loss is continuing. |
| | 9 | Cause of loss. |

3.1.2 If the condition of the ship is such that there is danger of further loss of packaged dangerous goods into the sea, items P and Q of the standard reporting format should be reported; details for P should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 223 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 12 -

3.1.3 Particulars not immediately available should be inserted in a supplementary message or messages.

3.2 Harmful substances reports (HS)

3.2.1 In the case of actual discharge primary HS reports should contain items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (se 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|----|---|
| P | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid substances on board. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Quantity. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid discharged into the sea. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | An estimate of the quantity of the substances. |
| | 6 | Whether lost substances floated or sank. |
| | 7 | Whether loss is continuing. |
| | 8 | Cause of loss. |
| | 9 | Estimate of the movement of the discharge or lost substances, giving current conditions if known. |
| | 10 | Estimate of the surface area of the spill if possible. |

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 224 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 13 -

A 20/Res.851

- | | | |
|---|---|---|
| T | 1 | Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent). |
| X | 1 | Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship. |
| | 2 | Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others. |
| | 3 | The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned. |

3.2.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported in a supplementary report as soon as possible. That information should include items, P, Q, R, S and X.

3.2.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.3 Marine pollutants reports (MP)

3.3.1 In the case of actual discharge, primary MP reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (see 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |

E:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 225 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 14 -

- 3 IMO hazard class or classes.
- 4 Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor.
- 5 Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit.
- 6 An estimate of the quantity and likely condition of the goods.
- 7 Whether lost goods floated or sank.
- 8 Whether loss is continuing.
- 9 Cause of loss.
- T 1 Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent).
- X 1 Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship.
- 2 Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others.
- 3 The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned.

3.3.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported. That information should include items P, Q, R, S and X.

3.3.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), M, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.4 Probability of discharge

3.4.1 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report. In judging whether there is such a probability and whether the report should be made, the following factors, among others, should be taken into account:

- .1 the nature of the damage, failure or breakdown of the ship, machinery or equipment; and
- .2 sea and wind state and also traffic density in the area at the time and place of the incident.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 226 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 15 -

A 20/Res.851

3.4.2 It is recognized that it would be impracticable to lay down precise definitions of all types of incidents involving probable discharge which would warrant an obligation to report. Nevertheless, as a general guideline the master of the ship should make reports in cases of:

- .1 damage, failure or breakdown which affects the safety of ships; examples of such incidents are collision, grounding, fire, explosion, structural failure, flooding, cargo shifting; and
- .2 failure or breakdown of machinery or equipment which results in impairment of the safety of navigation; examples of such incidents are failure or breakdown of steering gear, propulsion plant, electrical generating system, essential shipborne navigational aids.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 228 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 10 ภาคผนวกที่ 5

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 229 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

10.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเพลิงไหม้



คำสั่งคลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่ คป.สข. 0135/2569

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

.....

เนื่องด้วยในปี พ.ศ.2564 กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่องแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2564 เพื่อบังคับใช้กับกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ท่าเรือภายในคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องกับประกาศฉบับดังกล่าว

เพื่อให้การปฏิบัติงานของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย สอดคล้องตามประกาศฉบับดังกล่าว ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ประกอบด้วยพนักงานดังต่อไปนี้

1.นายสุรชาติ ตันจันทร์	ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา	ประธานกรรมการ
2.นายชินภัทร์ ดวงงามยิ่ง	ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	กรรมการ
3.นายวีระ สุวรรณโชติ	ผู้จัดการแผนบริหารทั่วไป	กรรมการ
4.นายพิทยา ถิ่นขนอน	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ	กรรมการ
5.นายสัญญา กุ๊ก้องเกียรติ	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน	กรรมการ
6.นายนิรุวัฒน์ โลมากิจ	พนักงานปฏิบัติการคลัง	กรรมการ
7.นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วิศวกร	กรรมการ
8 นายวชิระ าชากรณ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	กรรมการและเลขานุการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 230 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. ให้คณะทำงานตามข้อ 1 มีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

2.1 ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

2.2 ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายทุกๆ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

2.3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุซึ่งเกี่ยวข้องกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จากนั้นนำมาทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินเพื่อให้ระงับเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.4 ส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามวาระ และปรับปรุงแก้ไขแผนให้สอดคล้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 231 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 11 ภาคผนวกที่ 6

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 232 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

11.1 ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้าชุดปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน



กรมเจ้าท่า

ขอมอบประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

หัวหน้าชุดปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน รุ่นที่ ๔

วันที่ ๕ - ๘ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๕๕

หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

รองทอกรมเจ้าท่า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 233 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

11.2 คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟและคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความ มั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ



กำลังบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่ 16 / 2569

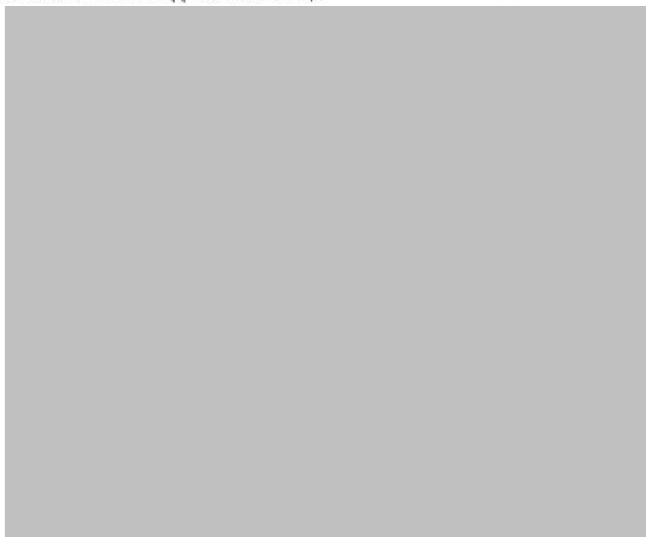
เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ

เพื่อให้การดำเนินการเตรียมความพร้อมในการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแต่ละหน่วยงานสามารถแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการจัดการเหตุฉุกเฉินในรูปแบบต่าง ๆ และร่วมพัฒนาระบบการจัดการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 5 แห่งระเบียบบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การกำกับดูแลกิจการที่ดี พ.ศ. 2561 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่ 221/2568 เรื่อง แต่งตั้ง คณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและ ภาวะวิกฤติ

ข้อ 2 แต่งตั้งให้พนักงานดังต่อไปนี้ เป็นคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 234 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



ข้อ 3 ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

3.1 ให้ความรู้ คำแนะนำและข้อเสนอแนะแก่สถานประกอบการของ OR ในการกำหนดแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต (แผนป้องกันก่อนเกิดเหตุ แผนขณะเกิดเหตุ และแผนหลังเกิดเหตุ) ให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤต ตลอดจนระบุและบรรเทาความเสี่ยงภัย รวมถึงเพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ของ OR สามารถเตรียมความพร้อมล่วงหน้าในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

3.2 ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่สถานประกอบการของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ("OR") เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปโดยสอดคล้องตามกฎหมาย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

/ 3.3 ประเมินผล...

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 235 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 3 -

3.3 ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตของสถานประกอบการของ OR และความพร้อมของอุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รวมถึงเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

3.4 ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัยของสถานประกอบการของ OR รวมถึงประสิทธิภาพในการดูแล ติดต่อชุมชนและสังคมโดยรอบพื้นที่สถานประกอบการ

3.5 ประสานงานกับบริษัทในกลุ่ม ปตท. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูลข่าวสาร รวมถึงเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตกับกลุ่ม ปตท.

3.6 หัวหน้าคณะทำงานมีอำนาจในการแต่งตั้งพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงานย่อย (Working Group / Task Force) เพื่อช่วยปฏิบัติงานตามคำสั่งนี้

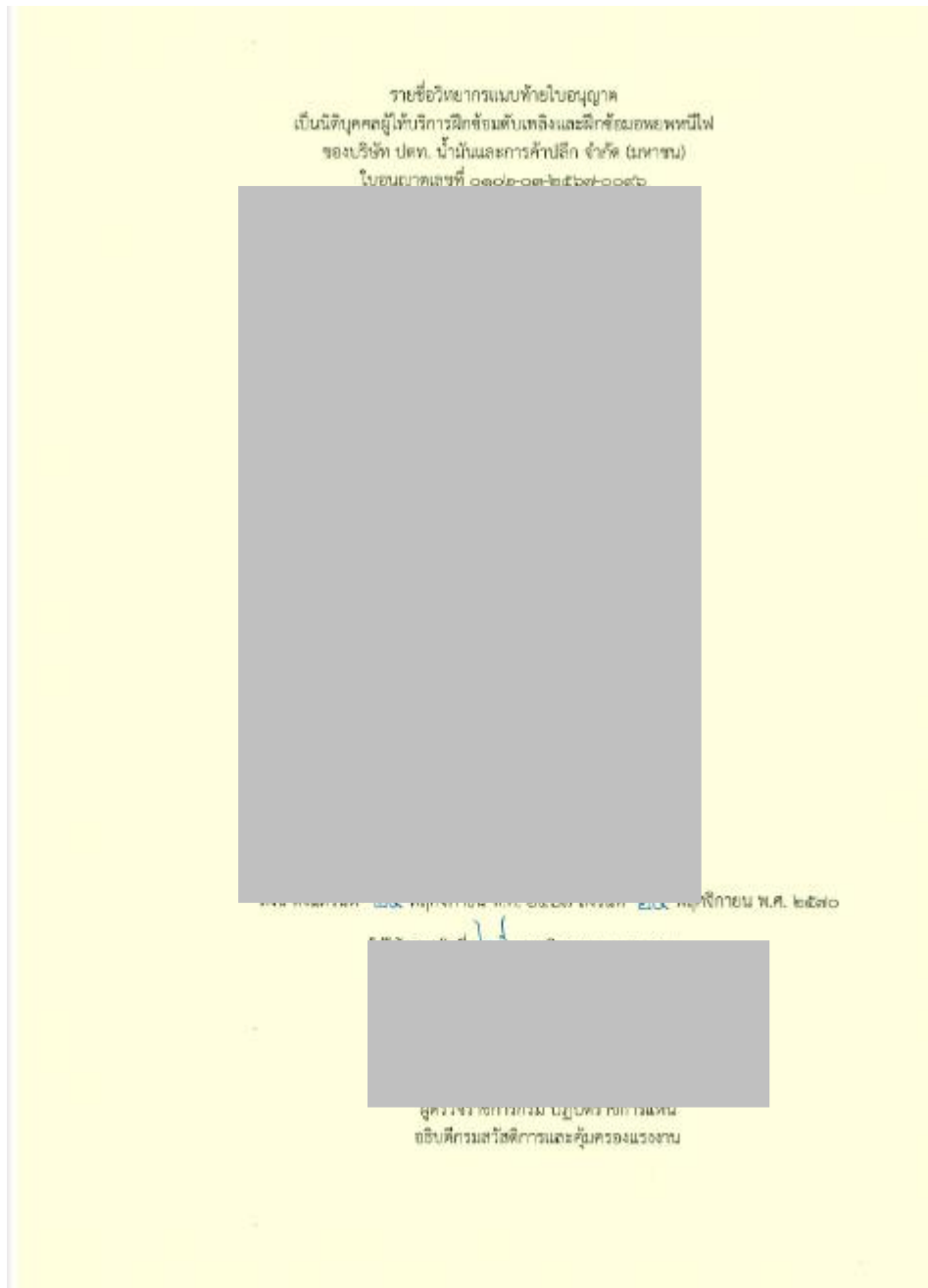
ข้อ 4 ให้คณะทำงาน ฯ ตามข้อ 3 รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรคต่อคณะกรรมการคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (OR QSHE GMC) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เป็นต้นไป



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 239 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 240 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 12 ภาคผนวกที่ 7

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 241 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12.1 สัญญาจ้างเหมาเรือช่วยปฏิบัติงาน ณ ฝ่ายคลังปิโตรเลียมสงขลา

 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) PTT Oil and Retail Business Public Company Limited		ข้อกำหนด (Terms Of Reference : TOR)
เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภร.

ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดการเสนอราคา

- ชื่องาน**
งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา
- วัตถุประสงค์ในการจัดหา**
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) มีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือก, และเรือลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน(Boom) โดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้
 - เรือลากจูง(Tugboat) เพื่อช่วยปฏิบัติงานนำเรือ Bunker, เรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ เข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ณ คลังปิโตรเลียมสงขลาได้อย่างปลอดภัย
 - เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน เพื่อปฏิบัติการกิจรับเชือกและปลดเชือกรวมทั้งลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) ล้อมเรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ, เรือ Bunker ขณะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ณ คลังปิโตรเลียมสงขลาได้อย่างปลอดภัย

ทั้งนี้เพื่อให้คลังปิโตรเลียมสงขลาสามารถดำเนินการรับ จ่ายน้ำมันทางเรือไปได้ด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย OR จะกำหนดรายละเอียดเบื้องต้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการไม่น้อยกว่าที่ระบุ โดยมีรายละเอียด ข้อกำหนด รูปแบบและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามขอบเขตงาน
- คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**
 - ตามเอกสารแนบ 1 คุณสมบัติของผู้เสนอราคา/ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค
 - ผู้เสนอการารับรองว่ามีคุณสมบัติตามเอกสารแนบ 1 นับตั้งแต่วันที่ให้การรับรองจนถึงวันที่ได้เข้าทำ สัญญา กับ OR ไม่ว่าในรูปแบบใด เช่น การเข้าทำสัญญา ข้อตกลงใด ๆ หรือการลงนามในใบสัญญา เป็นต้น และจะคงไว้ซึ่งคุณสมบัติตามที่ระบุในคำรับรองอย่างครบถ้วนทุกประการตลอดอายุสัญญา กรณีผู้เสนอราคาผิด คำรับรองนี้ไม่ว่าในสิ่งหนึ่งสิ่งใด ผู้เสนอราคามีหน้าที่แจ้งให้ OR ทราบตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย. 68 เป็นต้นไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 242 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Page 1 of 20



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

จัดทำโดย: นายวรวิรุณ สันต์ เลิศสุรวณีย์

วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568

หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภร.

พบว่าผู้เสนอราคาขาดคุณสมบัติข้อหนึ่งข้อใด OR มีสิทธิเพิกถอนหรือ บอกละทิ้งนิติกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
การเสนอราคาครั้งนี้ที่ผู้เสนอราคาได้ทำไว้กับ OR และมีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

4. ข้อเสนอแนะทั่วไปสำหรับผู้เสนอราคา

- 4.1. ผู้เสนอราคาต้องศึกษารายละเอียดและข้อมูลในเอกสารเชิญชวน ให้เข้าใจอย่างถี่ถ้วนก่อนการเสนอราคา เพื่อให้ผู้เสนอราคาเข้าใจในเนื้อหาและความชัดเจนของงาน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของการเสนอราคา
- 4.2. ก่อนถึงวันยื่นซองเสนอราคา OR สงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หรือ เพิ่ม หรือ ลด ขอบเขตของงานที่ระบุไว้ในเอกสารเชิญชวนโดย OR จะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 4.3. ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนดและรายละเอียดอื่นใดที่ OR กำหนด หากมีข้อขัดแย้ง ให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ OR
- 4.4. ผู้เสนอราคาจะต้องเปิดเผยข้อมูล เชื้อชาติ ศาสนา และหมู่เลือด ในสำเนาบัตรประชาชนที่จะนำเสนอให้ OR เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มีความละเอียดอ่อน ซึ่ง OR ไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆ ในกระบวนการจัดหา
- 4.5. ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนผู้ค้าผ่านระบบ SAP Ariba และมีสถานะเป็น Registered ก่อนจึงจะสามารถเสนอราคากับ OR ได้

5. การรับฟังคำชี้แจง/ดูสถานที่

- 5.1. ผู้ซื้อแบบหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทน จะต้องเข้ารับฟังคำชี้แจงผ่านโปรแกรม MS Team ตามวันและเวลาที่ OR กำหนดโดยพร้อมกัน หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่มีสิทธิ์ยื่นซองเสนอราคา
- 5.2. ในการรับฟังคำชี้แจง/ดูสถานที่หรือนำเสนอผลงาน ให้แสดงสำเนาบัตรประชาชนของผู้เข้าร่วมรับฟังคำชี้แจงต่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของ OR

6. เอกสารประกอบการเสนอราคา ให้แยกเอกสารต่างๆ ใส่ซอง 3 ซอง ดังนี้

- 6.1. ของคุณสมบัติของผู้เสนอราคา (Vendor Qualification) เอกสารแนบ 1 (ก.) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา
- 6.2. ของข้อกำหนดทางด้านเทคนิค (Technical Evaluation) เอก

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 243 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568	หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภส.

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขข้อกำหนด

1. ระยะเวลาในสัญญา

- 1.1 ระยะเวลาในสัญญา 3 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เข้าดำเนินการโดยผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา จาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือภายในวงเงินทั้งสิ้น 80,000,000 (แปดสิบล้านบาทถ้วน) หากวงเงินหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อนให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุด

1.2 การส่งหยุดงาน

- 1.2.1 การส่งหยุดงานโดยกรรมการตรวจรับอันเนื่องจากผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามสัญญา ในการส่งหยุดงานทุกครั้ง OR จะออกหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรโดยนับวันที่ส่งหยุดงานเป็นวันปฏิบัติงานในสัญญา

2. เงื่อนไขการชำระเงิน

- 2.1 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ต่อ OR ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ OR ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดย OR จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้และกรรมการตรวจรับมอบงานถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ถ้าผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ที่ถูกต้องครบถ้วนเกินกว่าที่กำหนดเป็นระยะเวลาเท่าใด กำหนดวันจ่ายเงินจะยืดออกไปเท่ากับวันที่ผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้เกินกำหนดเช่นกัน
- 2.2 กำหนดส่งมอบงานทุกวันที่ 1 และ 16 ของเดือน ตามจำนวนเที่ยวที่นำเรือเข้าออกจากท่าและผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับ โดยผู้รับจ้างต้องนำเอกสารประกอบการปฏิบัติงานที่ลงนามโดยพนักงานของ OR อย่างครบถ้วน
- 2.3 กรณีที่ OR ใช้สิทธิหักเงินค่าจ้างผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับเพื่อชำระค่าปรับ และ/หรือค่าใช้จ่าย และ/หรือค่าเสียหายใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้ถือว่าเงินค่าจ้างที่ OR หักชำระค่าปรับ และ/หรือ ค่าใช้จ่าย และ/หรือค่าเสียหายดังกล่าว เป็นเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้รับจาก OR ตามเงื่อนไขของสัญญานี้แล้ว
- 2.4 OR จะติดตามเนื้องานที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานจริงโดยคิดจาก Unit

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 244 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวิน	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568
	หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภ.

7. เงื่อนไขที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

OR ถือว่าความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามนโยบายเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR ทาง OR มีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาและฟ้องร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาในข้อนี้ ไม่เป็นการตัดสิทธิ OR ในการรับหลักประกันสัญญาและเรียกค่าเสียหายขึ้นได้อันพึงมีจากผู้รับจ้าง

- 7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานทุกคนของผู้รับจ้างเข้ารับฟังคำชี้แจงจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ OR เพื่อให้ทราบถึงกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย
- 7.2 ไม่อนุญาตให้นายานพาหนะ เครื่องจักรกลที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือไฟฟ้า, เชื้อเพลิง, ไม้ขีดไฟ หรือเครื่องจุดไฟอื่น ๆ เข้าในเขตอันตรายของ OR โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นอันขาด
- 7.3 ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่และทำให้เกิดประกายไฟทุกชนิด ทุกแห่งในเขตอันตราย ยกเว้นบริเวณที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
- 7.4 ผู้รับจ้างจะต้องไม่เริ่มงานใด ๆ ที่อยู่ในประเภทที่ต้องมีใบอนุญาต หรือใบรับรองความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของ OR ก่อนได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองความปลอดภัย และผู้รับจ้างจะต้องดูแลใช้ความระมัดระวัง และปฏิบัติตามรายการที่บ่งไว้ในใบอนุญาตหรือใบรับรองอย่างเคร่งครัด และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทราบถึงข้อควรระวัง และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ ที่ระบุในใบอนุญาตหรือใบรับรองนั้น ๆ หากเกิดความเสียหายอันเกิดจากข้อผิดพลาด หรือการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผลมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างประมาทเลินเล่อไม่เชื่อฟังคำแนะนำชี้แจงของคณะกรรมการตรวจสอบสินค้าหรือผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ OR ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกกรณี
- 7.5 กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมงานหรือผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างฝ่าฝืนในกฎข้อบังคับข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อหรือฝ่าฝืนเข้าไปในเขตหวงห้าม โดยเฉพาะที่มีป้ายห้ามบุคคล ภายนอกเข้าสู่นั้นอาจถูกขับไล่ให้ออกหรือไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่รับผิดชอบของ OR

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 245 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568	หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภ.ร.
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์		

- 7.6 พนักงานประจำเรือจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่าเมื่ออยู่ในเขตท่า และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของคลังและท่าเรืออย่างเคร่งครัด เช่น การแต่งกาย การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องหมายป้ายเตือน ขณะปฏิบัติงาน เป็นต้น
- 7.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงาน พ.ศ.2541 (รวมทั้งฉบับปรับปรุงทุกฉบับ) กฎหมายและประกาศกรมเจ้าท่า กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และระบบมาตรฐาน ISO9001 ISO14001 ISO45001 หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ ตลอดจนกฎข้อบังคับต่าง ๆ ของท้องที่และตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- 7.8 ผู้รับจ้างจะโอนสิทธิและหน้าที่ตามข้อกำหนดนี้ทั้งหมดหรือบางส่วนให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งมิได้
- 7.9 OR สงวนสิทธิ์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงเรือ หากเห็นว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ OR จะแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพนักงานของผู้รับจ้างด้วย
- 7.10 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงเรือลำใดลำหนึ่ง หรือทั้งหมด รวมถึงพนักงานประจำเรือ ต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง เพื่อให้ OR ตรวจสอบคุณสมบัติและอนุญาตให้ใช้ทดแทน รวมถึงพนักงานที่มาทดแทนต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุ
- 7.11 หากมีความจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบตลอดจนการเก็บรักษาอุปกรณ์นั้นๆ
- 7.12 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ผู้รับจ้างนำไปในสถานที่อันตราย จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในสถานที่ดังกล่าวได้
- 7.13 กฎข้อบังคับเหล่านี้ OR อาจเพิ่มเติมหรือแก้ไขอย่างไรก็ได้ และเมื่อใดก็ได้ตามที่ OR จะเห็นสมควร และจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 7.14 รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการกำจัดกากของเสีย ขยะที่เป็นอันตราย ที่เกิดขึ้นอันเป็นผลเนื่องจากการปฏิบัติงาน โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ OR กำหนด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 246 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวรรณ	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

ตารางคุณสมบัติของเรือ TUG BOAT
(เรือลากจูงหลักและสำรอง)

ลำดับ	ชื่อเรือ	วันที่	คุณสมบัติ	Yes	No	หมายเหตุ
1	เรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือ 2 เครื่องยนต์ 2 ทางเสือเท้านัน กำลังเครื่องยนต์เครื่องละไม่ต่ำกว่า 300 แรงม้า และกำลังเครื่องยนต์รวมไม่ต่ำกว่า 600 แรงม้า					
2	ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการต่อเรือของอยู่ในประเทศหรือต่างประเทศ					
3	เรือต้องมีใบอนุญาตเดินเรือ(ไม่หมดอายุ) และทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า					
4	มีวิทยุสื่อสาร(Marine Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือใหญ่ได้ดี เป็นแบบติดตั้งหรือพกพา และสามารถติดต่อดำเนินการ 24 ชั่วโมงอย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำและต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย					
5	มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Rating ไม่น้อยกว่า 10A40B) ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถังต่อลำ					
6	บริเวณรอบท้องเรือด้านนอกต้องมีราวจับ มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตทั่วเรืออย่างน้อย 2 ชุด เสื้อชูชีพอย่างน้อย 3 ตัวต่อลำ					
7	เรือจะต้องสามารถสูบน้ำ และมีหัวฉีดเพื่อการดับเพลิง โดยมีอัตราการจ่ายน้ำไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตรต่อวินาที มีระยะการฉีด ไม่น้อยกว่า 20 เมตร จากจุดฉีดอย่างน้อย 1 ชุด					
8	มีทุกคูเรือ (Bamar) อยู่บริเวณหัวเรือและท้ายเรือตำแหน่งละ 1 หลัก รวมถึงเรือคูเรือที่แข็งแรงและเพียงพอสำหรับการใช้งาน					
9	รอบตัวเรือต้องติดค้ำยันกันกระแทกสภาพดีตลอดลำเรือ					
10	เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืนเช่น ไฟฉายชนิดกันระเบิด ไม่น้อยกว่า 2 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกันระเบิด อย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด					
11	นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องมีความชำนาญและมีความรู้เกี่ยวกับท่าเรือโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาติดประกาศไว้ในห้องเรืออย่างชัดเจน					
12	มีการบำรุงรักษาความสะอาดต่างๆ ของเครื่องยนต์ อุปกรณ์ตัวเรือภายใน/ภายนอกเป็นอย่างดี พื้นทางเดินบนเรือต้องทาสีกันลื่น หรือติดเทปกันลื่น					

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 247 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	วันที่จัดทำ: 25 ส.ค. 2568	หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภ.
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์		

ตารางคุณสมบัติของเรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน
(เรือหลักและสำรอง)

ชื่อเรือ	วันที่	คุณสมบัติ	Yes	No	หมายเหตุ
ลำดับ					
1		ต้องมีความสามารถในการรับเชือกจากเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกก๊าซที่มีน้ำหนักระหว่าง 500 ถึง 20,000 ตัน(DWT)			
2		ต้องมีความสามารถในการลาก Boom ชนิด Permanent Boom ได้ไม่น้อยกว่า 300 เมตร			
3		การเคลื่อนไหวยของเรือ ต้องสามารถทำงานได้คล่องตัว			
4		มีความคงทนต่อน้ำทะเล โดยสามารถปฏิบัติงานชายฝั่งทะเลได้			
5		ความยาวตลอดลำเรือไม่น้อยกว่า 10 เมตร			
6		ความกว้างลำเรือไม่น้อยกว่า 3 เมตร			
7		ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 140 แรงม้า			
8		ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการต่อเรือของอยู่ในประเทศหรือต่างประเทศ			
9		เรือต้องมีพุกผูกเชือก (Ballard) อยู่บริเวณคาค้ำหัวและท้ายเรือ			
10		มีวิทยุสื่อสาร (Marine Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือใหญ่ได้ดี เป็นแบบติดตั้งหรือพกพา และสามารถติดต่อดูได้ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำและต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย			
11		มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Rating ไม่น้อยกว่า 10A40B) ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน ไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
12		ในห้องถือท้ายเรือจะต้องสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 3 คน และรอบห้องถือท้ายค้ำนอกต้องมีการจับ มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตเช่น ห่วงชูชีพอย่างน้อย 2 ชุด เสื้อชูชีพอย่างน้อย 3 ตัวต่อลำไม่รวมพนักงานประจำเรือ			
13		รอบตัวเรือ ต้องติดอย่างกันกระแทกสภาพดีตลอดลำเรือ			
14		เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืนเช่น ไฟฉาย ชนิดกันระเบิดไม่น้อยกว่า 1 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกันระเบิดอย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด			
15		เรือจะต้องมีอุปกรณ์เดินเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมทั้งมีใบอนุญาตและทะเบียนเรือ (ไม่หมดอายุ)			
16		นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องมีความชำนาญการตามระวางที่ออกโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาติดประกาศไว้ในห้องถือท้ายอย่างชัดเจน			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 248 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 13 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 11 วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569	หน้าที่ 249 ของทั้งหมด 249 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

13.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 1) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560
- 2) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- 3) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
- 4) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76-2558
- 5) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- 6) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)
- 7) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538 ฉบับล่าสุด ได้แก่ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. 2547
- 8) แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
- 9) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 245/2564 เรื่องการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-3

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Boom							
1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	1000 m	ok				Jetty#A,#B
1.4	Fence Boom 1set=25m	SK-F105U	500 m	ok				ท่าเรือเล็ก
2	DISC SKIMMER							
2.1	DESMI DBD13-4 SKIMMER SYSTEM	DESMI	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
3	WEIR SKIMMER							
3.1	DESMI MINI-MAX OIL SKIMMER	DESMI	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
3.2	PD 75 SELWOOD PUMP & DIESEL ENGINE DRIVE	SELWOOD	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
4	BRUSH SKIMMER							
4.1	LAMOR MINIMAX 12 BRUSH SKIMMER	Lamor	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
4.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
5	WEIR SKIMMER & BRUSH ADAPTER							
5.1	WEIR SKIMMER 500	Lamor	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
5.2	LMS500 BRUSH ADAPTE	Lamor	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
5.3	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
6	OIL DISPERSANT SET							
6.1	AYLES FERNIE OIL DISPERSANT SET	AYLES FERNIE	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
7	Tempory storage Tank							
7.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark	
				Good	Fair	Fail			
8 Absorbent									
	8.1	ABSORBENT BOOM ถุงละ 4 เส้น	MAXX	1 ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
	8.2	ABSORBENT SHEET ถุงละ 100 แผ่น	MAXX	5ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
	8.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	0 ถุง	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2569 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment		Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1	BRUSH SKIMMER								
	1.1	LAMOR MINIMAX 12 BRUSH SKIMMER	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 1
	1.2	DIESEL HYDRAULIC POWER PACK AND PUMP SELWOOD 075	SELWOOD	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 1
2	WEIR SKIMMER & BRUSH ADAPTER								
	2.1	WEIR SKIMMER 500	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 2
	2.2	LMS500 BRUSH ADAPTER	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 2
	2.3	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill1
3	OIL DISPERSANT SET								
	3.1	AYLES FERNIE OIL DISPERSANT SET	AYLES FERNIE	1 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 1
4	Tempory storage Tank								
	4.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	7 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์ Oil spill 2

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2569 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Absorbent							
1.1	ABSORBENT BOOM ถุงละ 4 เส้น	MAXX	7 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM
1.2	ABSORBENT SHEET ถุงละ 100 แผ่น	MAXX	13 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM
1.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	19 ถุง	ok				อาคาร TPM-JIPM

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2569 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item	Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
				Good	Fair	Fail		
1	Boom							
1.1	Fence Boom 1set=25m	SK-F105U	20	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
2	Absorbent							
2.1	ABSORBENT BOOM ถุงละ 4 เส้น	MAXX	1	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
2.2	ABSORBENT SHEET ถุงละ 100 แผ่น	MAXX	0	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
2.3	ABSORBENT ROLL ขนาด 38"× 144 "	MAXX	15	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
3	Dispersant							
3.1	Oil spil Dispersant (200L) Degreaser -SSR		23	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี
3.2	Oil spil Dispersant (200L)	SLICKGONE	20	ok				อาคารโรงเก็บสารเคมี

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2569 จป.คป.สข.

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2569

Item		Equipment	Brand	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1		Boom							
	1.1	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	28	OK				อาคารโรงบรรจุ
	1.2	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	32		Fair			อาคารโรงบรรจุ
	1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m	SK-P70	13			Fail		อาคารโรงบรรจุ
2		Tempory storage Tank							
	2.1	Fast Tank 11,000 L	Lamor	2 Set	ok				อาคารโรงบรรจุ

วันที่จัดทำ 8 ม.ค. 2569 จป.คป.สข.

ประเด็นเอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ข้อมูลจากสมาชิก		
		อุปกรณ์ที่มี , แนวทางที่ปฏิบัติอยู่	เงื่อนไข , ข้อจำกัด	ประเด็นหาหรือจากกรณีศึกษา
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำมันเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	ท่าเรือขนถ่ายน้ำมันหรือท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ หรือทุ่นรับน้ำมัน ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งมีอายุ คราวละ 3 ปี	ทางบริษัทสามารถจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำมัน		
ข้อ 1. ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และต้องเพียงพอต่อการป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมันหากเกิดเหตุรั่วไหล	LOA@ Berth A max = 79.25 m , LOA@ Berth B max = 172 m ปัจจุบันทางท่า มี Permanent Boom สำหรับ การล่อเรือหน้าท่า Berth A = 330 m >(79.25*3 =237.75 m) Berth B = 470 m > (150*3 = 450 m)	ทางท่ามี Permanent Boom สำรองอยู่ที่โรงบรรจุก๊าซพร้อมใช้งาน 280 m	
ข้อ 2. ทุ่นกักคราบน้ำมันชายหาด (Beach Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	"เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด" ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2 เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	ปัจจุบันทางท่ายังไม่มีอุปกรณ์ ทุ่นกักคราบน้ำมันชายหาด (Beach Boom) และกรมเจ้าท่าตีความว่าท่า คป.สข.ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องมี Beach Boom		
ข้อ 3. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	- ทางท่ามี LAMOR Minimax 12 Capacity 45.4 ลูกบาศก์เมตรต่อ ชั่วโมง จำนวน 2 ตัวพร้อมใช้งาน		
ข้อ 4. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบลาย และท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบลายไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	- ท่ามี Fast Tank ความจุ 11,500 ลิตร จำนวน 10 ชุด = 115 ลูกบาศก์เมตร - ท่ามี ปั๊มSelwood PD75 capacity = 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง		
ข้อ 5. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	5.1 ชนิดทุ่น (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร 5.2 ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45 x 45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร	- ท่ามี Absorbent Boom ความยาว 2.4 เมตร ต่อท่อน จำนวน 69 ท่อน ความยาวรวม 165.6 เมตร - ท่ามี Absorbent Pads ขนาด 2 ซม * 48.2 ซม จำนวน 1,800 แผ่น พื้นที่รวม 374 ตร.ม. - ท่ามี Absorbent Role ขนาด0.965 ม * 43.2 ม จำนวน 19 ม้วน		
ข้อ 6. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศรายชื่อโดยกรมควบคุมมลพิษพร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 30 เมตร	ทางท่ามีสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) จำนวน 8600 ลิตร ทางท่ามีเครื่องฉีดพ่นน้ำยา ยี่ห้อ Boat Spray 100 maximum output of 100 litres per minute. พร้อมหัวฉีดAFEDO™ Nozzles 50 ๖		
ข้อ 7. ชุดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า 40 ชุด	ทางท่า มีอุปกรณ์ ดังนี้ 1 ชุดกันสารเคมี 40 ชุด 2. หน้ากากกันสารเคมี 40 ชุด 3.แว่น safety 40 ชุด		
อื่นๆ				



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-4

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ทำเทียบเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ
ของ
คลังปิโตรเลียมสงขลา
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสงขลาตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันออกของประเทศไทยในบริเวณเลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลาและมีท่าเทียบเรือตั้งอยู่ในเขตท่าเรือสงขลาคลังปิโตรเลียมสงขลา มีภารกิจหลักในการรับ-เก็บ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งหมดที่ผลิตได้ภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ โดยผ่านท่า ค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยทุกขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสงขลาจึงออกข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความ สูญเสียต่อชีวิต, ทรัพย์สินของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) คลังปิโตรเลียมสงขลา ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับท่าเทียบเรือด้าน A และท่าเทียบเรือด้าน B ของคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. เอกสารอ้างอิง

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ

ดังนี้

- 5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ
- 5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ
- 5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ A และ B
- 5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ
- 5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุกๆ ลำ
- 5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : บ้านเลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่อยู่ : เลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร
จังหวัดสงขลา 90280

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7433-1011 โทรสาร 0-7433-1019

5.3 ข้อมูลท่าเรือ A และ B

ที่ตั้ง LAT 07° 14' 09" N.

LONG 100° 34' 08" E

ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่นไปในทิศทางทิศตะวันออก
- ♦ เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B

- ◆ ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
- ◆ ความกว้างของตัวท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ◆ การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่าน
ร่องน้ำของท่าเรือสงขลา

ค่าบริการเรือรับเชื้อ และพนักงานรับเชื้อ

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อ **ในกรณีเป็นเรือของ
ลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อ**

การรับ-จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ หมายเลข	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm			อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด)		ความดันสูบถ่าย (สูงสุด)	
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	รับ (m ³ /hr)	จ่าย (m ³ /hr)	รับ (Barg)	จ่าย(Barg)
A	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	LPG-Vapour (Hose)	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	6"	ASA 150	1	1,200	500	3.5	-
	Gbase-1,GBase-2,ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	FO	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
B	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	10"	ASA 150	1	1,200	500	6.5	-
	GBase-1 plus, GBase-2, ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	JET A-1	6"	ASA 150	1	360	-	4	-
	FO (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
	Ethanol (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	Methanol (hose)	6"	ASA 150	1	360	-	ไม่เกิน 0.67 เท่า ของแรงดันที่ทดสอบ	

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า A

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	3,000	300
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	79.25	-
♦ Paralell Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
♦ MANIFOLD (เมตร)	-	-
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2	1
- ความสูงจากคาค้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	4	1.0
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเบา	5.9	-
- เรือหนัก	1	-
♦ การรับ-ปล่อยเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า B

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	20,000	500
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	172	-
♦ Paralell Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	7.0	-
♦ MANIFOLD (เมตร)		
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2.0	1.0
- ความสูงจากคาค้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	0.5
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	3.5	1.5
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	-	-
- เรือเบา	8	-
- เรือหนัก	1	-
♦ เรือบรรทุกก๊าซ	-	-
- อังกฤษทุกสินค้าทนความดัน (Kg/cm ²)	18	-
- Safety Valve (kg/cm2)	18.6	13.7
- Relief Valve (kg/cm2)	20	13.7
♦ การรับ-ปล่อยเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3
♦ การรับ-ปล่อยเรือในประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า (NAVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

- ♦ WIND DIRECTION AND SPEED สามารถแสดงความเร็วลมได้สูงสุด 100 กม./ชม. และทิศทางได้ตลอดเวลา

5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

5.4.1 เชือกผูกเรือ

- ♦ เรือขนาดไม่เกิน 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- ♦ เรือขนาดมากกว่า 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

5.4.2 ต้องมีก๊วนสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุกๆ ลำ

5.5.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

5.5.1.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านระบบการตรวจเรือจากส่วนปฏิบัติการทางเรือของORก่อน

5.5.1.2 เรือทุกลำที่มีโปรแกรมเข้าเทียบท่า ต้องทดสอบการติดต่อทางวิทยุช่อง 11,13 และ/หรือทางโทรศัพท์กับนายท่า OR ก่อนที่เรือจะถึงท่าประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมนี้ ทางท่าจะสอบถามและขึ้นชั้นวิธีการนำเรือเทียบท่ากับนายเรือในแต่ละเที่ยวเรือ

5.5.1.3 ในกรณีคลื่นลมแรงเกิน 35 กม./ชม. หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง หรือสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานซึ่งนายท่า OR พิจารณาแล้วจะส่งงานสิทธิไมอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าหรือให้เรือออกจากท่าได้

5.5.1.4 เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีเรือลากจูง (Tug Boat) และเรือรับเชือกพร้อมปฏิบัติงาน

5.5.1.5 บริเวณหน้าท่าทางรับ-จ่ายของเรือต้องมีธง November (ธงN) เพื่อแสดงให้รู้ตำแหน่งของท่าที่จะใช้งาน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในระยะ 100 เมตร กรณี เรือมีสินค้ามากกว่า 1 ผลึกกันซ์ ต้องแสดงป้ายผลึกกันซ์ให้ชัดเจน

5.5.1.6 ความเร็วด้านข้างของเรือ ที่เข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)

5.5.1.7 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือโดยใกล้ชิด ต่อการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือ ห้ามโยนดิ่งมาที่ท่าโดยเด็ดขาด

5.5.1.8 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือด้านนอก ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่า 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ประมาณ 2 สเกล (Shackles)

5.5.1.9 การนำเรือเทียบท่าให้พิจารณาต้องเทียบเรือทวนกับทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำและกระแสลม

- กรณีกระแสน้ำและหรือกระแสลม ไม่ไปในทิศทางเดียวกัน ขอให้พิจารณาว่าสิ่งไหนมีอิทธิพลมากกว่ากัน

- กรณีทางที่มีความจำเป็นต้องบังคับกับเทียบ ขอให้นายท่าแจ้งเหตุผลความจำเป็นกับนำร่องทราบ

ข้อพึงปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบท่า มีดังนี้

5.5.1.10 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบไม่กลับลำมีข้อพึงปฏิบัติดังนี้

5.5.1.10.1 การนำเรือเทียบท่า A ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกัปขวา (Starboard side) เทียบท่า

5.5.1.10.2 การนำเรือตั้งแคบบริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า (Head speed)

ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และ /หรือท้ายเรือซ้าย

5.5.1.10.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

5.5.1.10.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC

5.5.1.10.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของ Rubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งท่อนผลึกกันซ์ให้ตรงกับ Loading arm

การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง

5.5.1.10.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งถอนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร

5.5.1.10.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ โดยสั่งให้ เรือTug ต้องปลดเชือกท้าย มาขึ้นเชือกหัวแล้วดันให้เรือก๊าซกลับลำได้

หมายเหตุ จากประสบการณ์ กรณีลมแรงเรือ Tug ขนาดที่ใช้งาน ไม่สามารถดึงท้ายให้เรือก๊าซแอลพีจีกลับลำได้

- 5.5.1.10.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.11 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้**
- 5.5.1.11.1 การนำเรือเทียบท่า A แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.11.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และ /หรือท้ายเรือซ้าย ไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.11.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำทางซ้ายหน้าท่า ให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการในกรณีให้เรือลากจูงท้ายเรือซ้าย ย้ายมาอยู่หัวเรือขวาหรือท้ายเรือขวาและขึ้นเชือก
- 5.5.1.11.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจาก ท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.11.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.11.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจาก เรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือหันไปทางร่องน้ำสงขลา**
- 5.5.1.11.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.11.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.12 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบไม่กลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.12.1 การนำเรือเทียบท่า B ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.12.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และท้ายเรือขวา
- 5.5.1.12.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจาก ท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.12.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้าง ไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.12.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fenderตามขนาดของเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B กรณีหัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง**
- 5.5.1.12.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งถอนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.12.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ พิจารณาใช้เรือ Tug 2 ลำถ้าจำเป็น
- 5.5.1.12.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.13 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.13.1 การนำเรือเทียบท่า B แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบขวา(Starboard side)เทียบท่า
- 5.5.1.13.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุด ที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และท้ายเรือขวาไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 75 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำหน้าท่า ให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการให้เรือลากจูงท้ายเรือขวาย้ายมาอยู่ท้ายเรือซ้าย และขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.13.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.13.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ตามขนาดเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm

การนำเรือออกจากท่า B ขณะนี้ เรือหันหัวไปทางร่องน้ำสงขลา

5.5.1.13.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 - 70 เมตร

5.5.1.13.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 -70 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าด้วย

5.5.1.14 กฎระเบียบการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

5.5.1.14.1 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 35 ก.ม./ชม. อันอาจเกิดอันตรายเกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องให้น้ำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

5.5.1.14.2 ก่อนการปลดเชือกเรือบรรทุกน้ำมันและหรือเรือบรรทุกก๊าซที่ผูกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้ง ตำแหน่งการขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ

5.5.1.14.3 ในการปลดเชือกทุกเส้นออกจากทุกผูกเรือ ห้ามใช้เครื่องจักร ขณะที่ยังไม่ถูกเก็บขึ้นบนเรือ จนปลดค้ำ

5.5.1.14.4 การใช้เครื่องจักรในการบังคับเรือออกจากท่าขอให้ใช้กรณีจำเป็นเท่านั้น ให้นำเรือออกจากท่าในแนวขนานกับท่าโดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ช่วยทุกครั้ง

5.5.1.14.5 ต้องมีเรือลากจูง(Tug Boat)อย่างน้อย 1 ลำในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือทุกครั้ง

5.5.1.14.6 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ

5.5.1.15 ข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง(Tug Boat)เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

5.5.1.15.1 ในกรณีเจ้าพนักงานนำร่อง กรมเจ้าท่า เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องเป็นไปตามประกาศ กรมเจ้าท่าเรื่องข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูงเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

5.5.1.15.2 ในกรณีนำเรือที่มีนำร่องพิเศษเฉพาะลำ เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องปฏิบัติ ดังนี้

5.5.1.15.2.1 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA) ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้า

เทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า600 แรงม้า จำนวน 1 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

5.5.1.15.2.2 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ตั้งแต่ 301-400 ฟุตหรือ 91.74 - 121.92 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือ

เข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

5.5.1.15.2.3 เรือBunkerที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือ

เข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

5.5.1.16 การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้ตามมาตรฐานที่ OR กำหนด

5.5.1.17 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงาน ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้

5.5.1.18 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist ที่ OR กำหนด

5.5.1.19 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของท่า OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการสูบน้ำ ทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

5.5.1.20 สำหรับเรือภายในประเทศ กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือ จะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรม เจ้าท่า (จท.) ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือและดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า.

5.5.1.21 สำหรับเรือภายในประเทศ นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี ปดท.ขอสงวนสิทธิในการ ทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเจ้านายเรือมาดกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่าง ปลอดภัย

5.5.2 การปฏิบัติของเรือ ขณะทำการเทียบท่า / สูบน้ำ

5.5.2.1 เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและของคลังฯ ขอให้เรือปฏิบัติตามคำแนะนำของ OR อย่างเคร่งครัด

5.5.2.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่า

5.5.2.3 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.2.4 เชือกหรือลวด ที่ผูกกับท่า จะต้องดึงตลอดเวลา และจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของท่า หากการผูกเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ต้องหยุดทำการสูบน้ำ และต้องถอดท่อออกจาก Manifold ค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.2.5 ห้ามสูบน้ำท้องเรือ หรือน้ำปนน้ำมันออกทั้งนอกเรือ ตลอดจนห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากการดำเนินกิจกรรมของเรือ ออกนอกเรือโดยเด็ดขาด

5.5.2.6 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้ง

5.5.2.7 ไม่อนุญาตให้เรือลำอื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบกับเรือที่เทียบท่าอยู่

5.5.2.8 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 50 ก.ม./ช.ม. อันอาจจะเกิดอันตรายในการสูบน้ำ จึงมีความจำเป็นต้องหยุดการสูบน้ำ

5.5.2.9 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 70 ก.ม./ช.ม. อันอาจจะเกิดอันตรายในการสูบน้ำ จึงมีความจำเป็นต้องปลดหน้าแปลน

Marine Loading หรือ Dock Hose ออกจาก Manifold เรือ

5.5.2.10 เรือ Bunker จะต้องรับน้ำมัน ไม่เกินค่า Max Draft ของเรือ

5.5.2.11 เรือน้ำมันและเรือก๊าซ ค่า Draft เรือต้องไม่เกินระดับ Load Line ตลอดเวลาตั้งแต่เรือเข้าเทียบท่าจนออกจากท่า

5.5.3 ความปลอดภัยของเรือ

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนนายท่า OR จะระงับการสูบน้ำ และเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่ต้องเสียไป

5.5.4 ขณะเรือกำลังสูบน้ำ ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้-

5.5.4.1 ป้องกัน ไม่ให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางน้ำมันหรือแอลพีจีโดยเด็ดขาด ลี้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) จะต้องปิดให้สนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.4.2 ห้ามสูบน้ำ Ballast เข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเช่น เกิดพายุ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายท่า OR ก่อนเท่านั้น

5.5.5 การซ่อมอุปกรณ์บนเรือขณะเรือเทียบท่า งานต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้งไป ซึ่งการขออนุญาตทำงาน

ทางเรือจะต้องแสดงความเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) โดยผู้จัดการคลัง,

ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ และหรือนายท่า OR เพื่อพิจารณาอนุญาตตามความจำเป็น ซึ่งคลังฯ จะใช้

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังต่อไปนี้-

5.5.5.1 งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรใหญ่

5.5.5.2 ระบบ Inert Gas

5.5.5.3 Cargo Pumping Equipment

5.5.5.4 Ballast Facility

5.5.5.5 Mooring Winch, Windlass

5.5.5.6 งานที่เกี่ยวข้องกับ "HOT WORK" ห้ามทำโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ซึ่งทางคลังฯ จะพิจารณาเป็นครั้งคราวไป

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- 5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ
- 5.6.1.2 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) ให้พนักงานท่าเรือ หยุดการจ่าย โดยการหยุดปั๊ม แล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD)
- 5.6.1.3 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ
- 5.6.1.4 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ
- 5.6.1.5 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่
- 5.6.1.6 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้
- 5.6.1.7 ก๊าซรั่ว ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ และป้องกันเพลิงไหม้
- 5.6.1.8 น้ำมันหกส้น/รั่วไหล หยุดการหกส้น/รั่วไหลทันที ปิดกันป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ทะเลและเก็บทำความสะอาด /ขจัดคราบน้ำมันบนเรือ
- 5.6.1.9 ถอด Loading Arm/ท่อ
- 5.6.1.10 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังไม่สามารถนำเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ดัดคอเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า
- 5.6.1.11 สำหรับเรือข้างเคียง ให้หยุดการสูบลำตามขั้นตอนแล้วแต่กรณีว่าเป็น Loading หรือ Unloading และเตรียมพร้อมต่อเหตุฉุกเฉิน

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

- 5.6.2.1 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) พนักงานท่าเรือ ให้หยุดการจ่ายด้วยการหยุดปั๊มแล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน
- 5.6.2.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ
- 5.6.2.3 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุให้เรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ โดยผ่านทาง CCR (นอกเวลาทำการ)
- 5.6.2.4 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว
- 5.6.2.5 ปฏิบัติตาม Pre-Incident Plan ประจำท่า
- 5.6.2.6 ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ประเมินสถานการณ์ เพื่อแจ้งให้ผู้จัดการคลังฯตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.6.3 ขั้นตอนปฏิบัติเพิ่มเติม-กรณีเกิดเพลิงไหม้

- 5.6.3.1 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บนท่าและบนเรือ ทางเรือต้องหยุดปฏิบัติงานทุกชนิด รวมถึงการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ทันทีพร้อมทั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ปิดลิ้นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานงานกับท่าเรือ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อไฟไหม้บริเวณท่าเทียบเรือต่อไป
- 5.6.3.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของท่าเทียบเรือ OR จะเป็นหูดยาวตลอด 1 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉินสัญญาณเมื่อเพลิงสงบ สั้น-ยาว สลับติดต่อกัน 5 ครั้ง พร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5.6.4 การเตรียมความพร้อมของเรือ

- 5.6.4.1 ทางเรือจะต้องมีความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า
- 5.6.4.2 ทางท่าOR สามารถสุ่มตรวจความพร้อมของพนักงานประจำเรือทุกนาย, สามารถตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด และสามารถให้ข้อมูลแผนฉุกเฉินได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า หากตรวจพบว่าไม่มีความพร้อมอย่างเพียงพอนายท่า OR จะหยุดการปฏิบัติการทั้งหมด จนกว่าทางเรือจะแสดงความพร้อมให้ได้ตามมาตรฐาน

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.7.1 ผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ

- 5.7.1.1 คลังปิโตรเลียมสงขลา ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือ เว้นเสียแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการของคลังฯ หรือนายท่า OR เท่านั้น
- 5.7.1.2 บุคคลที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯได้ออกให้ จึงจะได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ
- 5.7.1.3 สำหรับพนักงานของเรือ ที่กำลังเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่คลังฯ ออกให้ที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ก่อนที่จะได้รับอนุญาตนายท่า OR เพื่อผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือระหว่างเวลา 06.00 - 18.00 น.เท่านั้น
- 5.7.1.4 ต้องติดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดพกไว้เป็นชนิดที่ใช้งานได้ ในระหว่างเดินทางไปทำเรือ
- 5.7.1.5 ห้ามพนักงานเรือเดินด้วยเท้าระหว่างท่าเทียบเรือกับจุดรักษาการณ์ 1 โดยเด็ดขาด

5.7.2 การขึ้น-ลงเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ขณะเทียบท่า

5.7.2.1 ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือที่ไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือ หรือนายยามประจำเรือ และผู้ที่มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า OR ห้ามขึ้น-ลงเรือที่เทียบเรือโดยเด็ดขาด

5.7.2.2 นายท่าOR ผู้ปฏิบัติหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการ มีอำนาจจะจับการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยของเรือ ลำนั้นๆ เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ

5.7.2.3 การขึ้นลงเรือที่เทียบเรือของคลังฯ ให้ขึ้น-ลงได้ทางบันไดที่จัดไว้ให้เท่านั้น จะขึ้นหรือลงทางอื่นไม่ได้เด็ดขาดทั้งนี้เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้มีประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วย

5.7.3 การนำเสบียง / สิ่งของ และอะไหล่ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

5.7.3.1 ห้ามนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

5.7.3.2 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการคลังฯ

5.7.4 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย ส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

5.8 การนำเรือ Supply เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

5.8.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ให้พิจารณาท่าที่จะอนุญาตครั้งนี้ กรณีลมแรงพัดเข้าหาฝั่ง ให้เทียบท่า A กรณีลมปกติ ให้เทียบท่า B

5.8.1.1 เรือ Supply ทุกลำไม่จำกัดขนาดที่มีกำหนดเข้าเทียบท่า ต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ Bow&stem Thruster พร้อมใช้งาน กรณีเครื่องจักรขัดข้องไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าโดยเด็ดขาด (โดยเจ้าพนักงานนำร่องเป็นผู้ตรวจสอบ)

5.8.1.2 บังคับใช้เจ้าพนักงานนำร่อง นำเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า และเรือลากจูงอย่างน้อย 2 ลำ ประคองเรือในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อความปลอดภัย

5.8.1.3 การนำเรือเข้าเทียบท่าผู้นำเรือต้องบังคับเรือให้ ขนานกับหน้าท่าและห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 20 เมตรตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง โดยไม่บังคับการกลับลำ

5.8.1.4 การขึ้นเชือกเรือลากจูง ที่ตำแหน่งใด ๆ ของเรือ ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้นำเรือและเจ้าพนักงานนำร่อง ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า OR ไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าเด็ดขาด

5.8.1.5 การนำเรือเข้าเทียบท่า ในระยะ ไม่เกิน 10 เมตรจากหน้าท่า ห้ามใช้ Bow&thrustor และเครื่องจักรโดยเด็ดขาด ให้เทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง ทั้ง 2 ลำ ประคองเรือเข้าเทียบเท่านั้น

5.8.1.6 นายเรือต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือในการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือโดยใกล้ชิดห้ามโยนสิ่งทรมายาที่ท่าโดยเด็ดขาด การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้ตามมาตรฐานที่OR กำหนด

5.8.1.7 เมื่อเรือแนบท่าและขึ้นเชือกผูกเรือเรียบร้อยแล้ว การเลื่อนเรือให้ตรงตำแหน่งให้ใช้ก้านเรือเท่านั้น ห้ามใช้เครื่องจักรเดินหน้าออกหลัง โดยเด็ดขาด

5.8.1.8 ความเร็วของเรือ ทางข้างขณะเข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)

5.8.1.9 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย และไม่ปลอดภัยต่อการ

ปฏิบัติงานซึ่งนายท่า OR พิจารณาแล้วจะสงวนสิทธิไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้ เช่น ความเร็วลมเกินกว่า 35 KM/HR หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง

5.8.1.10 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist และ กฎระเบียบต่าง ๆ ที่ OR กำหนดโดยเคร่งครัด

5.8.1.11 สำหรับเรือ Crew boat ถ้าต้องจะเทียบท่าให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ท่าOR สงขลา กำหนด

5.8.2 การนำเรือออกจากเทียบท่า

5.8.2.1 ก่อนการปลดเชือกเรือSupplyที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้งตำแหน่งการ

ขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง

5.8.2.2 ในขณะที่เชือกทุกเส้นถูกปลดออกจากทุกผูกเรือ

ห้ามใช้เครื่องจักรตลอดจน Bow&Stern thruster ในการบังคับเรือออกจากท่าโดยเด็ดขาด ให้ใช้เรือลากจูงประคองเรือออกจากท่า

ในแนวขนาน โดยเมื่อมีระยะปลอดภัยจากท่าประมาณ 10 -15 เมตรจึงจะอนุญาตให้ใช้เครื่องจักร ตลอดจนBow&Stern thrusterได้

5.8.2.3 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง

5.8.2.4 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานหน้าท่าอย่างปลอดภัย นายท่า OR พิจารณาแล้ว สามารถสั่งการ

ให้นำเรือออกจากท่า โดยเป็นกรณีเร่งด่วนได้ทันที โดยพิจารณา ตามข้อกำหนดดังนี้

- หยุดสูบน้ำที่ 55 km/hrs. (30 knots)

- ถอดท่อที่ 64 km/hrs. (35 knots)

- ออกจากท่าที่ 74 km/hrs. (40 knots)

ทั้งนี้ OR จะพิจารณาในด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานร่วมด้วย

5.8.2.5 ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า OR จะไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งต่อไปโดยเด็ดขาด

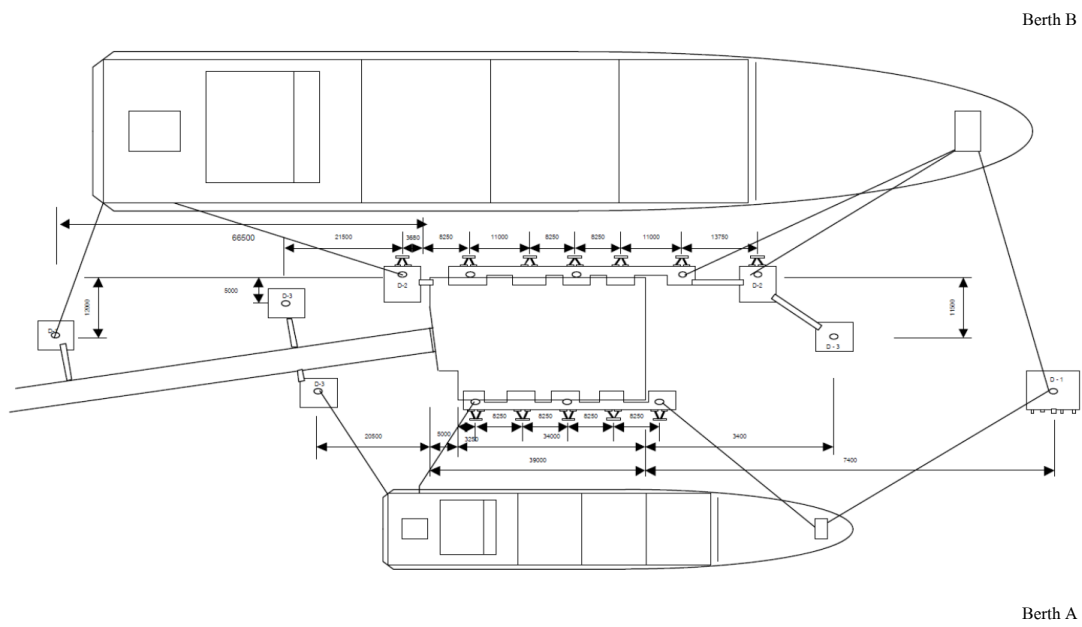
5.8.3 มาตรการป้องกันการกระเจาของคราบน้ำมันลงในทะเล

5.8.2.1 กำหนดให้มีการลงทุ่นกักเก็บน้ำมันล้อมเรือSupplyทุกลำที่เข้าเทียบท่า คป.สข.

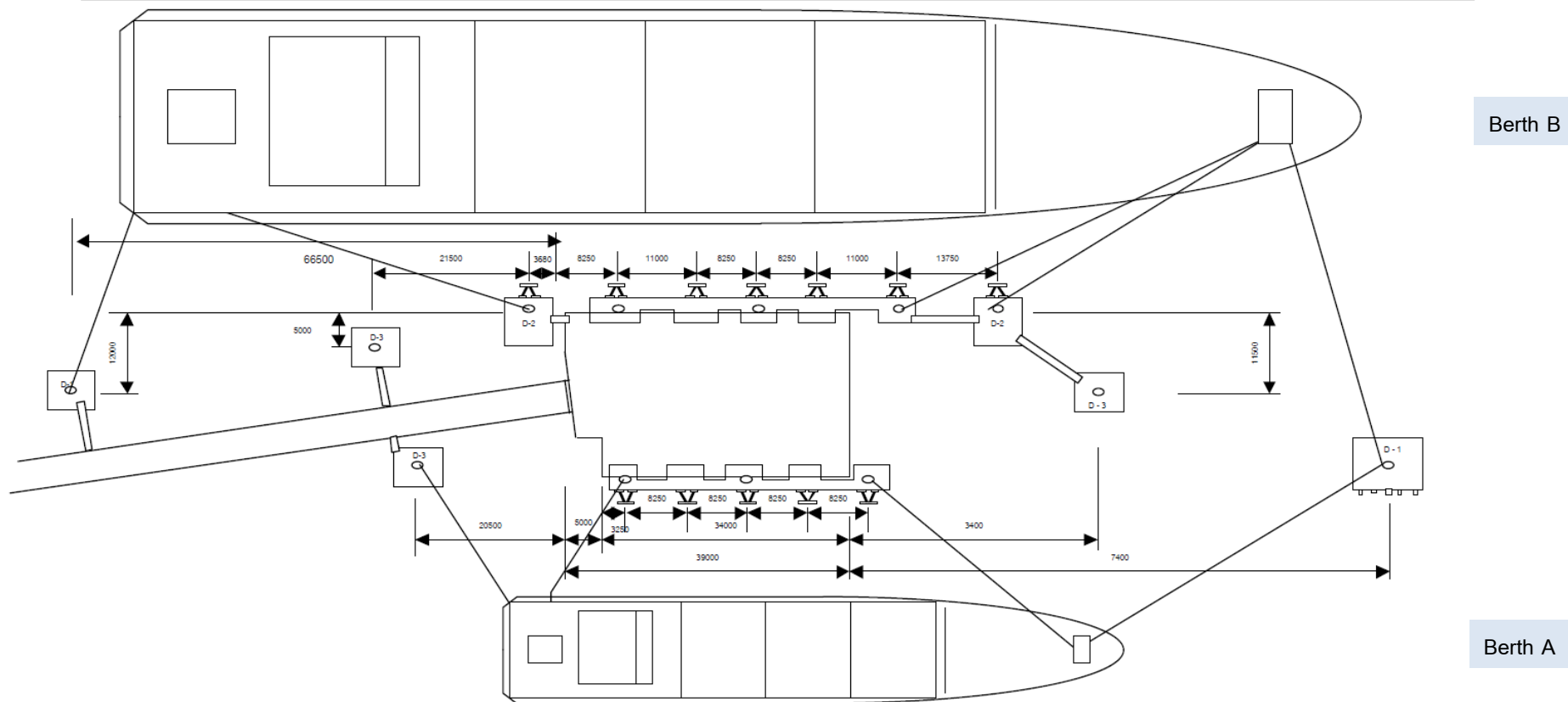
5.8.2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่บรรทุกลงบนDECK ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เรือต้องแจ้งให้ท่าทราบ เพื่อทำการประเมิน และหาทางป้องกันเช่นสารหล่อลื่นรอบท่อเช่นกองของท่อเจาะ(Drilling pipe)ต้องมีการคลุมด้วยวัสดุกันน้ำฝน

6. ภาคผนวก

- DRAWING BERTH A และ B



JETTY OF PTTOR SONGKHLA PETROLEUM TERMINAL



ท่าเทียบเรือ หมายเลข	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm			อัตราการสูบลำย (สูงสุด)		ความดันสูบลำย (สูงสุด)	
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	รับ (m ³ /hr	จ่าย (m ³ /hr)	รับ (Barg)	จ่าย(Barg)
A	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	LPG-Vapour (Hose)	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	6"	ASA 150	1	1,200	500	3.5	-
	Gbase-1,GBase-2,UL	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	FO	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
B	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	10"	ASA 150	1	1,200	500	6.5	-
	GBase-1 plus, GBase	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	JET A-1	6"	ASA 150	1	360	-	4	-
	FO (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
	Ethanol (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	Methanol (hose)	6"	ASA 150	1	360	-	ไม่เกิน 0.67 เท่า ของแรงดันที่ ทดสอบ	-

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า A

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	3,000	300
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	79.25	-
♦ Paralell Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
♦ MANIFOLD (เมตร)	-	-
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2	1
- ความสูงจากคาน้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	4	1.0
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเบา	5.9	-
- เรือหนัก	1	-
♦ การรับ-ปล่อยเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า B

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT.)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	20,000	500
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	172	-
♦ Paralell Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.0	-
♦ MANIFOLD (เมตร)		
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2.0	1.0
- ความสูงจากคาน้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	0.5
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	3.5	1.5
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเบา	8	-
- เรือหนัก	1	-
♦ เรือบรรทุกก๊าซ	-	-
- ถังบรรทุกสินค้าทนความดัน (Kg/cm ²)	18	-
- Safty Valve (kg/cm2)	18.6	13.7
- Releif Valve (kg/cm2)	20	13.7
♦ การรับ-ปล่อยเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3
♦ การรับ-ปล่อยเรือในประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ

และท่าเรือ ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 69

		แบบ MTS-002	
			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเรือ Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) :	หมายเลขท่า :	วันที่ (ARRIVAL DATE) :
BS THEPHA	JETTY OR	B	12/2/2026
			เวลา (TIME) :
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)		
	Ship	Teminal	Code
1	TANKER TERMINAL อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations		
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Billast Operation informed to Port Master		
3	ห้ามปฏิบัติ Hot Work และ ทำการซ่อมทำเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้น ได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work , Pemsion For Repair and Maintenance is confirmed		
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The teminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes		
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Teminat area		
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaratuon of security) The Vessel acknowledged the security plan. and the level of security of the Teminal.		
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมเอกสารแนบ The Terminal acknowledged the request for Permission for bunkering fresh water provision and stores with attached documents		
8	ระบบ inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not mare than 8% per volume		
9	มีการติดตั้งลวดที่ใช้ดึงเรือผูกเคียน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowing) Installed emergency fire wire in case of fire		
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเรือมีแผนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		



Remank Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO NO. 9268019

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

0807162

				แบบ MTS-002	
 บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ Marine Terminal Safety Checklist					
ชื่อเรือ (VESSEL) :		ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) :	
BS THEPHA			เวลา (TIME) : ๑๑:๑๕ น.		
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)				
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal	Code	
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓	A	
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓	✓	A	R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมทำเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓	A	R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓	A	R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓	A	
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the T	✓	✓	A	R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสิร์ยอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓	A	R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน than 8% oxygen per volume.	N/A	N/A	A	
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓	A	
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident	✓	✓	A	



Remark: Code A = ตกลง (Agreement)

IMO No. 9268019
Ship Registry No. 6500 00323.

		บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
		Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 21/01/09		
BS THEPHA			เวลา (TIME) : 23.45		
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)				
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal	Code	
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	/	/	A	
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	/	/	A	R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมทำเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	/	/	A	R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	/	/	A	R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	/	/	A	
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the	/	/	A	R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	/	/	A	R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน more than 8% oxygen per volume.	N/A	/	A	
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	/	/	A	
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	/	/	A	



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 3610031207 100019
Ship Registry No. 650000323

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) :
PILATUS 46			เวลา (TIME) : 22.35
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal Code
	TANKER TERMINAL		
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓ A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	N/A	N/A A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓ A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓ A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓ A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of	✓	✓ A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓ A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจน more than 8% oxygen per volume.	N/A	N/A A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓ A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้า มี) เรือและท่าเทียบเรือมีแผนการรับมือการเกิดอุบัติเหตุ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓	✓ A



Code B = ตรวจสอบซ้ำ (Re-check)

Ship Registry No. 6000-02228

Cap

341

 บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ Marine Terminal Safety Checklist				
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 16/02/69	
PILATUS 46			เวลา (TIME) : 14.25	
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal	Code
	TANKER TERMINAL			
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓	A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓	✓	(A) R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓	(A) R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำหนักขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓	(A) R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓	A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of secur	✓	✓	(A) R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสมียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓	(A) R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่ not more than 8% oxygen per volume.	✓ A	✓ A	A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓	A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓	✓	A



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO No. 1088677

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check Ship Registry No. 60002228)

Cap

นา

		แบบ MTS-002	
			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเรือ Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) : PILATUS-46	ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR	หมายเลขท่า : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 20/5/2026
			เวลา (TIME) :
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)		
	TANKER TERMINAL	Ship	Teminal
			Code
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations	/	/ A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Billast Operation informed to Port Master	/	/ (A) R
3	ห้ามปฏิบัติ Hot Work และ ทำการซ่อมทำเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้น ได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work , Pemsission For Repair and Maintenance is confirmed	/	/ (A) R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The teminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes	/	/ (A) R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Teminat area	/	/ A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaratuon of security) The Vessel acknowledged the security plan. and the level of security of the Teminal.	/	/ (A) R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมเอกสารแนบ The Terminal acknowledged the request for Permission for bunkering fresh water provision and stores with attached documents	/	/ (A) R
8	ระบบ inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not mare than 8% per volume	N/A	N/A A
9	มีการติดตั้งลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency) Installed emergency fire wire in case of fire	/	/ A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	/	/ A



Remank Code A = ข้อตกลง (Agreement)
 Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

IMO NO. 9088677

Capt. Name / Tel. 0992869371

	บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ				
	Marine Terminal Safety Checklist				
ชื่อเรือ (VESSEL) :	PILATUS-46	ท่าเรือ (PORT) : OR	หมายเลขท่า (No.) : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) :	29/3/2026
				เวลา (TIME) :	8.10
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)				
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal	Code	
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓	A	
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓	N/A	A	R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมที่เกี่ยวข้องกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้น ได้รับอนุญาต และแนบเอกสาร การอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓	A	R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓	A	R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓	A	
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.	✓	✓	A	R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสนียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓	A	R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas system can work normally. and can control the quantity not more than 8% oxygen per volume.	N/A	N/A	A	
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency towing) Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓	A	
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓	✓	A	



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO No...9088677.

	บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
	Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) :	PILATUS-46	ท่าเรือ (PORT) : OR	หมายเลขท่า (No.) : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 30/1/2026
			เวลา (TIME) :	22.10
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)			
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal	Code
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓	A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓/A	N/A	A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้น ได้รับอนุญาต และแนบเอกสาร การอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓	A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓	A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓	A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.	✓	✓	A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสนียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร documents. The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓	A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas system can work normally. and can control the quantity not more than 8% oxygen per volume.	✓/A	N/A	A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency towing) Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓	A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓	✓	A



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO No...9088677

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

Ship Registry No...600002228

 บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 10/07/2021
PILATUS 55		เวลา (TIME) : 09.10	
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
	TANKER TERMINAL		Code
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	/	A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	/	A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	/	A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	/	A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	/	A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security.	/	A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	/	A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% not more than 8% oxygen per volume.	%	A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	/	A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	/	A



Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check Ship Registry No. 6300-01470

Capt

6300-01470

		บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ Marine Terminal Safety Checklist		
ชื่อเรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) : PTTOR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) :	
SRIBANDON			เวลา (TIME) : 23.7.09	
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal	Code
	TANKER TERMINAL			
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓ ทน	✓	A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓ ทน	✓	A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓ ทน	✓	A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓ ทน	✓	A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓ ทน	✓	A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the T	✓ ทน	✓	A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓ ทน	✓	A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน than 8% oxygen per volume.	N/A	N/A	A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	✓ ทน	✓	A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓ ทน	✓	A



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = ตรวจสอบซ้ำ (Re-check)

IMO No.....
Ship Registry No..... 53 ๐๐๐ 29๐๐

Capt. Name.....

8.

Blank

				แบบ MTS-002	
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ					
Marine Terminal Safety Checklist					
ชื่อเรือ (VESSEL) :	SRI PHUKET	ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE)	14/3/2026
				เวลา (TIME) :	10.10
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)				
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal	Code	
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.	✓	✓	A	
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.	✓	✓	A	R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.	✓	✓	A	R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.	✓	✓	A	R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.	✓	✓	A	
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of	✓	✓	A	R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.	✓	✓	A	R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน more than 8% oxygen per volume.	N/A	N/A	A	
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.	✓	✓	A	
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	✓	✓	A	



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO No...9062714

0491



บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเรือ

Marine Terminal Safety Checklist

ชื่อเรือ (VESSEL) : SRIPHUKET	ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR	หมายเลขท่า : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 14/4/2026
			เวลา (TIME) :
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)		
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal
			Code
1	อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations	/	/ A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast Operation informed to Port Master	/	/ A R
3	ห้ามปฏิบัติ Hot Work และ ทำการซ่อมทำเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้น ได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work , Permission For Repair and Maintenance is confirmed	/	/ A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes	/	/ A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Terminal area	/	/ A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The Vessel acknowledged the security plan. and the level of security of the Terminal.	/	/ A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสิร์งอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมเอกสารแนบ The Terminal acknowledged the request for Permission for bunkering fresh water provision and stores with attached documents	/	/ A R
8	ระบบ inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% per volume	N/A	N/A A
9	มีการติดตั้งลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire	/	/ A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.	/	/ A



Remark Code A = ข้อตกลง (Agreement)

IMO NO. 9062714

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

Ship Registry NO. 570002700

Capt. Name :